

RD-4.482.88.2022.2.ŁW

L. dz. 1143

Czerwin, dnia 22.04.2023 r.

Tomasz Kwiatkowski
ul. Sikorskiego 7
07-410 Ostrołęka

Dotyczy: wniosku z dnia 12.04.2023 r. (data wpływu do RD Ostrołęka 14.11.2023 r.) Pana Tomasza Kwiatkowskiego o uzgodnienie dokumentacji technicznej elektroenergetycznej sieci oświetlenia drogowego w pasie drogowym dr. woj. nr 544 i 626 w m. Nowa Wieś, gm. Olszewo Borki

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy Ostrołęka z/s w Czerwinie informuje, że **uzgadnia** przedłożoną dokumentację na poniższych warunkach:

1. Projektowaną napowietrzną linię oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej umieścić w taki sposób, aby zachować skrajnię drogową (przy maksymalnym zwisie przewodów) zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wykop w pasie drogowym w celu wykonania projektowanych słupów należy ograniczyć do niezbędnego minimum z wygradzeniem i oznakowaniem. Wykop w pasie drogowym zasypać gruntem przeznaczonym do budowy korpusu drogowego z zagęszczeniem. Zagęszczać warstwami tak by uzyskać wskaźnik zagęszczenia gruntów określony normą PN-S-02205. Stopień zagęszczenia potwierdzić laboratoryjnie. Wynik zagęszczenia przedłożyć do Rejonu Drogowego Ostrołęka z/s w Czerwinie.
3. W przypadku naruszania konstrukcji chodnika należy odtworzyć nawierzchnię chodnika z kostki betonowej na całej szerokości i długości zajęcia w dotychczasowej kolorystyce i kształcie kostki. Nie dopuszcza się wbudowania materiałów betonowych uszkodzonych.
4. Tereny zielone zniszczone przy wykonywaniu linii oświetlenia ulicznego odtworzyć przez rozplantowanie ziemi urodzajnej i obsianie trawą.
5. Prace ziemne w sąsiedztwie istniejących rowów wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności, naruszone skarpy rowów odtworzyć.
6. W przypadku wystąpienia kolizji urządzenia z elementami pasa drogowego, właściciel urządzenia zobowiązany jest do jego przebudowy, na własny koszt i w terminie wyznaczonym przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 1376, poz.124).
7. Należy unikać prowadzenia robót w pasie drogowym w okresie zimowym.
8. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić właściwe organa o terminach wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.
9. Uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane.
10. Uzyskać zezwolenie w formie protokołu przekazania pasa drogowego od tut. Rejonu Drogowego na prowadzenie robót w pasie drogowym.
11. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowe urządzenie jest związana z potrzebami dr. woj. Nr 626 i 544 nie ma zastosowania rozpatrzenie ww. wniosku w trybie decyzji administracyjnej – art. 39 ustawy o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.). Z uwagi na powyższe za zajęcie pasa drogowego nie będzie pobierana opłata.
12. Roboty podlegają zgłoszeniu do odbioru do Rejonu Drogowego Ostrołęka z/s w Czerwinie.
13. Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egz. przekazać do RD Ostrołęka.
14. Utrzymanie sieci elektroenergetycznej sieci oświetlenia drogowego pozostaje po stronie Urzędu Gminy Olszewo Borki, a także koszty energii elektrycznej związane z ich działaniem. Dodatkowo ustala się, że w przypadku stwierdzenia szkody bez wykrycia sprawcy na wykonanym oświetleniu koszty naprawy pokrywa Urząd Gminy w Olszewo Borkach.


Załącznik:

Dok. techniczna - 1 kpl

Do wiadomości:

MZDW w Warszawie

Z poważaniem


**Za zgodność
z oryginałem**