



U-1.483.34.2022.1.MG

Warszawa, dnia 19.08.2022 r.

Tomasz Kwiatkowski
Instalatorstwo Elektryczne
ul. Sikorskiego 7
07 – 413 Ostrołęka

Dot. opinii lokalizacyjnej linii oświetlenia ulicznego
w pasie drogowym dróg wojewódzkich nr 626 i 544 w miejscowości Nowa Wieś,
gm. Olszewo Borki

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w związku z pismem z dnia 1.08.2022r. opiniuje pozytywnie lokalizację linii oświetlenia ulicznego w pasie drogowym dróg wojewódzkich nr 626 i 544 w miejscowości Nowa Wieś, gm. Olszewo Borki, na niżej wymienionych warunkach:

1. Realizację i koszt budowy oraz modernizacji urządzenia związanego z wykonaniem zadania ponosi Inwestor. Projekt należy sporządzić zgodnie z warunkami technicznymi.
2. Kabel energetyczny oraz słupy zlokalizować w maksymalnym, zbliżeniu do granicy pasa drogi wojewódzkiej.
3. Linie oświetlenia ulicznego zlokalizować z zachowaniem normatywnej odległości od istniejącej infrastruktury technicznej.
4. Projektowaną napowietrzną linię oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej umieścić w taki sposób, aby zachować skrajnię drogową (przy maksymalnym zwisie przewodów) zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Wykop w pasie drogowym w celu wykonania projektowanych słupów należy ograniczyć do niezbędnego minimum z wygradzeniem i oznakowaniem. Wykop w pasie drogowym zasypać gruntem przeznaczonym do budowy korpusu drogowego z zagęszczeniem. Zagęszczać warstwami tak by uzyskać wskaźnik zagęszczenia gruntów określony normą PN-S-02205. Stopień zagęszczenia potwierdzić laboratoryjnie. Wynik zagęszczenia przedłożyć do Rejonu Drogowego Ostrołęka z/s w Czerwinie.
6. W przypadku naruszania konstrukcji chodnika należy odtworzyć nawierzchnię chodnika z kostki betonowej na całej szerokości i długości zajęcia w dotychczasowej kolorystyce i kształcie kostki. Nie dopuszcza się wbudowania materiałów betonowych uszkodzonych.
7. Tereny zielone zniszczone przy wykonywaniu linii oświetlenia ulicznego odtworzyć przez rozplantowanie ziemi urodzajnej i obsianie trawą.
8. Prace ziemne w sąsiedztwie istniejących rowów wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności, naruszone skarpy rowów odtworzyć.
9. Projekt budowy winien zawierać przekrój poprzeczny przejścia nad drogą z oznaczeniem granic pasa drogowego, podaniem rzędnej nawierzchni, dna rury osłonowej, średnicy zewnętrznej rury i jej długości w pasie drogowym z wyszczególnieniem poszczególnych elementów pasa drogowego. Dodatkowo projekt



winien zawierać naniesienia istniejących sieci w pasie drogowym z podaniem rzędnych posadowienia.

10. Dokonać uzgodnienia z Rejonem Drogowym Ostrołęka z/s w Czerwinie projektu budowy urządzeń (przed uzyskaniem pozwolenia na budowę/zgłoszeniem robót).
11. Uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia wykonywania robót. W przypadku przyłączy dokonać zgłoszenia wykonywania robót budowlanych lub bez zgłoszenia w trybie art. 29a ustawy Prawo budowlane.
12. Uzyskać w Rejonie Drogowym Ostrołęka z/s w Czerwinie zezwolenie na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym oraz zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.
13. Roboty podlegają zgłoszeniu do odbioru do Rejonu Drogowego Ostrołęka z/s w Czerwinie.
14. Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egz. przekazać do Rejonu Drogowego Ostrołęka.
15. Realizację i koszt budowy oraz modernizacji urządzenia związanego z wykonaniem zadania ponosi Inwestor. Projekt należy sporządzić zgodnie z warunkami technicznymi.
16. Dostosować się do uwag i zaleceń zawartych w protokole koordynacyjnym sieci uzbrojenia terenu, (d. ZUD), o który należy wystąpić i uzyskać.
17. Wymogi określone w opinii Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zamieścić w dokumentacji technicznej.
18. W przypadku wystąpienia kolizji urządzenia z elementami pasa drogowego, właściciel urządzenia zobowiązany jest do jego przebudowy, na własny koszt i w terminie wyznaczonym przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.).
19. Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
20. Należy unikać prowadzenia robót w pasie drogowym w okresie zimowym.
21. Wnioskodawca ponosi koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń.
22. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowe urządzenie jest związane z potrzebami dr. woj. Nr 626 i 544 nie ma zastosowania rozpatrzenie ww. wniosku w trybie decyzji administracyjnej – art. 39 ustawy o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.).

Załączniki:

1 egz. załącznik graficzny nr 1

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

Do wiadomości:

~~1. RD Ostrołęka – 1 egz. załącznik graficznych nr 1~~



U-1.483.34.2022.2.MG

Warszawa, dnia 14.09.2022 r.

Tomasz Kwiatkowski
Instalatorstwo Elektryczne
ul. Sikorskiego 7
07 – 413 Ostrołęka

**Zawiadomienie
o sprostowaniu błędu pisarskiego**

Dot. opinii lokalizacyjnej linii oświetlenia ulicznego w pasie drogowym dróg wojewódzkich nr 626 i 544 w miejscowości Nowa Wieś, gm. Olszewo Borki

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie w nawiązaniu do pisma znak : U-1.483.34.2022.1.MG z dnia 19.08.2022 r. w którym pozytywnie zaopiniowano lokalizację linii oświetlenia ulicznego w pasie drogowym dróg wojewódzkich nr 626 i 544 w miejscowości Nowa Wieś gmina Olszewo-Borki, na wniosek złożony w dniu 1 sierpnia 2022 r. przez Pana Tomasz Kwiatkowskiego, informuje że w pkt. nr 12 ww. pisma błędnie wskazano, że planowane roboty wymagają uzyskania w Rejonie Drogowym Ostrołęka z/s w Czerwinie zezwolenia na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym oraz zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym **powinno być** „Uzyskać zezwolenie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejon Drogowy Ostrołęka na prowadzenie robót w pasie drogowym.”

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Lalak-Mierzejewska

Do wiadomości:

1. RD Ostrołęka

e-mail

