

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**Oddział w Warszawie**  
**Ul. Mińska 25**  
**03 - 808 Warszawa**

Na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 t. j. z dnia 2022.09.27), art. 66 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029 t. j. z dnia 2022.05.16) oraz postanowienia Wójta Gminy Olszewo-Borki z dnia 25 lutego 2022r. znak: RIGKiD.6220.4.2021.ER stwierdzającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w związku z przedłożonym *Raportem oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego w gm. Lelis do skrzyżowania z drogą krajową nr 61*, opracowanym przez zespół autorski kierowany przez mgr inż. Patrycję Kosyło informuje się, że przedłożony Raport ... nie spełnia wymogów art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie ... oraz postanowienia Wójta Gminy Olszewo-Borki z dnia 25 lutego 2022r.znak: RIGKiD.6220.4.2021.ER stwierdzającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

i wzywa się do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia Raportu w następującym zakresie.

- 1) Zgodnie z warunkami uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 21.12.2021 r. znak: WOOŚ-I.4220.2035.2021.IP (pkt. II. ppkt. 1a), uwzględnionymi w w/w postanowieniu Wójta Gminy Olszewo – Borki stwierdzającym konieczność wykonania raportu - oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze i obszary Natura 2000 należało określić na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej roślin i zwierząt, wykonanej przez przyrodników o specjalnościach: ornitologa, herpetologa, botanika, entomologa i chiropterologa, a prace należało prowadzić w strefie około 500 m. od linii osi planowanej drogi, tj. w strefie 500 m. po obu stronach planowanej drogi. Ponadto, w ramach inwentaryzacji należało przeprowadzić minimum 8 kontroli w sezonie lęgowym, co najmniej 6 kontroli w okresie migracji oraz co najmniej 2 kontrole zimowe.

Z „Raportu z inwentaryzacji przyrodniczej ...”, dla tej inwestycji, stanowiącego załącznik do Raportu... i wykonanego przez ENVI Michał Nowak wynika, że prace inwentaryzacyjne prowadzono zasadniczo w strefie 300 m. od osi planowanej drogi, identycznie jak w Inwentaryzacji do Karty informacyjnej, a jedynie dla ornitofauny i w obrębie obszarów Natura 2000 – w odległości 500 m. od drogi. Stąd proszę o uzupełnienie Raportu w tym zakresie.

Ponadto nie określono specjalności przyrodniczych osób wykonujących inwentaryzację, co także wymaga

uzupełnienia.

Nie określono również, ile i jakich kontroli przeprowadzono w ramach wykonania inwentaryzacji przyrodniczej, stosownie do zapisów postanowienia, stąd należy to wyjaśnić.

2) W toku postępowania inwestor zobowiązał się do opisanie odcinków, na jakie podzielono projektowaną drogę, określonych w tzw. danych ruchowych dot. Prognozy natężenia ruchu dla roku 2027 i 2032. Są to także odcinki dla których wykonano analizę rozprzestrzeniania zanieczyszczeń powietrza. Złożony Raport nie zawiera takiego opisu i wymaga uzupełnienia w tym zakresie.

3) Sformułowania zawarte w pkt. 7.11. (str. 269) Raportu są niejasne:

„Zaplecze budowy i bazy materiałowe będą lokalizowane z dala od:

- dolin rzek i innych cieków w odległości **do 100 m od koryta rzeki** ? .....
- terenów sąsiadujących z zabudową mieszkaniową **do 50 m**?”

Uzupełnienia i wyjaśnienia należy przedłożyć w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego wezwania. Brak złożenia uzupełnienia we wskazanym zakresie i terminie spowoduje, że sprawa będzie rozpatrzona przez tut. Urząd w oparciu o posiadany materiał dowodowy.

*Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ... i na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniu zastosowano zawiadomienie stron poprzez publiczne obwieszczenie.*

Z up. WÓJTA  
Radosław Polczyk  
Kierownik Referatu Inwestycji,  
Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa

**Otrzymują:**

1. a/a
2. strony postępowania i na prawach strony poprzez obwieszczenie na:
  - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Olszewo-Borki i stronie internetowej Urzędu (BIP),
  - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lelis i stronie internetowej Urzędu Gminy Lelis (BIP)