

RIGKiD.271.12.2022

Uczestnicy postępowania/
Strona internetowa Zamawiającego

Dotyczy postępowania pn. **Budowa punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych w Nowej Wsi** w trybie podstawowym art. 275 pkt 1 ustawy PZP

Zamawiający: Gmina Olszewo- Borki działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) – przekazuje otrzymane od Wykonawców pytania wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Pytanie 1

Prosimy o udostępnienie przedmiaru w plikach .ath lub .xml lub pliku .pdf wygenerowanego z programu kosztorysowego. -dostępna na portalu wersja jest skanem i uniemożliwia konwersję pliku.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza przedmiary w pliku .ath. Załączone przedmiary mają charakter poglądowy. Koszty należy oszacować na podstawie z załączonej dokumentacji projektowej SSTWiOR oraz opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie odejmuje dostawy nw. elementów stanowiących wyposażenie PSZOK związane z magazynowaniem lub przetwarzaniem odpadów :

- regały stalowe magazynowe
- belownica pionowa jednokomorowa
- kontenery do składowania
- pojemniki stalowe typu KP-7 i inne
- kontenery i pojemnik specjalne na odpady niebezpieczne
- inne nie wymienione wyżej urządzenia związane z przyjmowaniem, magazynowaniem lub przetwarzaniem odpadów.

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę elementów wyposażenia, w tym belownicę pionową jednokomorową oraz inne elementy określone w dokumentacji projektowej.

Pytanie 3

Zamieszczona dokumentacja projektowa nie określa kolorystyki poszycia dachów i ścian osłonowych z blach trapezowych T50 i T35. Prosimy p podanie kolorów poszycia zewnętrznego blach trapezowych wg. palety RAL.

Odpowiedź

Kolor poszycia blach trapezowych RAL 8017.

Pytanie 4

Dokumentacja nie podaje podstawowych parametrów wagi samochodowej najazdowej o nośności 30 T. Prosimy o uzupełnienie informacji i podanie podstawowych parametrów : wymiarów płyty najazdowej, określenia czy jest to waga zagłębiona lub wyniesiona

Odpowiedź

Waga zagłębiona, wymiary 12m x 3m.

Pytanie nr 5

Na rysunku S-1 „Plan sytuacyjny - instalacje sanitarne" znajduje się zapis dotyczący parametrów kanału odwodnienia liniowego.

„Proj. odwodnienie liniowe typu V150, z rusztem ze stali nierdzewnej, klasy D400, L=45,0 m”

Ze względu na bardzo wysoką cenę rusztu ze stali kwasoodpornej w klasie D400 prosimy o wprowadzenie zmiany dopuszczającej zastosowanie rusztu żeliwnego w klasie D400.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rusztu żeliwnego w klasie D400.

Pytanie nr 6

Zamieszczona dokumentacja projektowa zawiera 2 różne rysunki oznaczone jako A-10 na których znajdują się 2 różne zbiorniki retencyjne.

Prosimy o potwierdzenie, że na podstawie rysunku Z-1 (Plan zagospodarowanie terenu) przedmiotem zamówienia jest zbiornik retencyjny odparowujący o pojemności 16,3 m³ wyłożony płytami ażurowymi.

Odpowiedź

Zbiornik odparowujący – został zastąpiony zbiornikiem podziemnym, rysunek rowu odparowującego jest nieaktualny.

Pytanie nr 7

W dokumentacji projektowej znajdują się dwa rysunki oznaczone symbolem A-10 (nazwa pliku: A-10 oraz PSZOK Olszewo-Borki zbiornik retencyjny). Prosimy o wyjaśnienie, czy przedmiotowe zamówienie obejmuje wykonanie obydwu zbiorników retencyjno-odparowujących – jednego szczelnego podziemnego i jednego otwartego. Na planie sytuacyjnym branży sanitarnej Rys. S-1 oraz Rys. Z-1 (nazwa pliku Z-1) znajduje się zbiornik ze skarpami wzmocnianymi płytami ażurowymi, natomiast na Rys. Z-1 (nazwa pliku: PSZOK Olszewo-Borki GOTOWY zmiana 04.11.2021-Model) odnajdujemy zbiornik retencyjny najazdowy podziemny.

Odpowiedź

Zaównienie obejmuje wykonanie dwóch zbiorników retencyjnych najazdowych podziemnych o łącznej pojemności 16m³ zgodnie z rysunkiem Z-1.

Pytanie nr 8

Rysunki projektu konstrukcyjnego dotyczące wiaty nr 2 Rys. K-02, Rys. K-14 odbiegają od założeń projektu branży architektonicznej (Rys. A-3) i projektu zagospodarowania terenu (Rys. Z-1). W projekcie branży konstrukcyjnej zaprojektowana wiatka ma kształt litery L, natomiast branża architektoniczna i plan zagospodarowania terenu zakłada wybudowanie wiaty na rzucie prostokąta. Prosimy o informację, które rysunki odpowiadają planowanej do realizacji wiacie nr 2, a także o zamieszczenie poprawnych plików z rysunkami, zestawieniami stali zbrojeniowej oraz zestawieniami stali konstrukcyjnej dla wiaty numer 2.

Odpowiedź

W załączeniu właściwy projekt branży konstrukcyjnej zgodny z projektem branży architektonicznej.

Pytanie nr 9

Zgodnie z projektem branży architektonicznej pokrycie dachowe wiatki zaprojektowano z blachy trapezowej T55, zaś wg projektu konstrukcyjnego z blachy trapezowej T50P. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź

Zgodnie z obliczeniami do pokrycia wystarczy blacha nie gorsza niż T50P.

Pytanie 10

Zgodnie z projektem wiaty nr III w części architektonicznej Rys. A-5 ściany boksów wiaty wykonane mają być jako ściany żelbetowe wys. 3,89 m wg projektu konstrukcji, jednakże projekt konstrukcji nie obejmuje swoim zakresem wykonania tychże ścian, brakuje rysunków konstrukcyjnych i zestawień stali zbrojeniowej. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź

Ściany zostały zaprojektowane jako monolityczne łącznie z fundamentami, układ i zestawienie zbrojenia wg rysunku K-10.

Pytanie nr 11

Prosimy o wyjaśnienie zaistniałych wątpliwości lub potwierdzenie, że załączona w dokumentacji

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiOR) dotyczy przedmiotowego postępowania. W udostępnionej przez Państwa SSTWiOR znajdują się zapisy, które odbiegają od projektu, np.

Str. 3 2.5. Konstrukcja stalowa osłon klatek schodowych Konstrukcja z kształtowników stalowych powlekanych farbami akrylowymi, obudowana szkłem organicznym lub bezpiecznym.

Konstrukcja kompletna, z pokryciem, obudową, zabezpieczeniem antykorozyjnym, rynnami i rurami spustowymi.

Projekt nie obejmuje wykonania klatek schodowych.

Str. 7 5.1.2. Wykopy w osłonie ścianek szczelnych (dotyczy tunelu).

Przed wykonywaniem robót związanych z budową tunelu powinno być wykonane przygotowanie terenu pod budowę. Dojazd do tunelu oraz utwardzenie terenu ujmuje dokumentacja techniczna drogowa. Przed rozpoczęciem i w trakcie wykopów należy wykonywać pomiary geodezyjne z wyznaczeniem osi i ustawieniem kołków kierunkowych, ław wysokościowych i reperów pomocniczych, z wyznaczeniem krawędzi wykopów, niwelacją kontrolną robót ziemnych i dna wykopu.

Wykopy w gruncie, pod torami kolejowymi i na międzytorzach wykonane koparkami pod osłoną ścianek szczelnych podtrzymujących skarpy wykopu.

W czasie wbijania elementów ścianki szczelnej należy prowadzić dziennik wbijania, w którym należy zawrzeć:

- ogólną charakterystykę urządzenia wbijającego i ścianki szczelnej,
- szkic usytuowania elementów ścianki szczelnej,
- dane odnośnie zagłębienia elementów i ewentualnych trudności wynikłych podczas wbijania.

Dla utrzymania ruchu na stacji konieczne jest wykonanie konstrukcji odciążającej pod czynnymi torami. Konstrukcja odciążająca podlega odbiorowi oraz próbnym obciążeniami zgodnie z wymogami BN-73/8939-04.

Uwaga jak wyżej - projekt nie dotyczy wykonania tunelu, tym bardziej pod czynnymi torami.

Str. 19 2.3. Pokrycie dachowe z blach stalowych

- Blacha stalowa ocynkowana, powlekana, trapezowa TR136/330, gr. 1,25mm, Re=320 N/mm², ZN 275
- Blacha kalenicowa, parametry materiałow. w.
- Uszczelki, łączniki, nity, profile montażowe
- Akcesoria dachowe systemowe

2.4. Pokrycie dachowe z blachy dachówkopodobnej.

- Blacha dachówkopodobna, gr. blachy 0,55mm, stal ocynkowana, powlekana poliestrem, kolor wg PT, np. Planja lub równoważne
- Akcesoria systemowe (profile montażowe, zaciski dylatacyjne, gąsiory, stopnie i ławy kominiarskie, wywiewki, uszczelki, rynny koszowe itp.)

Żaden opis ani rysunek projektów nie wspomina o wykonaniu pokrycia z blachy TR136/330 ani z blachy dachówkopodobnej, o czym mówi SSTWiOR.

Str. 25 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru murów z materiałów ceramicznych.

Projekt nie zakłada wykonania murów z materiałów ceramicznych.

STWiOR przywołuje instytucje Inżyniera/Kierownika projektu oraz jego uprawnienia, podczas gdy umowa wspomina tylko o Zamawiającym i inspektorze nadzoru.

Str. 63 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Betonową kostkę brukową stosuje się do nawierzchni:

- dróg (ulic) lokalnych i dojazdowych, zwłaszcza w strefie zamieszkania,
- przystanków autobusowych, peronów i ciągów pieszo-jezdnym,
- placów ulicznych, parkingów, wjazdów do bram i garaży, placów zabawowych,
- chodników, alei spacerowych, ścieżek, pasaży,
- ścieżek rowerowych,

oraz do umocnienia skarp, pasów dzielących dróg, ścieków, rowów, schodów, małej architektury drogowej, elementów miejsc obsługi podróżnych itp.

W projekcie nie wspomina się o przystankach autobusowych, peronach, ścieżkach rowerowych itd. Na podstawie wymienionych zapisów można odnieść wrażenie, że treść załączonej SSTWiOR nie dotyczy omawianego przedsięwzięcia.

Odpowiedź

Przytoczone przez Wykonawcę w pytaniu zapisy zawarte w SSTWiOR wynikają z błędnego ustawienia śledzenia zmian i recenzji w programie WORD. W związku z powyższym nie należy brać ich pod uwagę, nie dotyczą one przedmiotem zamówienia.

Pytanie nr 12

Na rysunku architektonicznym A-9 zaprojektowany został zestaw kontenerów socjalnych składający się z 3 modułowych kontenerów o wymiarach 300 cm (szerokość)*600 cm (długość).

Standardowy wymiar kontenerów wszelkiego typu wynosi 245*600 cm.

Produkcja kontenerów na indywidualne zamówienie o szerokości 300 cm znacznie podniesie koszty ich zakupu i transportu, jako ładunku ponadgabarytowego.

Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie kontenerów o standardowych wymiarach tj.245 cm *600 cm przy zachowaniu projektowanego wyposażenia poszczególnych pomieszczeń socjalnych.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane zmiany dotyczące wymiarów kontenerów.

Pytanie nr 13


W Projekcie Budowlanym w części opisowej do projektu elektrycznego na stronie nr 3 znajduje się spis rysunków jaki dla ww. branży zawiera Projekt. Spis ten obejmuje łącznie 18 rysunków oznaczonych od E-0 do E-18. Zamawiający udostępnił Oferentom jedynie 11 rysunków oznaczonych od E-0 do E-10.

Prosimy o niezwłoczne udostępnienie brakujących 8 rysunków oznaczonych w spisie do projektu budowlanego od numeru E - II do E-18.

Odpowiedź

Zamawiający załącza brakujące rysunki branży elektrycznej.

Z up. WÓJTA


Mariusz Prusaczyk
Sekretarz Gminy

KIEROWNIK

Referatu Inwestycji, Gospodarki
Komunalnej i Drogownictwa


Radosław Parzych