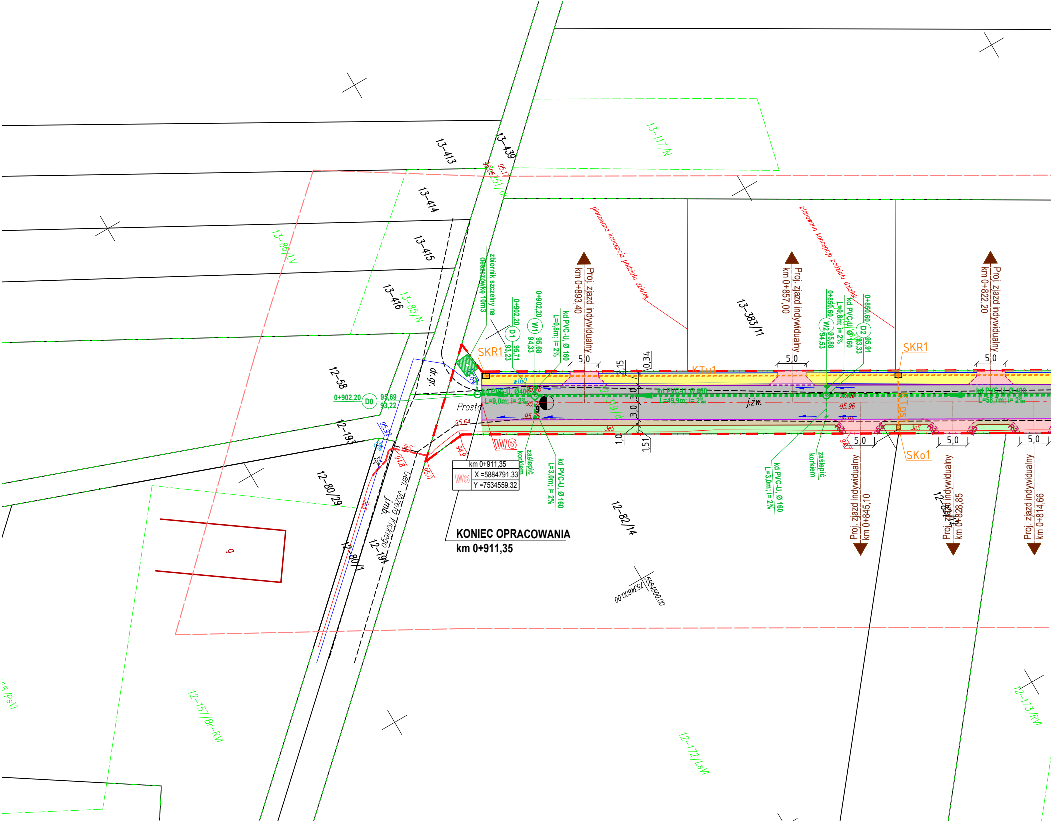
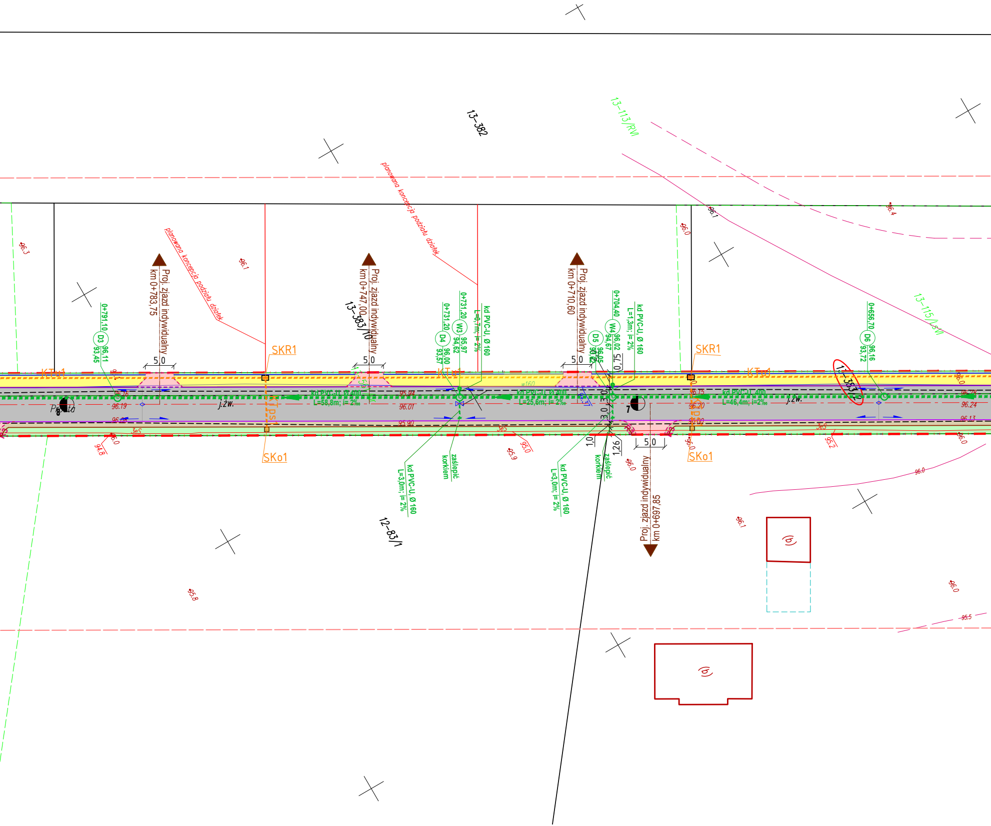
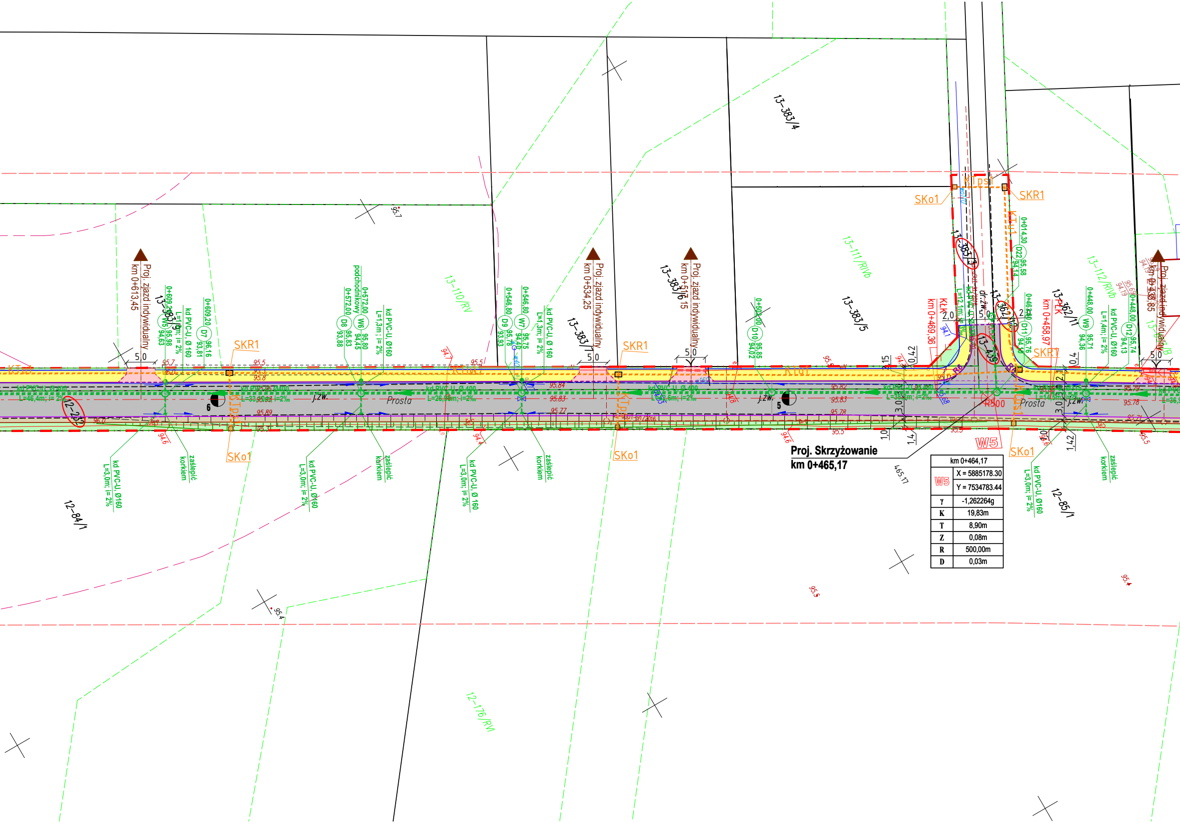
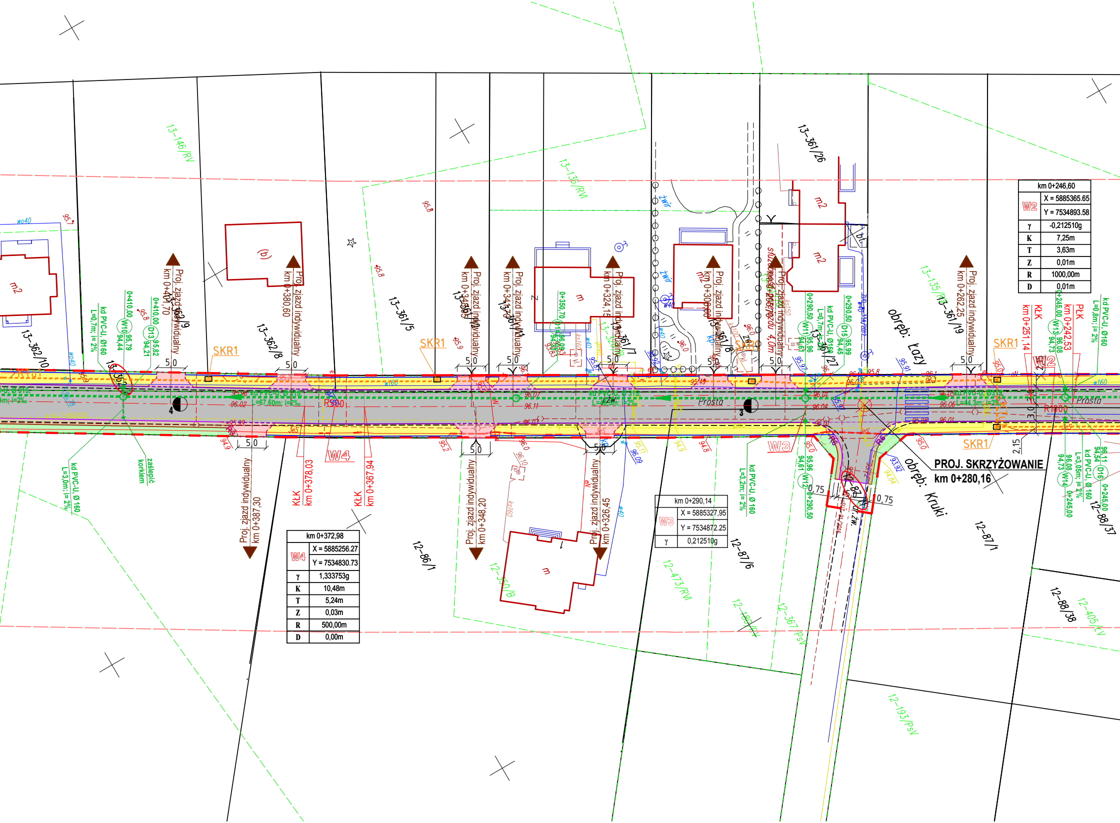


13–413
13–439
13–117/N
13–414
13–415
13–416
13–86/1V
13–85/N
13–383/11
12–58
12–193
12–80/29
12–80/1
12–194
12–82/14
12–82/12
12–157/Br-RVI
12–172/LsVI
12–173/RVI
planowana koncepcja podziału działek
planowana koncepcja podziału działek
Proj. zjazd indywidualny km 0+893,40
Proj. zjazd indywidualny km 0+857,00
Proj. zjazd indywidualny km 0+822,20
Proj. zjazd indywidualny km 0+845,10
Proj. zjazd indywidualny km 0+828,85
Proj. zjazd indywidualny km 0+814,66
zbiornik szczelny na deszczówkę 10m3
0+902,20 D1 95,71 93,23
0+902,20 W1 95,68 94,33
kd PVC-U, Ø 160 L=0,8m; i= 2%
0+902,20 D0 95,69 93,22
0+850,60 W2 95,88 94,53
kd PVC-U, Ø 160 L=0,8m; i= 2%
0+850,60 D2 95,91 93,33
kd PVC-U, Ø400 L=9,0m; i= 2‰
kd PVC-U, Ø 400 L=49,9m; i= 2‰
kd PVC-U, Ø 400 L=58,7m; i= 2‰
kd PVC-U, Ø 160 L=3,0m; i= 2%
kd PVC-U, Ø 160 L=3,0m; i= 2%
zaślepić korkiem
zaślepić korkiem
SKR1
SKR1
SKo1
KTu1
KTds1
W6
km 0+911,35
W6 X =5884791.33
Y =7534559.32
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+911,35
Prosta
j.żw.
dr.gr.
Gen. Józefa Kickiego
w160
5,0
2,15
0,34
3,0
3,0
1,0
1,51
95.76
95.7
95.75
95.64
95.96
95.96
95.95
95.84
95.92
94.8
94.9
95.0
94.7
95.06
95.17
3eS
9
7534600.00
5884800.00


13–382
13–113/RW
planowana koncepcja podziału działek
planowana koncepcja podziału działek
13–115/LsVI
13–383/10
13–383/2
12–83/1
Proj. zjazd indywidualny km 0+783,75
Proj. zjazd indywidualny km 0+747,00
Proj. zjazd indywidualny km 0+710,60
Proj. zjazd indywidualny km 0+697,85
0+791,10 D3 96,11 93,45
0+731,20 D4 96,00 93,57
0+731,20 W3 95,97 94,62
kd PVC-U, Ø 160 L=0,7m; i= 2%
D5 96,05
0+704,40 W4 96,02 94,67
kd PVC-U, Ø 160 L=1,3m; i= 2%
0+656,70 D6 96,16 93,72
kd PVC-U, Ø 400 L=58,8m; i= 2‰
kd PVC-U, Ø 400 L=25,6m; i= 2‰
kd PVC-U, Ø 400 L=46,4m; i=2‰
kd PVC-U, Ø 160 L=3,0m; i= 2%
kd PVC-U, Ø 160 L=3,0m; i= 2%
zaślepić korkiem
zaślepić korkiem
SKR1
SKR1
SKo1
SKo1
KTu1
KTu1
KTu1
KTps1
j.żw.
j.żw.
5,0
5,0
5,0
5,0
0,75
3,0
3,0
1,0
1,26
7
8
w160
3eS
3eS
3eS
96.16
96.19
96.08
95.94
96.01
95.90
96.15
96.20
96.00
96.28
96.24
96.13
96.3
96.1
96.1
96.0
96.4
96.0
94.8
96.0
95.9
95.0
96.0
96.0
95.2
96.0
96.0
96.1
95.8
96.0
95.5
(b)
(b)


Proj. Skrzyżowanie
km 0+465,17
Proj. zjazd indywidualny
km 0+613,45
km 0+534,25
km 0+516,15
km 0+439,85
km 0+469,36
km 0+458,97
13-383/4
13-383/5
13-383/7
13-383/6
13-383/3
13-111/RIVb
13-110/RV
13-112/RIVb
13-362/1
13-439
12-84/1
12-85/1
12-232
12-176/RVI
SKR1
SKo1
KTpsi
KTu1
KTpd1
W5
W6
W7
W9
D7
D8
D9
D10
D11
D12
D22
R500
Prosta
j.zw.
kd PVC-U, Ø 160
kd PVC-U, Ø 400
L=3,0m; i= 2%
zaślepić korkiem
podchodnikowy
5,0
95.7
95.4
95.5
95.4
465,17
5
6

km 0+464,17	
W5	X = 5885178.30
	Y = 7534783.44
γ	-1,262264g
K	19,83m
T	8,90m
Z	0,08m
R	500,00m
D	0,03m

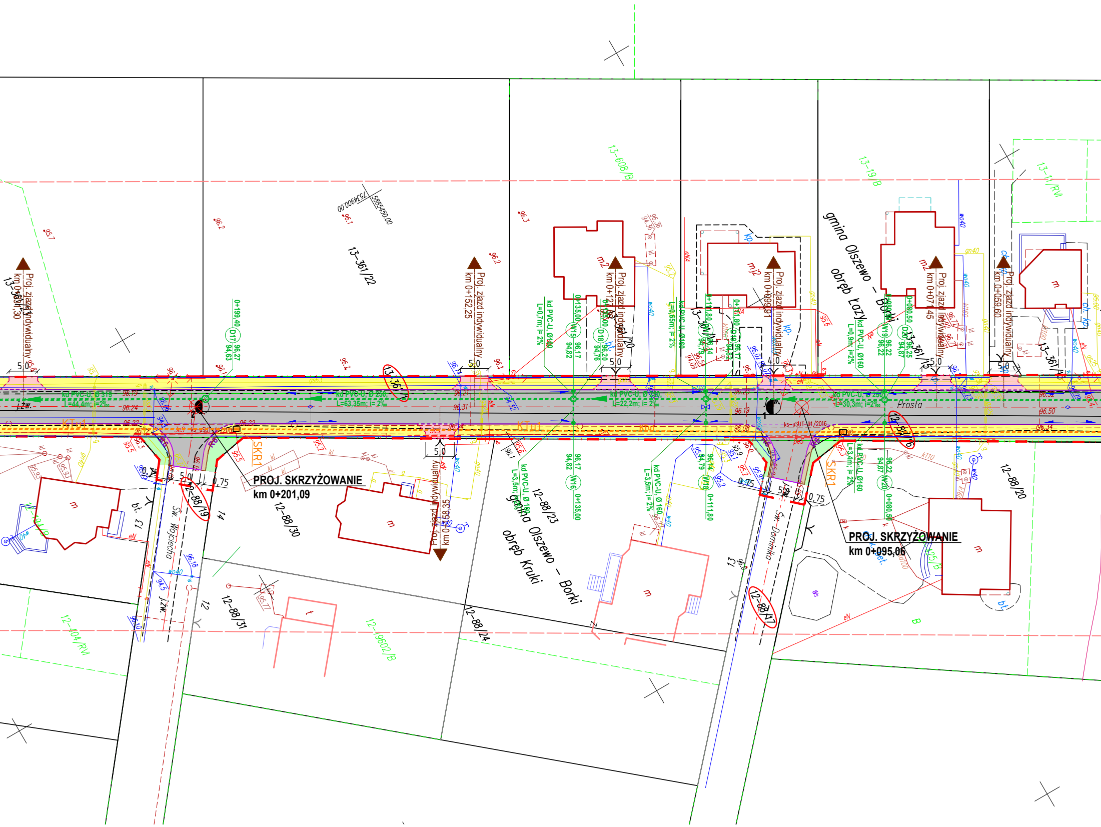


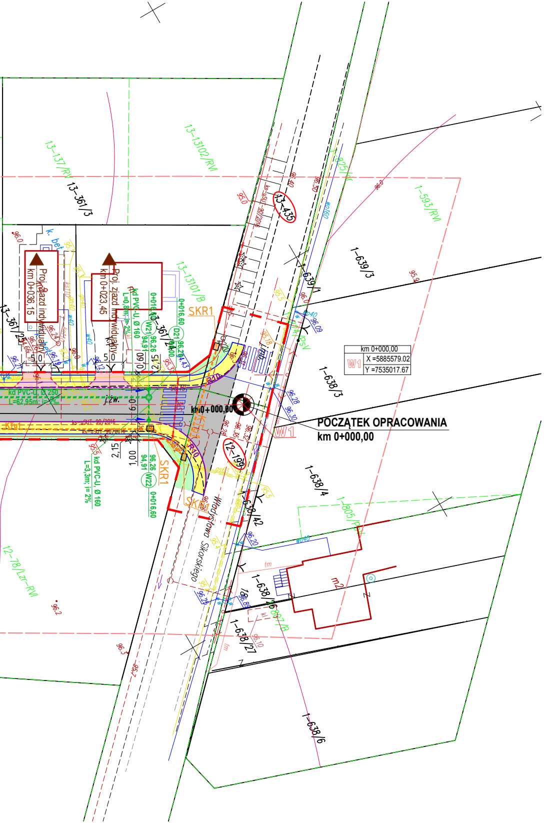
PROJ. SKRZYŻOWANIE
km 0+280,16
obręb: Łazy
obręb: Kruki
Proj. zjazd indywidualny km 0+401,70
Proj. zjazd indywidualny km 0+380,60
Proj. zjazd indywidualny km 0+350,70
Proj. zjazd indywidualny km 0+343
Proj. zjazd indywidualny km 0+324,15
Proj. zjazd indywidualny km 0+305,60
Proj. zjazd indywidualny km 0+262,25
Proj. zjazd indywidualny km 0+387,30
Proj. zjazd indywidualny km 0+348,20
Proj. zjazd indywidualny km 0+326,45
KŁK km 0+378,03
KŁK km 0+367,94
KŁK km 0+251,14
PŁK km 0+242,53
SKR1
W2
W3
W4
R500
R1000
Prosta
kd PVC-U, Ø160 L=0,7m; i=2%
kd PVC-U, Ø160 L=3,0m; i=2%
kd PVC-U, Ø160 L=3,2m; i=2%
kd PVC-U, Ø160 L=0,8m; i=2%
kd PVC-U, Ø160 L=3,05m; i=2%
kd PVC-U, Ø 315 L=67,60m; i=2%
kd PVC-U, Ø 315 L=44,3m; i=2%
zaślepić korkiem
W10 0+410,00 95,79 94,44
D13 0+410,00 95,82 94,21
W12 0+290,50 95,96 94,61
D15 0+290,50 95,99 94,45
W13 0+245,00 96,08 94,73
D16 0+245,00 96,11 94,54
W14 0+245,00 96,08 94,73
5,0
0,75
2,15
3,0
m2
m
(b)
13-362/10
13-362/9
13-362/8
13-361/5
13-361/7
13-361/8
13-361/26
13-361/27
13-361/19
13-146/RV
13-136/RV
13-135/RV
12-86/1
12-87/6
12-87/1
12-88/37
12-88/38
12-350/8
12-473/RV
12-367/PsV
12-193/PsV
12-405/LV
żwir
w40
w100
w160
kd160
ks160
służebność drogi dojazdowej 4,0m

km 0+246,60	
W2	X = 5885365.65
	Y = 7534893.58
γ	-0,212510g
K	7,25m
T	3,63m
Z	0,01m
R	1000,00m
D	0,01m

km 0+290,14	
W3	X = 5885327,95
	Y = 7534872.25
γ	0,212510g

km 0+372,98	
W4	X = 5885256.27
	Y = 7534830.73
γ	1,333753g
K	10,48m
T	5,24m
Z	0,03m
R	500,00m
D	0,00m


PROJ. SKRZYŻOWANIE
km 0+201,09
PROJ. SKRZYŻOWANIE
km 0+095,06
Proj. zjazd indywidualny
km 0+152,25
Proj. zjazd indywidualny
km 0+158,35
Proj. zjazd indywidualny
km 0+059,60
Proj. zjazd indywidualny
km 0+071,45
gmina Olszewo – Borki
obręb Łazy
gmina Olszewo – Borki
obręb Kruki
kd PVC-U, Ø 315
L=44,4m; i=2‰
kd PVC-U, Ø 250,
L=63,35m; i= 2‰
kd PVC-U, Ø 250,
L=22,2m; i= 2‰
kd PVC-U, Ø 250
L=30,3m; i=2‰
kd PVC-U, Ø 160
L=3,5m; i= 2%
kd PVC-U, Ø160
L=3,4m; i= 2%
kd PVC-U, Ø160
L=0,9m; i= 2%
kd PVC-U, Ø160
L=0,7m; i= 2%
kd PVC-U, Ø160
L=0,65m; i= 2%
D17
0+199,40
96,27
94,63
W15
0+135,00
96,17
94,82
W16
0+135,00
96,17
94,82
W18
0+111,80
96,14
94,79
W19
96,22
W20
0+080,50
96,22
94,87
D18
96,20
94,76
D20
96,25
94,87
KTu1
SKR1
Prosta
ks-uSUT-91/2016
Św. Wojciecha
Św. Dominika
j.zw.
13-361/22
13-361/20
13-361/17
13-361/15
13-361/13
13-361/30
13-361/1
13-608/B
13-19/B
13-11/RM
12-88/19
12-88/30
12-88/31
12-88/23
12-88/24
12-88/16
12-88/17
12-88/20
12-104/RM
12-104/B
12-19602/B
7534900.00
5885450.00
5,0
4,0
0,75
m
m2
bt.
kp.
R6


POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
km 0+000,00
W1
X =5885579.02
Y =7535017.67
km 0+000,00
W1
SKR1
SKR1
SKR1
Proj. zjazd indywidualny km 0+036,15
Proj. zjazd indywidualny km 0+023,45
kd PVC-U, Ø 250
L=62,95m; i= 2‰
kd PVC-U, Ø 160
L=3,3m; i= 2%
W21
W22
0+016,60
D21
Kfu1
Włodzimierza Sikorskiego
13-361/3
13-361/2
13-361/2
13-137/RW
13-13102/RW
13-13101/B
13-435
1-593/RW
1-639/3
1-639/1
1-638/3
1-638/4
1-638/42
1-638/26
1-638/27
1-638/6
1-605/
12-199
12-78/Lzr-RW
m2
wo160
wo40
gs63
tm

LEGENDA:

Projektowane:

- ▭ krawędź jezdni
- ▭ krawędź pobocza
- ▭ krawęż konstrukcji zjazdu
- ▭ krawężniki wtopione
- ▭ krawężniki wystające
- ▭ obrzeża betonowe
- ⬜ jezdnia
- 🟫 pobocza
- 🟥 zjazdy
- 🟩 zieleń
- 🟨 chodnik
- ▭ granica terenu objętego inwestycją
- 96,26 94,91 W22 0+016,60 proj. kratka kanalizacji deszczowej
- kd PVC-U, Ø 250, L=22,2m; i= 2‰ proj. kanał deszczowy
- SKR1 KTu1 proj. kanał technologiczny

Istniejące sieci uzbrojenia

- wo160 Istniejąca sieć wodociągowa
- gs63 Istniejąca sieć gazowa niskiego ciśnienia
- eND Kablowa linia energetyczna
- tmD Kablowa linia telekomunikacyjna
- Napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym

Istniejące:

- ▭ Granice własności działek
- 12-199 Numery działek objętych inwestycją we władaniu inwestora (istn,. pas drogowy)
- 🟦 istn. jezdnia bitumiczna dr. gminnej

Jednostka projektująca:
"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski
07 -410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77
NIP 758-146-34-54 Regon 550744766

Inwestor: Wójt Gminy Olszewo-Borki ul. Wł. Broniewskiego 13; 07-415 Olszewo-Borki		**Branża:** Drogowa, Sanitarna	
Nazwa obiektu: Droga Gminna klasy "L"		**Stadium:** P.B.	
Lokalizacja: Ul. Prosta w msc. Kruki i Łazy, gm. Olszewo - Borki		**Podziałka:** 1:500	
Temat: Przebudowa ul. Prostej w msc. Kruki i Łazy, gm. Olszewo - Borki		**Data:** grudzień 2020 r.	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		**Rys nr:** 2	**Stron:** 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
br. drogowa	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
br. sanitarna	projektant	mgr inż. Tomasz Tymiński	MAZ/0266/PW0S/10	