

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
w związku z przebudową ul. Prostej w msc. Kruki i Łazy gm. Olszewo Borki.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (**skala 1: 500**),
- projekt budowlany drogi
- inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy posłuży do ustalenie sposobu oznakowania pionowego i poziomego przebudowywanej ul. Prostej na odcinku od skrzyżowania z ul. Sikorskiego (droga gminna) do ul. Kickiego (droga gminna)

III. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA

Ul. Prosta na odcinku objętym opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego z uwagi na brak nawierzchni twardej na całej jej długości za wyjątkiem wlotów na skrzyżowanie z ul. Kickiego gdzie zostały zastosowane tablice E-17a i E-18a z tablicami D-42 i D-43.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES ROBÓT

W ramach inwestycji zostanie wykonana utwardzona nawierzchnia drogowa z wydzielaniem jezdni szer. 6,0m (nawierzchnia bitumiczna), do km 0+384,80 obustronne chodnik szerokości 2,0m (nawierzchnia z betonowej kostki brukowej) na pozostałym odcinku chodnik prawostronny.

V. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

1. Projektowana organizacja ruchu

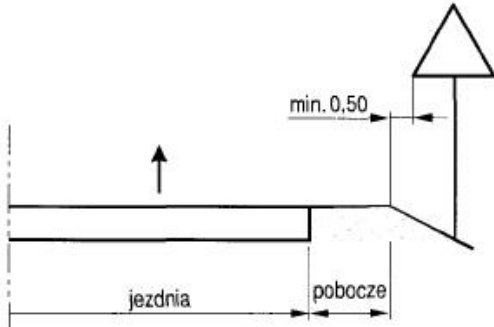
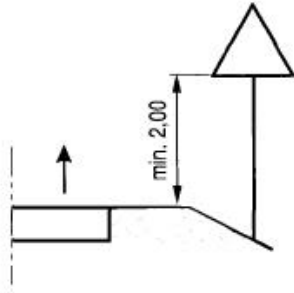
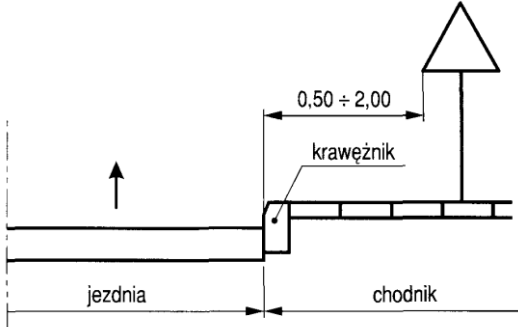
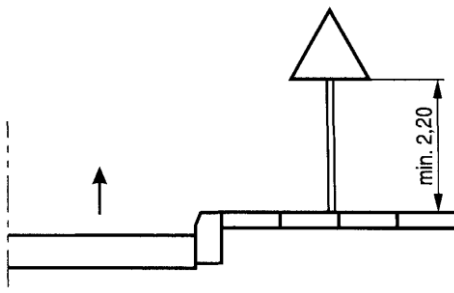
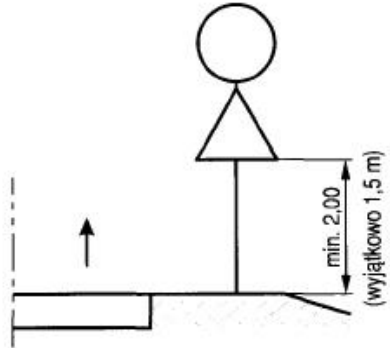
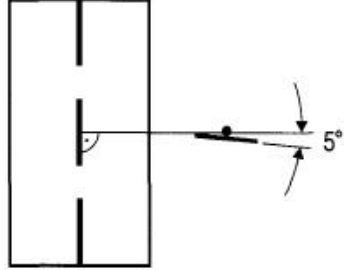
Projektowana organizacja ruchu określa sposób ruchu pojazdów oraz ruchu pieszych na terenie projektowanej ul. Prostej. Z uwagi na szerokość projektowanej jezdni, która wynosi 6,0m wprowadzono oznakowanie poziomego w postaci linii osiowej P-1b która w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych przechodzi w linię P-4 a na zjazdach i skrzyżowaniach w linię P-1e. W ciągu ulicy zaprojektowano przejścia dla pieszych (znak P-10) oraz (znaku P-14) wymalowanego przed przejściem dla pieszych. Na wlotach ulic podporządkowanych (ul. Św. Dominika, św. Wojciecha, Konwaliowa i Sezamkowa) jak i wlotu ul. Prostej do ul. Sikorskiego zaprojektowano linie warunkowego zatrzymania P-13. Oznakowanie pionowe projektowanego odcinka sprowadza się do ustawienia znaków regulujących pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach (D-1 i A-7). Do znaków D-1 i A-7 dołączono tabliczki T-6a i T-6c wskazujące zmianę przebiegu pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu z ul. Prostej z ul. Kickiego.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6. Na wlocie w ul. Konwaliową zaprojektowano znak D-4a

Znaki D-42 i D-43 wraz ze znakami E-17a i E-18a ustawione w ul. Kickiego przeniesiono za skrzyżowanie z ul. Prostą

Szczegółowo rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na „Planie sytuacyjnym oznakowania,, w skali 1:500 rys. nr 2

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

	
<p>Rysunek 1: Odległość umieszczania znaków od krawędzi pobocza</p>	<p>Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaków nad krawędzią pobocza</p>
	
<p>Rysunek 3: Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni ulicy</p>	<p>Rysunek 4: Wysokość umieszczania znaków nad powierzchnią chodnika</p>
	
<p>Rysunek 5: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku</p>	<p>Rysunek 6: Odchylenie poziome tarczy znaku</p>

3. Wykaz Oznakowania

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Grupa wielkości	Typ foli odbłaskowej/ rodzaj malowania	Uwagi
1	A-7	7	Szt.	S	2	Znak pionowy
2	D-1	12	Szt.	S	2	Znak pionowy
3	D-2	1	Szt.	S	1	Znak pionowy
4	D-4a	1	Szt.	S	1	Znak pionowy
5	D-6	6	Szt.	S	2	Znak pionowy
6	D-42	1	Szt.	S	1	Znak pionowy przestawienie
7	D-43	1	Szt.	S	1	Znak pionowy Przestawienie
8	E-17a	1	Szt.	S	1	Znak pionowy Przestawienie
9	E-18a	1	Szt.	S	1	Znak pionowy Przestawienie
10	P-1b	512,5	m.b.	-----	CW	Znak poziomy
11	P-1e	120	m.b.	-----	CW	Znak poziomy
12	P-4	255	m.b.	-----	CW	Znak poziomy
13	P-10	72	m ²	-----	CW	Znak poziomy
14	P-13	34,5	m.b.	-----	CW	Znak poziomy
15	P-14	6	m.b.	-----	CW	Znak poziomy
16	T-6a	2	Szt.	S	1	Znak pionowy
17	T-6c	1	Szt.	S	1	Znak pionowy

VI. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu po zakończeniu przebudowy ul. Prostej które planowane jest do końca 2022 r.

Opracował:

.....