

RIGKiD.6853.3.2021. JSZ

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.02.2021r. złożonego przez Gminę Olszewo-Borki reprezentowanej przez Sekretarza Gminy Mariusza Prusaczyka w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej ul. Przemysłowej (działka ozn. nr ewid. 406) w msc. Nowa Wieś, gmina Olszewo-Borki na teren działek nr: 336 i 385 msc. Nowa Wieś, gmina Olszewo-Borki.

Wójt Gminy Olszewo-Borki

1. Zezwala Gminie Olszewo-Borki na lokalizację zjazdu publicznego na działce ozn. nr ewid. 406 o szerokości nie mniejszej niż 5,0m, szerokość jezdni bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu, szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde.
2. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych.
3. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, która ten zjazd przecina, wraz z uwzględnieniem rzędnych istniejącego chodnika.
4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego zjazdu.
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
6. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub Inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi.
7. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszystkich prac.
8. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
9. W przypadku realizacji inwestycji gminnych w pasie drogowym właściciel jest zobowiązany do dokonania rozbiórki bruku (wjazdu utwardzonego kostką brukową) na koszt własny we wskazanym terminie.

10. W przypadku realizacji inwestycji gminnych w granicach zjazdu Gmina nie ponosi odpowiedzialności finansowej za powstałe uszkodzenia.
11. Zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.z 2020r. poz. 470 ze zm.) decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie stron.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Olszewo-Borki w terminie 14 dni od otrzymania decyzji.



Z up. WÓJTA
Radosław Parzych
Radosław Parzych
Kierownik Referatu Inwestycji,
Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa

Otrzymują:

1. Gmina Olszewo-Borki
ul. Broniewskiego 13
07-415 Olszewo-Borki
2. a. a