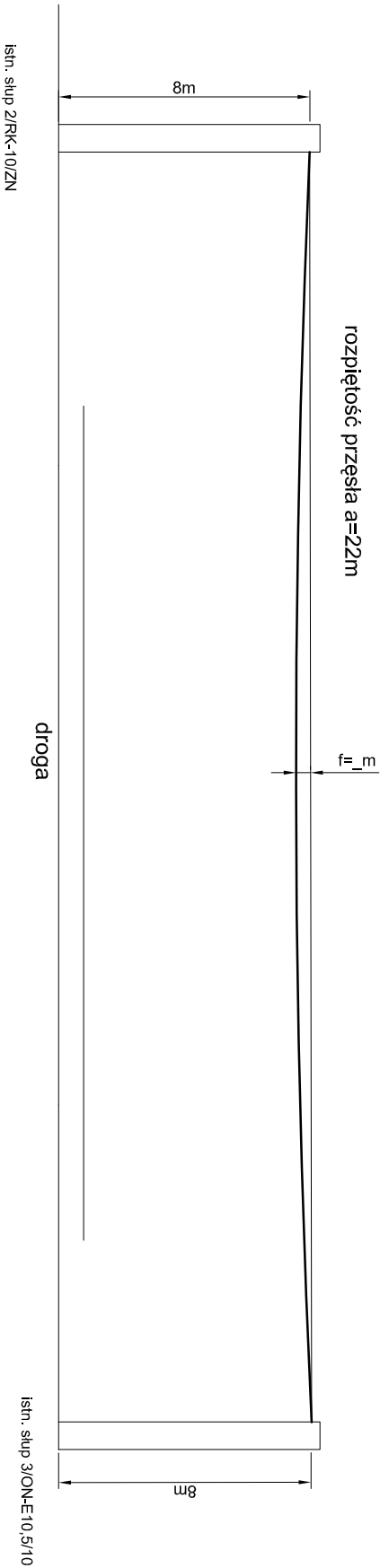
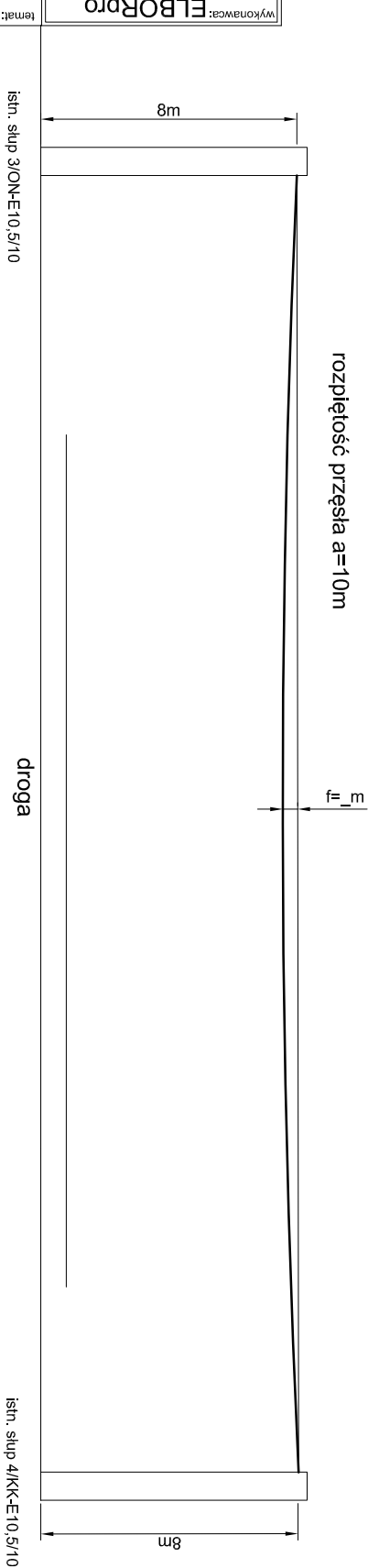


Profil skrzyżowania linii napowietrznej nN z drogą  
w miejscowości Olszewo-Borki gm. Olszewo-Borki pow. ostrołęcki



Obliczenia dla linii oświetleniowej typu AsXS<sub>n</sub> 2x25 przy naprężeniu podstawowym 42,5 [MPa]  
Linia zachowuje odległość od drogi przy temp 40 st C i zwiśle 0,39m 7,60m  
Linia zachowuje odległość od drogi przy temp -5 st C i zwiśle 0,11m 7,88m



Obliczenia dla linii oświetleniowej typu AsXS<sub>n</sub> 2x25 przy naprężeniu podstawowym 42,5 [MPa]  
Linia zachowuje odległość od drogi przy temp 40 st C i zwiśle 0,17m 7,82m  
Linia zachowuje odległość od drogi przy temp -5 st C i zwiśle 0,02m 7,97m

Na podst. Normy N SEP - E-003 najmniejsza dopuszczalna odległość pionowa  
linii z drogą w warunkach normalnych wynosi 6m

wykonawca: ELBORpro		07-410 Ostrołęka, ul.W.Pola 25		inwestor: Gmina Olszewo-Borki		07-415 Olszewo-Borki, ul. Brontewskiego 13		adres budowy:		Olszewo-Borki gm.Olszewo-Borki		data:		05. 2021r		nazwa rysunku:		Profil skrzyżowania linii z drogą gminna		Branta Elektryczna:		Specjalność Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		projektant: mgr inż. Konrad Borowy		nr ewid MAZ/0139/POOE/08		sprawdzający: mgr inż. Piotr Piersa		nr ewid MAZ/0304/PWOE/04		nr rysunku:		3	
---------------------	--	--------------------------------	--	-------------------------------	--	--	--	---------------	--	--------------------------------	--	-------	--	-----------	--	----------------	--	--	--	---------------------	--	--	--	------------------------------------	--	--------------------------	--	-------------------------------------	--	--------------------------	--	-------------	--	---	--