

**OBWIESZCZENIE**

Na podstawie art. 10 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz.735 ze zm.) oraz art 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 t. j. z dnia 2021.02.05)

**zawiadamiam strony postępowania, że**

**Wójt Gminy Olszewo – Borki wydał postanowienie o stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego w gm. Lelis do skrzyżowania z drogą krajową nr 61, położonego w południowej części gm. Olszewo-Borki, w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia.**

Z treścią postanowienia można zapoznać się osobiście lub przez pełnomocnika w Referacie Inwestycji Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa Urzędu Gminy w Olszewie-Borkach, ul. Wł. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki, w godzinach pracy Urzędu (poniedziałek-piątek od 8.00 do 16.00).

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.... oraz art. 49 K.p.a. – obwieszczenie zostaje zamieszczone:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Olszewo-Borki i stronie internetowej Urzędu (BIP), ....
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Lelis i stronie internetowej Urzędu Gminy Lelis (BIP) .

Zgodnie z art. 49 k.p.a. zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło udostępnienie zawiadomienia w sposób zwyczajowo przyjęty.

W załączeniu – treść postanowienia.

**WÓJTA**  
*Radosław Parzycki*  
Kierownik Referatu Inwestycji i  
Gospodarki Komunalnej i Drogownictwa

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt. 2, art. 61 ust. 1. pkt 1, art. 63 ust. 1 i ust. 4, art. 64 ust. 1 i ust. 1b, art. 65 ust. 2 i ust. 3, art. 66, art. 68, art. 74 ust. 3 i ust. 3a oraz. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.2373 t.j. z dnia 2021.12.21) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j., ze zm), w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego w gm. Lelis do skrzyżowania z drogą krajową nr 61, położonego w południowej części gm. Olszewo-Borki, na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie

### stwierdza się

- I. obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o jego oddziaływaniu na środowisko;
- II. zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być zgodny z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ....., a w sposób szczegółowy należy przeanalizować następujące zagadnienia:
  - 1) oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i obszary Natura 2000:
    - a) wykonać i przedstawić wyniki inwentaryzacji przyrodniczej roślin i zwierząt na terenie planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie, wykonanej przez specjalistę przyrodniczego, w tym: ornitologa, herpetologa, botanika, entomologa i chiropterologa; inwentaryzację należy przeprowadzić w ciągu całego okresu lęgowego; prace należy prowadzić w strefie około 500 m. od linii osi planowanej drogi; wyniki inwentaryzacji przedstawić na załączniku graficznym bądź mapowym; w ramach inwentaryzacji należy przeprowadzić minimum 8 kontroli w sezonie lęgowym, co najmniej 6 kontroli w okresie migracji oraz co najmniej 2 kontrole zimowe;
    - b) określić wpływ przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 - Dolinę Omulwi i Płodownicy PLB140005 i Dolinę Dolnej Narwi PLB 140014, w tym zidentyfikować oddziaływanie inwestycji na środowisko przyrodnicze na podstawie wyników przeprowadzonej inwentaryzacji, w szczególności na przedmioty ochrony obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 - Doliny Omulwi i Płodownicy PLB 140005 i Doliny Dolnej Narwi PLB 140014, stwierdzone w sąsiedztwie inwestycji;
    - c) uwzględnić ustalenia zawarte w Planie Zadań Ochronnych, ustanowionym Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia Planu Zadań Ochronnych dla obszaru Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy PLB 140005 (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 3721, ze zm.) oraz ustalenia zawarte w Planie Zadań Ochronnych, ustanowionym Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 23 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia Planu Zadań Ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB 140014 (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 4462, ze zm.);
  - 2) oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny w jej otoczeniu - wykonać analizę emisji hałasu zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska, z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami i dostosowanym do nich programem obliczeniowym oraz przedstawić zagadnienia w formie graficznej, prezentującej zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy, z uwzględnieniem terenów chronionych akustycznie;
  - 3) oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne:
    - a) wykonać obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, zgodnie z metodyką Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowym;
    - b) przedstawić czytelną interpretację graficzną wyników tych obliczeń, pozwalającą na jednoznaczne stwierdzenie poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dołączyć

wykaz aktualnego stanu jakości powietrza atmosferycznego dla analizowanego terenu, dane wejściowe przyjęte do obliczeń (tj. tok obliczeń, przyjęte założenia i wskaźniki) oraz wydruki obliczeń;

- 4) gospodarkę wodno — ściekową:
  - a) omówić charakterystyki, jakość, przewidywane ilości oraz sposoby postępowania ze ściekami bytowymi oraz wodami opadowymi i roztopowymi, pochodzącymi z terenu przedsięwzięcia;
  - b) wskazać sposób ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
- 5) gospodarkę odpadami - określić rodzaje, kody i przewidywane ilości odpadów mogących powstać na etapach: realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia oraz miejsca powstawania odpadów, sposób ich magazynowania oraz dalszego zagospodarowania.
- 6) szczegółową analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem oraz propozycje sposobów ich rozwiązania.

### Uzasadnienie

W dniu 10.11.2021r. do Wójta Gminy Olszewo-Borki wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie reprezentowanej przez Bartłomieja Ratyńskiego Zastępcę Dyrektora Oddziału, działającego z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego w gm. Lelis do skrzyżowania z drogą krajową nr 61, położonego w południowej części gm. Olszewo-Borki. Przebieg drogi rozpatruje się w 3 wariantach lokalizacyjnych, częściowo biegnących jednym śladem. Inwestycja realizowana będzie na przeważającej długości po nowym śladzie, w części - po śladzie istniejącej drogi. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi:

- w wariantcie 1 (W1) – 13,99 km,
- w wariantcie 2 (W2) - 13,70 km,
- w wariantcie 3 (W3) - 13,43 km.

Wariantem preferowanym przez inwestora jest wariant 1. Szacunkowa powierzchnia terenu zajętego przez obwodnicę w wariantcie 1 wynosi 121,43 ha, w tym 10,83 ha w gminie Lelis i 110,60 ha w gminie Olszewo-Borki.

W myśl art. 59 ust. 1, art. 63 ust.1 i ust. 4 oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku ...* i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz może wymagać przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Organem właściwym dla w/w postępowania i decyzji jest Wójt Gminy Olszewo-Borki.

Pismem z dnia 03.12.2021r. tut. Urząd zawiadomił o wszczęciu postępowania w sprawie i wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o opinie dotyczące potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Na podstawie art. 75 ust. 4 w/w ustawy wystąpiono także do Wójta Gminy Lelis o opinię.

Zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia (KIP) inwestycja polega na budowie odcinka drogi krajowej nr 53 od początku obwodnicy miasta Ostrołęka, położonego w gminie Lelis do skrzyżowania z drogą krajową nr 61, położonego w południowej części gminy Olszewo-Borki. Obecnie DK 53 relacji Olsztyn-Ostrołęka przebiega przez miejscowości Antonie oraz Zabrodzie i krzyżuje się z drogą krajową nr 61 w mieście Ostrołęka. Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie w województwie mazowieckim, powiat ostrołęcki, gminy: Olszewo-Borki i Lelis. Zgodnie z wnioskiem - budowa obwodnicy ma na celu, m.in.:

- usprawnienie dalekobieżnego ruchu drogowego i odciążenie miasta Ostrołęka od ruchu tranzytowego,

- dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu i obowiązujących warunków technicznych dla klasy „GP”.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

• klasa techniczna drogi	- GP
• prędkość projektowa	- 100 km/h
• prędkość miarodajna	- 110 km/h
• ilość jezdni	- 1
• ilość pasów ruchu	- 2
• kategoria ruchu	- KR5

Zakres prac obejmuje m.in.:

- budowę jednojezdniowej obwodnicy Ostrołęki;
- budowę 7 węzłów i/lub skrzyżowań, z drogami krajowymi nr 53 i nr 61 oraz drogą wojewódzką nr 544, z drogami powiatowymi oraz drogą gminną;
- budowę wylotu obwodnicy w kierunku Łomży, omijającego Ostrołękę od strony północnej i włączającego w istniejący ciąg drogi krajowej nr 61;
- budowę obwodnicy w przebiegu szlaku, który nie wymaga ograniczeń prędkości ani poszerzeń poboczy lub pasa dzielącego na łukach poziomych;
- przebudowę odcinków istniejących dróg w zakresie kolizji z obwodnicą;
- budowę jezdni dodatkowych (równoległych) dla zapewnienia ciągłości funkcjonowania układu lokalnego oraz dostępności komunikacyjnej terenów sąsiadujących z obwodnicą.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano również obiekty inżynierskie, urządzenia ochrony środowiska, odwodnienie, oświetlenie oraz przebudowę infrastruktury technicznej i rowów w granicach inwestycji. Poszczególne elementy zagospodarowania drogi wykonywane będą w następujących technologiach:

- podbudowa pod nawierzchnie z gruntu ulepszonych spoiwami oraz kruszywa naturalnego,
- zjazdy z betonu asfaltowego/destruktu asfaltowego,
- dodatkowe jezdnie- nawierzchnia twarda nieulepszona (destruktu asfaltowy/kruszywo).

Połączenie projektowanej obwodnicy Ostrołęki z drogą wojewódzką 544 będzie odbywać się poprzez węzeł drogowy „Kruki”, położony w km 6+453 obwodnicy.

Planuje się także budowę wielopoziomowego, bezkolizyjnego skrzyżowania obwodnicy z linią kolejową nr 35 Ostrołęka – Szczytno w km 6+480 (w wariantcie 1).

Parametry techniczne wariantu 2 i 3 oraz zakres prac pokrywają się z parametrami wariantu 1.

Wariant 2 inwestycji na początkowym odcinku przebiega po istniejącym śladzie DK 53 i na długości ok. 4,9 km pokrywa się z wariantem 1.

Wariant 3 inwestycji na początkowym odcinku przebiega po istniejącym śladzie DK 53 i na odcinku 2,3 km pokrywa się z wariantem 2.

W wariantcie 1 i 2 droga przecina złoża piasków kwarcowych do produkcji cegły wapienno-piaskowej: złoża Grabowo-Kruki II oraz obszar górniczy Grabowo Kruki: Wydma W-4/I-1 Pole B.

Zgodnie z KIP najkorzystniejszym wariantem dla środowiska jest W3, gdyż pozostaje w kolizji z najmniejszą powierzchnią obszaru Natura 2000 i przecina rzekę Omulew w najbardziej zmienionym antropogenicznie rejonie inwestycji (tj. tereny rozwijającej się zabudowy jednorodzinnej). Obejmuje również najmniejszy obszar korytarza ekologicznego Kurpie Zachodnie (GKPnC-8) i przecina najmniejszą powierzchnię lasów oraz gruntów zadrzewionych.

O wyborze wariantu preferowanego zadecydowały wyniki przeprowadzonej w ramach STEŚ analizy wielokryterialnej. Analiza objęła zakresem aspekty techniczno-funkcjonalne, ekonomiczne, środowiskowe i społeczne. Wariant 1 uzyskał najwyższą punktację - zaważyły w tym przypadku kryteria społeczne (ominięcie zabudowy mieszkaniowej) oraz techniczno-funkcjonalne.

Teren wyznaczony pod projektowaną inwestycję stanowią obszary użytkowane rolniczo – głównie użytki rolne i lasy, bądź nieużytki. Zabudowa mieszkaniowa zagrodowa koncentruje się wzdłuż ciągów komunikacyjnych oraz skrzyżowań, a także w początkowym i końcowym fragmencie planowanej obwodnicy. Charakteryzuje się zasadniczo krajobrazem wiejskim. Inwestycja przecina fragmenty lasów gospodarczych oraz terenów leśnych. Są to przede wszystkim bory świeże z dominacją sosny oraz domieszką brzozy i dębu. W podszycie występuje jałowiec, czeremcha. W południowej części przebiegu inwestycji (na odcinku gdzie wszystkie warianty biegną po wspólnym śladzie) znajdują się pojedyncze grupy drzew.

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków oraz wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków, a jedynie dwa stanowiska archeologiczne: Nozewo i Białobrzeg Bliższy.

W wyniku przeprowadzonej w 2020r. inwentaryzacji przyrodniczej w strefie 300m. od inwestycji stwierdzono występowanie 4 typów siedlisk przyrodniczych, wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

W celu stwierdzenia konieczności lub też braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dokonano identyfikacji możliwego oddziaływania planowanej drogi na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami, przeprowadzając analizę uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy. Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie budowy polegać będzie na:

- przekształceniu i zabudowie terenu, w tym terenów cennych przyrodniczo i związanej z tym ingerencji w chronione gatunki i siedliska,
- wytworzeniu odpadów budowlanych i ścieków, mogących zanieczyścić grunt i glebę oraz wody gruntowe i powierzchniowe,
- emisji zanieczyszczeń powietrza oraz uciążliwości akustycznej związane z pracą sprzętu, maszyn budowlanych oraz pojazdów transportowych,
- realizacją zapotrzebowania na materiały, paliwa, surowce i energie.

**Przewidziano m.in. następujące działania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie realizacji:**

- zaplecze budowy i bazy materiałowe będą lokalizowane z dala od dolin rzek i cieków, w odległości minimum 50m. od koryta rzek, obszarów chronionych ustawą o ochronie przyrody, obszarów wrażliwych ze względu na stosunki wodne, terenów leśnych, terenów sąsiadujących z zabudową mieszkaniową;
- masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami posiadającymi zabezpieczenia ograniczające emisję oparów asfaltu, a transport materiałów sypkich -wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie,
- prace wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej tj. od 6:00 - 22:00, za wyjątkiem prac wymagających technologicznej ciągłości, poza sezonem lęgowym ptaków,
- magazynowanie selektywne powstających odpadów z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne; gromadzenie odpadów poza sąsiedztwem cieków i zbiorników wodnych min. w odległości 100m.;
- zabezpieczenie urodzajnej gleby w celu wykorzystania do humusowania wybranych nawierzchni lub do rekultywacji pokrywy glebowej;
- należy utwardzić teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze (w tym składy materiałów budowlanych),
- strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) oraz miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi) przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego, z zapewnieniem łatwej dostępności sorbentów do neutralizacji wycieków płynów ze sprzętu budowlanego,
- zaplecze budowy należy wyposażyć w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- na odcinku gdzie występuje siedlisko „naturowe” prace budowlane nie będą prowadzone poza ustanowionym pasem drogowym,
- trasy sezonowych migracji płazów oraz miejsca ich rozrodu należy zabezpieczyć poprzez montaż tymczasowych płotków ochronno-naprowadzających,

- tymczasowe wygradzenia siedlisk na etapie budowy, w celu niedopuszczenia do przypadkowego naruszenia płatu siedliska przylegającego do terenu budowy w granicach Obszarów Natura 2000.

Oddziaływania na etapie budowy drogi będą najbardziej znaczące. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy, okresowo znaczne i uciążliwe, będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Budowa charakteryzuje się znaczną emisją hałasu do środowiska, jednak jego nasilenie będzie zmienne, okresowo może być bardzo uciążliwe i przemijające. Nieodwracalne będzie przekształcenie terenów dotychczas użytkowanych rolniczo i ich zabudowa.

Istotnym zagrożeniem dla środowiska przyrodniczego będzie płoszenie i niepokojenie zwierząt, w tym chronionych gatunków ptaków, obejmujące stanowiska lęgowe, żerowiska, miejsca koncentracji ptaków czy odpoczynku. Kluczowym gatunkiem chronionym w rejonie planowanej drogi jest kraska. Tereny Równiny Kurpiowskiej, bezpośrednio od strony północnej przylegające do Ostrołęki, stanowią największą krajową ostoję lęgową kraski i ostoja ta ma kluczowe znaczenie dla zachowania gatunku w awifaunie krajowej, gdyż skupia ok. 90% populacji krajowej. W trakcie przeprowadzonych obserwacji nie stwierdzono gniazdowania kraski na terenie badań, a jedynie osobników koczujących lub przelotnych. Jednak rejon inwestycji - dolina rzeki Omulew, stanowi potencjalne siedlisko tego gatunku. Zgodnie z informacjami organizacji ochrony przyrody - trasa wariantu 1 przecina rzekę Omulew w miejscu przyrodniczo cennym. Obszar ten, jako doskonały biotop i potencjalna ostoja populacji krasek, objął projekt czynnej ochrony kraski, w ramach którego zainstalowano infrastrukturę lęgową dla kraski (budki lęgowe, czatownie, zabiegi ochrony przed drapieżnikami). Realizacja inwestycji w wariantcie 1 uniemożliwi lub co najmniej utrudni uzyskanie pozytywnych efektów podjętych działań.

Oddziaływanie na środowisko na etapie użytkowania drogi związane będzie z:

- możliwością zanieczyszczenia gleby i gruntu, wód gruntowych i powierzchniowych, związane z powstawaniem wód opadowych i roztopowych oraz odpadów,
- emisją uciążliwości akustycznej oraz zanieczyszczeń powietrza (ruch pojazdów),
- utrudnieniem migracji zwierząt oraz powiększeniem ingerencji w środowisko przyrodnicze, w tym płoszenie zwierząt.

Wykonana analiza rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń nie wykazała ryzyka przekroczenia dopuszczalnych norm dla substancji zanieczyszczających powietrze przez ruch samochodowy.

Analizując oddziaływania drogi na etapie jej użytkowania stwierdzono, że wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi będą przetrzymywane w 30 projektowanych zbiornikach retencyjnych, w celu zabezpieczenia odbiorników tych wód przed przepełnieniem. Ponadto zbiorniki wyposażone będą w studzienki z zastawkami kanałowymi, dzięki którym możliwe będzie odcięcie odpływu do odbiornika, co umożliwi zabezpieczenie wód powierzchniowych przed potencjalnym zanieczyszczeniem w przypadku zdarzenia drogowego skutkującego wyciekami substancji niebezpiecznych. Z uwagi na obszar chroniony Natura 2000 Doliny Omulwi i Płodownicy (dla cieków Omulew i Piasecznica) zaprojektowano 6 separatorów subst. ropopochodnych z osadnikami. Stąd nie przewiduje się negatywnego wpływu użytkowania drogi na położone w sąsiedztwie cieki wodne oraz wody podziemne.

**Analizując możliwe oddziaływania inwestycji na środowisko przeanalizowano usytuowanie przedsięwzięcia względem:**

- obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek –nie występują obszary wodno-błotne, w tym obszary o znaczeniu międzynarodowym (obszary RAMSAR).

Inwestycja przecina cieki wodne: Piasecznica, Omulewka, Omulew, Dopływ z Nowej Wsi Zachodniej, Dopływ spod Działynia oraz Dopływ spod Zeber, których doliny stanowią tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W zasięgu inwestycji stwierdzono obecność siedlisk lęgowych odpowiadających typom siedlisk przyrodniczych, wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty (t.j. Dz. U. 2014, poz. 1713), a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000.

- obszarów wybrzeży i środowisko morskie, obszarów górskich lub leśnych – przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i poza obszarami góorskimi; pozostaje w kolizji z obszarami leśnymi - przecina fragmenty lasów gospodarczych i terenów leśnych, głównie bory świeże z dominacją sosny. Zaprojektowano system przejść dla zwierząt wraz z wygradzzeniami oraz ogrodzenie terenów leśnych;
- obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych – przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych; droga w całości znajduje się w granicach GZWP nr 215 – „Subniecka Warszawska”; zbiornik ten nie posiada wyznaczonej strefy ochronnej;
- obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia - w trzech punktach stan JCWP oceniono jako zły: Narew od Omulwi do Rózu, Piasecznica i Omulew od Sawicy do ujścia z Płodownicą od dopł. spod Parciak; w rejonie inwestycji w punktach pomiarowych hałasu przemysłowego i drogowego nie stwierdzono przekroczenia standardów akustycznych,
- obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – w rejonie oddziaływania inwestycji nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków oraz wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków; stwierdzono dwa stanowiska archeologiczne;
- gęstości zaludnienia – z uwagi na przebieg inwestycji głównie przez tereny niezabudowane, gęstość zaludnienia na tym obszarze jest niewielka;
- obszarów przylegających do jezior – w sąsiedztwie drogi nie występują jeziora;
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej – inwestycja leży poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej;
- wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych - obszar inwestycji położony jest w dorzeczu Narwi, prawostronnego dopływu Wisły.

Sieć rzeczna tego terenu tworzą rzeki i ciekł wodne: Piasecznica, Omulew z dopływem Omulewką, dopływ spod Żeber, dopływ spod Działynia i dopływ z Nowej Wsi Zachodniej, płynące z kierunku zachodniego lub północno-zachodniego. Piasecznica jest lewobrzeżnym dopływem Omulwi, a Omulew prawostronnym dopływem Narwi. Droga przecinać będzie wszystkie wymienione powyżej ciekł, z wyjątkiem Narwi. Planowana inwestycja położona jest w granicach sześciu zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Dopływ spod Żeber o numerze RW2000172655369, Dopływ spod Działynia o numerze RW200017265534, Narew od Omulwi do Rózu o numerze RW20002126555, Dopływ z Nowej Wsi Zachodniej o numerze RW2000172654969, Omulew od Sawicy do ujścia z Płodownicą od dopływu spod Parciak o numerze RW200019265499, Piasecznica o numerze RW2000172654989. Aktualny stan / potencjał tych JCWP jest zły. Celem środowiskowym dla tych jednostek jest dobry potencjał / stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone.

Planowana inwestycja leży w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o numerze 50 (kod: PLGW200050), której zarówno stan chemiczny jak i stan ilościowy jest dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych – niezagrażone.

Planowana droga na odcinku łącznej długości 2,35 km przebiegać będzie przez obszar szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu ustawy prawo wodne.

- historyczne zanieczyszczenia powierzchni ziemi – nie ma informacji dotyczących historycznych zanieczyszczeń powierzchni ziemi na trasie planowanej drogi;
- obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedłisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody oraz korytarzy ekologicznych.

W strefie 500 m od drogi nie występują następujące obszary i obiekty objęte ochroną prawną, tj.: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne czy zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. W odległości 20 m znajduje się pomnik przyrody – dąb szypułkowy.

Inwestycja przecina skrajną część korytarza ekologicznego o randze krajowej Kurpie Zachodnie (GKPNc-8), stanowiącego część korytarza północno-centralnego, rozciągającego się od Puszczy Białowieskiej do Parku Narodowego Ujście Warty.

W wariantcie 1 droga będzie przebiegać przez dwa obszary specjalnej ochrony ptaków sieci Natura 2000: Dolinę Omulwi i Płodownicy (PLB140005) na długości 1,2 km oraz Dolinę Dolnej Narwi (PLB140014) na długości 0,37 km. Obszar pierwszy obejmuje dolinę rzeki Omulwi i Płodownicy. Omulew przepływa przez zmeliorowane obszary łąkowe. Charakteryzuje się dwoma typami rzeźby: płasko-równinnym, obejmującym doliny rzek i pagórkowatym, rozdzielającym te doliny. Zgodnie z KIP w trakcie inwentaryzacji przeprowadzonej w buforze 300m. stwierdzono występowanie 76 gatunków ptaków, z czego 10 stanowiły gatunki rzadkie, cenne i ujęte w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej (objętych na terenie UE szczególną ochroną), w tym: błotniak łąkowy, błotniak stawowy, bocian biały, derkacz, dzięcioł czarny, gąsiorek, lerka, ortolan, żuraw i zimorodek. Ze wszystkich zinwentaryzowanych ptaków 70 gatunków objętych jest ochroną prawną, w tym 66 pozostaje po ochroną ścisłą, 4 gatunki pod ochroną częściową, zaś pozostałe 6 podlega ochronie łowieckiej. Jako gatunki lęgowe, których gniazdowanie stwierdzono jako pewne, w analizowanym buforze badań zidentyfikowano 2 gatunki: gąsiorek i lerka oraz 1 gatunek znajdujący się po ochroną ścisłą - dudek. Pozostałe 73 gatunki ptaków zidentyfikowano jako te, dla których gniazdowanie jest możliwe lub prawdopodobne lub też jako żerujące lub przelotne. Przeprowadzone obserwacje nie potwierdziły stałej obecności kraski na terenie badań.

Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Dolnej Narwi to dolina Narwi na odcinku między Łomżą a Pułtuskiem. Rzeka tworzy dolinę o szerokości 1,5 - 7 km, silnie meandruje i posiada strome brzegi, liczne wypłyenia i starorzecza. Użytkowany jest głównie jako pastwiska. Dolinę porastają zadrzewienia wierzbowe, olchowe i sosnowe. W obrębie tego obszaru przedmiot ochrony stanowią m.in. następujące gatunki ptaków: rybitwy rzeczna i białoczelna, kwawodziób, cyranka, kulon czy kraska. Z uwagi na niewielki obszar kolizji przedmiotowej inwestycji w istniejącym już ciągu DK 61 nie przewiduje się występowania znacznych oddziaływań na przedmioty ochrony, integralność i spójność obszaru tego Natura 2000.

W celu minimalizacji oddziaływania projektowanej drogi na chronione środowisko przyrodnicze i lokalne szlaki migracji zwierząt zaproponowano zróżnicowane działania ochronne, m.in.:

- powołanie nadzoru przyrodniczego (botanika, ichtiologa, herpetologa) na okres budowy,
- zaprojektowanie systemu 18 przejść dla zwierząt małych, dużych i średnich oraz ogrodzeń ochronnych – przy przejściach dla zwierząt, celem ochrony lokalnych szlaków migracji zwierząt,
- ogrodzenie terenów leśnych,
- ekrany przeciwoślńieniowe dla zwierząt dużych,
- 2 ekrany akustyczne, pochłaniające o łącznej długości 44,5 m i wysokości 4 m.,
- w miejscach wzmożonej aktywności płazów i rozrodu należy zamontować stałe płotki ochronno-naprowadzające, zintegrowane z przejściami dla zwierząt lub przepustami.

Zgodnie ze zgromadzonymi w postępowaniu materiałami przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia nie zawiera wyczerpujących informacji charakteryzujących rzeczywiste, możliwe do wystąpienia oddziaływania projektowanej drogi na położone w jej otoczeniu, chronione środowisko przyrodnicze.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku... w postępowaniu uzyskano:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 21.12.2021r., który w uzgodnieniu stwierdził, że dla planowanej inwestycji istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu zgodny z art. 66 w/w ustawy, wskazując warunki szczegółowe, które uwzględniono w niniejszym postanowieniu;
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 05.01.2022r. o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia;
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce znak: ZNS.7040.14.2022 z dnia 19.01.2022r., który stwierdził, że istnieje obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Stąd, biorąc pod uwagę łączne uzyskane w postępowaniu informacje, a także zgłoszenia organizacji społecznych działających w zakresie ochrony przyrody oraz uwzględniając uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uznano, że istnieje potencjalna możliwość znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na chronione środowisko przyrodnicze i orzeczono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu



o jego oddziaływaniu. Raport winien być sporządzony w zakresie zgodnym z art. 66 w/w ustawy i winien w sposób szczegółowy identyfikować bezpośredni i pośredni wpływ drogi na wszystkie elementy środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem chronionego środowiska przyrodniczego, jak stwierdzono w punktach 1- 6 rozstrzygnięcia.

*Dane o postanowieniu zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.*

*Na podstawie art. 74 ust. 3 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku ... i na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w postępowaniu zastosowano zawiadomienie stron poprzez publiczne obwieszczenie.*

#### POUCZENIE:

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Olszewo-Borki w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

#### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca – GDDKiA Oddział w Warszawie

2. a/a

3. *strony postępowania i na prawach strony poprzez:*

- *tablicę ogłoszeń Urzędu Gminy Olszewo-Borki i stronę internetową Urzędu (BIP),*

- *tablicę ogłoszeń Urzędu Gminy Lelis i stronę internetową Urzędu Gminy Lelis (BIP)*

Z up. WÓJTA  
Radosław Pirowski  
Kierownik Referatu Inwestycji  
Gospodarki Komunalnej i Miejsc.