

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Białobrzeg Bliższy i Białobrzeg Dalszy - Kolonia Zarzecze  
ADRES INWESTYCJI : Droga transportu rolnego w miejscowości Białobrzeg Bliższy i Białobrzeg Dalszy - Kolonia Zarzecze w km 0+000,00 - 1+940,00  
INWESTOR : Gmina Olszewo - Borki  
ADRES INWESTORA : 07-415 Olszewo-Borki, ul. Wł. Broniewskiego 13  
BRANŻA : DROGOWA  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Leszek Chmielewski  
DATA OPRACOWANIA : 21.12.2020 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

PROJEKTANT  
mgr inż. Leszek Chmielewski  
Urządzenie i nadzór nad projektem  
bez odpowiedzialności w sprawie  
WYKONAWCA : Konstrukcyjne Wykonawstwo, w zakresie dróg i mostów  
Opis: Nie zawiera informacji o kosztach. MA ZARZĄDZAJĄCYM

DiM - PROJEKT  
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze  
Dróg i Mostów  
Leszek Chmielewski  
07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20  
NIP: 758-146-34-54 REGON 550744766

Data opracowania  
21.12.2020 r.

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi transportu rolnego w miejscowości Białobrzeg Bliższy i Białobrzeg Dalszy - Kolonia Zarzecze</b>					
1		<b>ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	SST- d.1 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz wyniesienie granic pasa drogowego, koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. Przedmiar: km 0+000,00 - 1+940,00 1.94	km		
			km	1.940	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.940</b>
2	SST- d.1 01.02.01	Oczyszczenie terenu pasa drogowego z krzaków i zarośli oraz pojedynczych drzew. Pozycja obejmuje wycinkę porastających w granicach istniejącego pasa drogowego krzaków i zarośli oraz pojedynczych drzew ( Szpalerów ) o szerokości do 20cm. Zagospodarowanie pozyskanego materiału po stronie wykonawcy. Przedmiar: 1940m x 0,25 (25%) x 3m = 1455m2 1455	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1455.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1455.00</b>
2		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
3	SST- d.2 01.02.02	Odhumusowanie terenu. Pozycja obejmuje wykonanie usunięcie ziemi urodzajnej - humusu o gr. 10 - 20 cm wraz z odwozem urobku na odległość do 3 km. Zagospodarowanie humusu po stronie wykonawcy.  Przedmiar: 1990mb x 0,50 (50%) x 4,50m = = 4477,50 m2 4477.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4477.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4477.50</b>
4	SST - d.2 02.00.01 SST- 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m3 w gruncie kat. III do wykorzystania na miejscu. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów z załadunkiem i przewozem gruntu na odciek do 0,50 km. Korekta przebiegu istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni. Przedmiar: 250 mb x 5,00m x 0,20m = 250 m3 250	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	250.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.00</b>
3		<b>NAWIERZCHNIA DROGOWA</b>			
5	SST - d.3 04.01.01	Profilowanie poprzeczne i podłużne. Pozycja obejmuje wykonanie profilowania poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni żwirowej z zagęszczeniem. Przedmiar: 1940mb x ( 5,00 +2 x 0,50) = 11 640,00 m2 Zjazdy - 240 m2 Przedmiar: 11 880,0 m2 11880	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	11880.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11880.00</b>
6	ST-04.01.00, d.3 SST- 04.04.01,	Warstwa podbudowy pomocniczej dolnej. Pozycja obejmuje wykonanie uzupełnienia istniejącej podbudowy jezdni podbudową z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm. Przedmiar: 1940mb x 5,50 = 10 670 m2 Zjazdy - 240 m2 Przedmiar: 10 910,0 m2 10910.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	10910.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10910.00</b>
7	ST-04.01.00, d.3 SST- 04.04.02,	Warstwa nawierzchni. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm. Przedmiar: 1940mb x 5,00 = 9700 m2 Zjazdy - 200 m2 Przedmiar: 9900,0 m2 9900	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9900.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9900.00</b>
4		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
8	SST - d.4 04.01.01	Profilowanie poprzeczne i podłużne. Pozycja obejmuje wykonanie profilowania z zagęszczeniem poboczy gruntem rodzimym obustronnie . Przedmiar: 1940mb x 2 x 0,50 = 1940 m2 Zjazdy - 40 m2 Przedmiar: 1980,0 m2 1980	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1980.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1980.00</b>

**PROJEKTANT**  
 mgr inż. Leszek Chmielewski  
 Uprawnienia do wykonywania projektowania  
 budowlanego w specjalności  
 inżyniersko-architektonicznej w zakresie dróg i mostów  
 Wzrost: 1974-04-04, Miejsce zamieszkania: 64-400 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20  
 NIP: 758-46-34-54 REGON 550744766

**DiM - PROJEKT**  
 Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze  
 Dróg i Mostów  
 Leszek Chmielewski  
 07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20  
 NIP: 758-46-34-54 REGON 550744766