

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ PRZEBUDOWY DROGI (PEŁNIĄCEJ ROLĘ TRANSPORTU ROLNEGO) W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBRZEG BLIŻSZY I BIAŁOBRZEG DALSZY – KOLONIA ZARZECZE

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa Opracowania

Materiały do zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę opracowano w Przedsiębiorstwie Projektowo-Wykonawczym Dróg i Mostów „D i M PROJEKT” inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka w ramach zawartej umowy z Inwestorem – Wójt Gminy Olszewo - Borki, ul. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo - Borki.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Inwestorem
- wycinek mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 186, poz.1623 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni gruntowo - żwirowej,
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii i zakresu robót, objętych zgłoszeniem.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi pełniącej rolę drogi transportu rolnego, na odcinku o długości 1940 mb. w obrębach geodezyjnych Białobrzeg Bliższy i Białobrzeg Dalszy na terenie gminy Olszewo – Borki.

3. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę dla przebudowy drogi transportu rolnego w miejscowości Białobrzeg Bliższy i Białobrzeg Dalszy w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie

wykonawcy przebudowy tej drogi.

4. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi (pełniącej rolę drogi transportu rolnego) w miejscowości Białobrzeg Bliższy i Białobrzeg Dalszy – Kolonia Zarzecze”

5. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej położonej na terenie miejscowości Białobrzeg Bliższy i Białobrzeg Dalszy w gminie Olszewo - Borki, powiat ostrołęcki obejmujących działki o nr ewidencji geodezyjnej:

- **dz. nr:** 438; 31/4; 29/1; 28/2 (obręb Białobrzeg Bliższy)
- **dz. nr:** 101/11; 101/13; 101/6; 520; 102/2; 102/6; 519/1; 100/23; 94/2; 516; 84/2; 119/13 (obręb Białobrzeg Dalszy)

6. Inwestor

Inwestorem jest: Wójt Gminy Olszewo - Borki, ul. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo - Borki

7. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

adres e-mail: dimprojekt@gmail.com

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię gruntowo - zwirową przebiega przez tereny rozproszonej zabudowy gospodarczej oraz łąki, tereny użytkowane rolniczo i tereny leśne.

Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi w istniejący teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci:

- wodociąg z przyłączami do gospodarstw

- napowietrzna linia energetyczna z przyłączami do budynków,

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (droga) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

1.Trasa

Projektowana przebudowa drogi gminnej (pełniącej rolę drogi transportu rolnego) będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowo - żwirowej z niewielką korektą istniejącej nawierzchni tak, by przebiegała w granicach działek pasa drogowego. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1940,00m.

Projektowaną inwestycję wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Białobrzeg Bliższy i Białobrzeg Dalszy na terenie gminy Olszewo – Borki.

2. Geometria

Tyczenie geometrii krawędzi nawierzchni oparto na domiarach do projektowanej osi drogi i opisano wartościami kilometrażu. Wartość domiaru przedstawiono na przekrojach normalnych oraz na projekcie zagospodarowania terenu.

3. Zjazdy

W ciągu projektowanego do przebudowy odcinka drogi zaprojektowano trzy zjazdy o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego na drogi gminne łączące się z przebudowywaną drogą.

Ze względu na fakt, że granica pasa drogowego przebiega wzdłuż krawędzi projektowanego pobocza nie wyróżniono zjazdów indywidualnych na działki przyległe do przebudowywanej drogi.

4. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi odwzorowanie istniejącego kształtowania profilu nawierzchni gruntowo - żwirowej z podniesieniem w górę o projektowane warstwy planowane do wykonania w czasie robót budowlanych przebudowy drogi.

5. Przekroje normalne

- lewostronny pas zieleni niskiej.
- lewostronne pobocze gruntowe o szerokości 0,50cm,
- jezdnia o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego - szerokości 5,0m
- prawostronne pobocze gruntowe o szerokości 0,50cm,
- prawostronny pas zieleni niskiej.

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm, zagęszczona mechanicznie (szerokość 5m)
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm, zagęszczona mechanicznie (szerokość 5,50m)

- Istniejąca nawierzchnia żwirowo – gruntowa z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm o zmiennej grubości
- Podłoże: grunt rodzimy, typ G1.

5.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym na teren nieutwardzony o bardzo dużych możliwościach chłonnych wód opadowych.

6. Kolizje.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana będzie na działkach:

- o **dz. nr:** 438; 31/4; 29/1; 28/2 (obręb Białostrzeg Bliższy)
- o **dz. nr:** 101/11; 101/13; 101/6; 520; 102/2; 102/6; 519/1; 100/23; 94/2; 516; 84/2; 119/13 (obręb Białostrzeg Dalszy)

Działki są własnością Gminy Olszewo – Borki.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja położony jest na terenie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia) NATURA 2000 „Dolina Omulwi i Płodownicy” PLN 140005. Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Projektowana inwestycja będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Roboty będą zlokalizowane w istniejącym pasie terenu wykorzystywanego na cele komunikacji, ruchu pojazdów o charakterze dojazdowym do nieruchomości zabudowanych lub gruntów użytkowych rolniczo.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania prowadzonych robót na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych w otoczeniu obiektu. Roboty nie będą generowały odpadów zagrażających środowisku.

Materiały zastosowane do przebudowy są to naturalne kruszywa żwirowe lub żwiry

przekruszone poza miejscem robót.

Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.

VII. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie. Należy zwrócić także szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej.

W przypadku ich zniszczenia wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia właściwego terytorialnie ośrodka geodezyjnego oraz wznowienie w/w punktów przez uprawnione jednostki geodezyjne. Punkty osnowy geodezyjnej wysokościowej i sytuacyjnej podlegają ochronie prawnej.

.....

Opracował