Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki brukowej
- Projektowane wjazdy bramowe z b.k.b. grub. 8cm
- Regulacja wysokościowa kostki typu STAROBRUK
- Projektowanw ciągi piesze z b.k.b. grub. 6cm
- Projektowanw ciągi piesze z b.k.b. grub. 8cm
- Proj. utwardzenie skarpy nasypu z płyt ażurowych o wym. 60x40x7cm
- Projektowane miejsca postojowe z b.k.b. grub. 8cm
- Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego
- Projektowany rynsztok z płyt ażurowych o wym. 60x40x7cm
- Projektowane krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30cm
- Projektowane krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30cm
- Projektowane oporniki betonowe wtopione o wym. 12x20cm
- Projektowane obrzeża betonowe o wym. 8x30cm
- Projektowana krawędź pobocza
- 104/1 Numery i granice ewidencyjne działek
- Istniejące drzewa do wycinki

TRAFFIC drogi bez przeszkód

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: GMINA OLSZEWO - BORKI ul. Brzeńskiego 13 07-415 Olszewo - Borki	inwestycja: Przebudowa ulicy Kościelnej wraz z budową miejsc parkingowych, utwardzeniem gruntu oraz budową zjazdów bramowych oraz ciągów pieszych	skala: 1:500 data opracowania: 12.2016

stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

lokalizacja: Na działkach o nr ewid. 104/2, 147, 142, 391, 82, 94/2, 120, miejscowość Nowa Wieś, gmina Olszewo - Borki

temat projektu: Przebudowa ulicy Kościelnej w msc. Nowa Wieś gmina Olszewo - Borki

nazwa rysunku	nr rysunku	strona
PLAN SYTUACYJNY	D3.1	1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odtąpiony kwalifikowanej, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ/0295/POOD/11	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		

UWAGA!

Podczas prowadzenia robót zachować szczególną ostrożność na istniejące ogrodzenie działki o nr ewid. 147. Istniejące ogrodzenie w złym stanie technicznym.

km 0+077,90
W3
X=7527691,0346
Y=5883865,4916

km 0+135,85
W5
X=7527737,5648
Y=5883880,0349

km 0+170,40
W6
X=7527661,6983
Y=5883900,5139

α	23,34,27°
R	50,00
Ł	16,76m
T	8,45m
Z	0,70m

km 0+041,58
W1
X=7527652,5564
Y=5883794,0615

km 0+044,85
W2
X=7527661,6983
Y=5883821,8768

α	36,288°
R	40,00
Ł	22,80m
T	11,70m
Z	1,68m

km 0+100,45
W4
X=7527776,9355
Y=5883865,1915

km 0+191,95
W7
X=7527785,9984
Y=5883906,8736

km 0+226,35
W8
X=7527818,7092
Y=5883918,9436

km 0+251,50
W9
X=7527842,9494
Y=5883924,3617

proj. wjazd bramowy km 0+061,35

proj. wjazd bramowy km 0+106,45

proj. wjazd bramowy km 0+127,59

proj. wjazd bramowy km 0+135,45

proj. wjazd bramowy km 0+191,95

proj. wjazd bramowy km 0+226,35

proj. wjazd bramowy km 0+251,50

proj. wjazd bramowy km 0+061,35

proj. wjazd bramowy km 0+106,45

proj. wjazd bramowy km 0+127,59

proj. wjazd bramowy km 0+135,45

proj. wjazd bramowy km 0+191,95

proj. wjazd bramowy km 0+226,35

proj. wjazd bramowy km 0+251,50

proj. nawierzchnia kostki brukowej

proj. nawierzchnia kostki brukowej

proj. nawierzchnia kostki brukowej