

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : ROBOTY DROGOWE - Przebudowa ul. Kocielnej w msc. Nowa Wieś - Etap I  
ADRES INWESTYCJI : ul. Kościelna w msc. Nowa Wieś  
INWESTOR : Gmina Olszewo-Borki  
ADRES INWESTORA : ul. Władysława Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki  
WYKONAWCA ROBÓT : Wykonawca zostanie wyłoniony w drodze przetargu  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Mariusz Krukowski  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Maciej Giers  
DATA OPRACOWANIA : 07.08.2020

Data opracowania  
07.08.2020

| Lp.  | Nr spec.techn. | Podstawa           | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|--|----------------|--------------------|---|----------------|---------|--------|
| <b>ROBOTY DROGOWE - Przebudowa ul. Kocielnej w msc. Nowa Wieś - Etap I</b> |                |                    |   |                |         |        |
| <b>1</b>   |                | <b>45233140-2</b>  | <b>ROBOTY DROGOWE - Przebudowa ul. Kocielnej w msc. Nowa Wieś - Etap I</b>                              |                |         |        |
| <b>1.1</b>   |                |                    | <b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>   |                |         |        |
| 1  | D.01.01.01.    | KNNR 1 0111-01     | Roboty pomiarowe  | m              |         |        |
| d.1.   |                |                    | 260   | m              | 260.00  |        |
| 1  |                |                    |   |                | RAZEM   | 260.00 |
| <b>1.2</b>   |                |                    | <b>D.01.00.00. Karczowanie drzew i wycinka krzewów</b>  |                |         |        |
| 2  | D.01.02.01.    | KNNR 1 0101-02     | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni   | szt.           |         |        |
| d.1.   |                |                    | 13  | szt.           | 13.00   |        |
| 2  |                |                    |   |                | RAZEM   | 13.00  |
| 3  | D.01.02.01.    | KNNR 1 0107-01     | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.   | mp             |         |        |
| d.1.   |                |                    | 13*0.2  | mp             | 2.60    |        |
| 2  |                |                    |   |                | RAZEM   | 2.60   |
| 4  | D.01.02.01.    | KNNR 1 0107-04     | Dodatek za transport - odległość określa oferent  | mp             |         |        |
| d.1.   |                |                    | 2.6   | mp             | 2.60    |        |
| 2  |                |                    |   |                | RAZEM   | 2.60   |
| 5  | D.01.02.01.    | KNNR 1 0107-02     | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.  | mp             |         |        |
| d.1.   |                |                    | 13*0.07   | mp             | 0.91    |        |
| 2  |                |                    |   |                | RAZEM   | 0.91   |
| 6  | D.01.02.01.    | KNNR 1 0107-03     | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.   | mp             |         |        |
| d.1.   |                |                    | 13*0.17   | mp             | 2.21    |        |
| 2  |                |                    |   |                | RAZEM   | 2.21   |
| 7  | D.01.02.01.    | KNNR 1 0107-05     | Dodatek za transport - odległość określa oferent  | mp             |         |        |
| d.1.   |                |                    | 0.91+2.21   | mp             | 3.12    |        |
| 2  |                |                    |   |                | RAZEM   | 3.12   |
| <b>1.3</b>   |                |                    | <b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>   |                |         |        |
| 8  | D.01.02.04.    | KNNR 6 0803-08     | Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej  | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1.   |                |                    | 15.0  | m <sup>2</sup> | 15.00   |        |
| 3  |                |                    |   |                | RAZEM   | 15.00  |
| 9  | D.01.02.04.    | KNNR AT-03 0102-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1.   |                |                    | 190   | m <sup>2</sup> | 190.00  |        |
| 3  |                |                    |   |                | RAZEM   | 190.00 |
| 10   | D.01.02.04.    | KNNR 6 0801-02     | Rozebranie podbudowy z kruszywa   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1.   |                |                    | 190.0   | m <sup>2</sup> | 190.00  |        |
| 3  |                |                    |   |                | RAZEM   | 190.00 |
| 11   | D.01.02.04.    | KNNR 2-31 1104-02  | Regulacja nawierzchni z kostki brukowej betonowej   | m <sup>2</sup> |         |        |
| d.1.   |                |                    | 52.0  | m <sup>2</sup> | 52.00   |        |
| 3  |                |                    |   |                | RAZEM   | 52.00  |
| 12   | D.01.02.04.    | KNNR 6 0806-08     | Rozebranie obrzeży trawnikowych   | m              |         |        |
| d.1.   |                |                    | 12.0  | m              | 12.00   |        |
| 3  |                |                    |   |                | RAZEM   | 12.00  |
| 13   | D.01.02.04.    | KNNR 4-04 1103-01  | załadowanie gruzu koparko-ładowarką   | m <sup>3</sup> |         |        |
| d.1.   |                |                    | (0.08*15.0+0.15+0.08*0.3*12)*1.25   | m <sup>3</sup> | 2.05    |        |
| 3  |                |                    |   |                | RAZEM   | 2.05   |
| 14   | D.01.02.04.    | KNNR 4-04 1103-04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym | m <sup>3</sup> |         |        |
| d.1.   |                |                    | 2.05+0.07*190*1.25  | m <sup>3</sup> | 18.68   |        |
| 3  |                |                    |   |                | RAZEM   | 18.68  |
| <b>1.4</b>   |                |                    | <b>D.05.00.00. Nawierzchnia asfaltowa ulicy Kościelnej - poszerzenia</b>                                |                |         |        |

| Lp.             | Nr spec.techn. | Podstawa                  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem  |
|-----------------|----------------|---------------------------|--|----------------|---------|--------|
| 15<br>d.1.<br>4 | D.04.01.01.    | KNNR 6 0101-01            | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 60 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników   | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 350.0  | m <sup>2</sup> | 350.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 350.00 |
| 16<br>d.1.<br>4 | D.04.01.01.    | KNNR 1 0206-04<br>0208-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi | m <sup>3</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 350*0.60   | m <sup>3</sup> | 210.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 210.00 |
| 17<br>d.1.<br>4 | D.04.01.01.    | KNNR 6 0103-03            | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 350.0  | m <sup>2</sup> | 350.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 350.00 |
| 18<br>d.1.<br>4 | D.04.01.01.    | KNNR 6 0111-02            | Podbudowy zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa gr.15 cm  | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 350.0  | m <sup>2</sup> | 350.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 350.00 |
| 19<br>d.1.<br>4 | D.04.04.02.    | KNNR 6 0113-06            | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu gr. 30 cm zagęszczona mechanicznie   | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 350.0  | m <sup>2</sup> | 350.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 350.00 |
| 20<br>d.1.<br>4 | D.04.03.01.    | KNR AT-03 0202-01         | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 350.0  | m <sup>2</sup> | 350.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 350.00 |
| 21<br>d.1.<br>4 | D.05.07.01     | KNNR 6 0110-03            | Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr 10cm   | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 350  | m <sup>2</sup> | 350.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 350.00 |
| 22<br>d.1.<br>4 | D.04.03.01.    | KNR AT-03 0202-02         | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 350  | m <sup>2</sup> | 350.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 350.00 |
| 23<br>d.1.<br>4 | D.05.03.05b    | KNNR 6 0308-02            | Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm  | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 350  | m <sup>2</sup> | 350.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 350.00 |
| 24<br>d.1.<br>4 | D.04.03.01.    | KNR AT-03 0202-02         | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 350.0  | m <sup>2</sup> | 350.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 350.00 |
| 25<br>d.1.<br>4 | D.05.03.05a    | KNNR 6 0309-02            | Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,   | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 350.0  | m <sup>2</sup> | 350.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 350.00 |
| <b>1.5</b>      |                |                           | <b>D.05.00.00. Nawierzchnia asfaltowa ulicy Kościelnej</b>   |                |         |        |
| 26<br>d.1.<br>5 | D.04.03.01.    | KNR AT-03 0202-02         | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 850  | m <sup>2</sup> | 850.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 850.00 |
| 27<br>d.1.<br>5 | D.05.03.05b    | KNNR 6 0308-02            | Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm  | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 850  | m <sup>2</sup> | 850.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 850.00 |
| 28<br>d.1.<br>5 | D.04.03.01.    | KNR AT-03 0202-02         | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |         |        |
|                 |                |                           | 850  | m <sup>2</sup> | 850.00  |        |
|                 |                |                           |  |                | RAZEM   | 850.00 |

| Lp.             | Nr spec.techn. | Podstawa                      | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.    | Razem      |
|-----------------|----------------|-------------------------------|---|----------------------------------|------------|------------|
| 29<br>d.1.<br>5 | D.05.03.05a    | KNNR 6 0309-02                | Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,<br>850   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>850.00 | <br>850.00 |
| 1.6             |                |                               | <b>D.05.00.00. Chodniki z kostki brukowej betonowej</b>   |                                  | RAZEM      | 850.00     |
| 30<br>d.1.<br>6 | D.04.01.01.    | KNNR 6 0101-01                | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>820   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>820.00 | <br>820.00 |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 820.00     |
| 31<br>d.1.<br>6 | D.04.01.01.    | KNNR 1 0206-04<br>0208-02     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi 820*0.25 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>205.00 | <br>205.00 |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 205.00     |
| 32<br>d.1.<br>6 | D.04.01.01.    | KNNR 6 0103-01                | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>680.0+140  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>820.00 | <br>820.00 |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 820.00     |
| 33<br>d.1.<br>6 | D.04.04.01.    | KNNR 6 0112-06<br>patio-scena | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br>820.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>820.00 | <br>820.00 |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 820.00     |
| 34<br>d.1.<br>6 | D.05.03.23     | KNNR 6 0502-02                | Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm, projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm, (kolor)<br>820.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>820.00 | <br>820.00 |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 820.00     |
| 1.7             |                |                               | <b>D.05.00.00. Zjazdy z kostki betonowej</b>  |                                  |            |            |
| 35<br>d.1.<br>7 | D.04.01.01.    | KNNR 6 0101-01                | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 45 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>255   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>255.00 | <br>255.00 |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 255.00     |
| 36<br>d.1.<br>7 | D.04.01.01.    | KNNR 1 0206-04<br>0208-02     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi 255*0.45 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>114.75 | <br>114.75 |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 114.75     |
| 37<br>d.1.<br>7 | D.04.01.01.    | KNNR 6 0103-03                | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 225.0+30   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>255.00 | <br>255.00 |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 255.00     |
| 38<br>d.1.<br>7 | D.04.04.02.    | KNNR 6 0113-06                | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu gr. 30 cm zagęszczona mechanicznie<br>255   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>255.00 | <br>255.00 |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 255.00     |
| 39<br>d.1.<br>7 | D.05.03.23.    | KNNR 6 0502-03                | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3-5cm, (kolor)<br>255   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>255.00 | <br>255.00 |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 255.00     |
| 1.8             |                |                               | <b>D.05.00.00. Parkingi z kostki betonowej</b>  |                                  |            |            |
| 40<br>d.1.<br>8 | D.04.01.01.    | KNNR 6 0101-01                | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 45 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników<br>65  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>65.00  | <br>65.00  |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 65.00      |
| 41<br>d.1.<br>8 | D.04.01.01.    | KNNR 1 0206-04<br>0208-02     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi 65*0.45  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>29.25  | <br>29.25  |
|                 |                |                               |   |                                  | RAZEM      | 29.25      |

| Lp.              | Nr spec.techn. | Podstawa         | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.    | Razem  |
|------------------|----------------|------------------|--|----------------------------------|------------|--------|
| 42<br>d.1.<br>8  | D.04.01.01.    | KNNR 6 0103-03   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni<br>65   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>65.00  |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 65.00  |
| 43<br>d.1.<br>8  | D.04.04.02.    | KNNR 6 0113-06   | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu gr. 30 cm zagęszczona mechanicznie<br>65   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>65.00  |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 65.00  |
| 44<br>d.1.<br>8  | D.05.03.23.    | KNNR 6 0502-03   | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3-5cm, (kolor)<br>65   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>65.00  |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 65.00  |
| <b>1.9</b>       |                |                  | <b>D.06.00.00. Roboty wykończeniowe - Pobocza</b>  |                                  |            |        |
| 45<br>d.1.<br>9  | D.06.03.01.    | KNNR 6 1301-05   | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie<br>250+178   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>428.00 |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 428.00 |
| 46<br>d.1.<br>9  | D.05.03.03.    | KNNR 6 0503-05   | Umocnienie skarpy nasypu z płyt betonowych ażurowych gr. 8cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową, wraz z zaktwieniem prętami stalowymi<br>250 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>250.00 |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 250.00 |
| 47<br>d.1.<br>9  | D.06.03.01.    | KNR 2-31 1401-07 | Zagęszczanie podłoża pod pobocza<br>178.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>178.00 |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 178.00 |
| 48<br>d.1.<br>9  | D.06.03.01.    | KNNR 6 0113-06   | Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego fr. 0/31, 50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,<br>75+103  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>178.00 |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 178.00 |
| <b>1.10</b>      |                |                  | <b>D.06.00.00. Regulacje</b>   |                                  |            |        |
| 49<br>d.1.<br>10 | D.06.01.01.    | KNR 2-31 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych<br>10  | szt.<br>szt.                     | <br>10.00  |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 10.00  |
| <b>1.11</b>      |                |                  | <b>D.07.00.00. Oznakowanie</b>   |                                  |            |        |
| 50<br>d.1.<br>11 | D.07.01.01.    | KNNR 6 0705-03   | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową -<br>12.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>12.00  |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 12.00  |
| 51<br>d.1.<br>11 | D.07.02.01.    | KNNR 6 0702-05   | Pionowe znaki drogowe małe - tarcze małe<br>16   | szt.<br>szt.                     | <br>16.00  |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 16.00  |
| 52<br>d.1.<br>11 | D.07.02.01.    | KNNR 6 0702-01   | Projektowane. Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych<br>8  | szt.<br>szt.                     | <br>8.00   |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 8.00   |
| 53<br>d.1.<br>11 | D.07.02.01.    | KNNR 6 0808-08   | Rozebranie słupków do znaków wraz z tablicami - do likwidacji<br>6   | szt.<br>szt.                     | <br>6.00   |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 6.00   |
| 54<br>d.1.<br>11 | D.07.02.01.    | KNNR 6 0702-08   | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów do przestawienia<br>1  | szt.<br>szt.                     | <br>1.00   |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 1.00   |
| 55<br>d.1.<br>11 | D.07.02.01.    | KNNR 6 0702-05   | Pionowe znaki drogowe małe - przestawienie<br>1  | szt.<br>szt.                     | <br>1.00   |        |
|                  |                |                  |  |                                  | RAZEM      | 1.00   |
| <b>1.12</b>      |                |                  | <b>D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża</b>  |                                  |            |        |

| Lp.              | Nr spec.techn. | Podstawa                         | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.    | Razem      |
|------------------|----------------|----------------------------------|--|----------------------------------|------------|------------|
| 56<br>d.1.<br>12 | D.08.01.01.    | KNNR 6 0403-03                   | Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.<br>390-140.0   | m<br>m                           | <br>250.00 | <br>250.00 |
| 57<br>d.1.<br>12 | D.08.03.01     | KNNR 6 0404-05                   | Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.<br>340.0-70.0   | m<br>m                           | <br>270.00 | <br>270.00 |
| 58<br>d.1.<br>12 | D.08.08.01.    | KNNR 6 0403-03                   | Oporniki betonowe 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.<br>430.0-100.0  | m<br>m                           | <br>330.00 | <br>330.00 |
|                  |                |                                  |  |                                  | RAZEM      | 330.00     |
| <b>1.13</b>      |                |                                  | <b>D.09.00.00. Zieleń humusowanie i obsianie trawą</b>   |                                  |            |            |
| 59<br>d.1.<br>13 | D.09.01.01.    | KNNR 1 0501-02                   | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV<br>300-130  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>170.00 | <br>170.00 |
| 60<br>d.1.<br>13 | D.09.01.01.    | KNNR 1 0507-01                   | Humusowanie z obsianiem - warstwa ziemi urodzajnej o gr 10cm, obsianie mieszanką traw 4kg/100m <sup>2</sup><br>170   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>170.00 | <br>170.00 |
| 61<br>d.1.<br>13 | D.09.01.01.    | KNR 2-21 0213-01                 | Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2-3 cm<br>170   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>170.00 | <br>170.00 |
| 62<br>d.1.<br>13 | D.09.01.01.    | KNR 2-21 0702-07                 | Pielęgnacja nawierzchni trawiastych i pierwsze koszenie<br>170   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>170.00 | <br>170.00 |
|                  |                |                                  |  |                                  | RAZEM      | 170.00     |
| <b>1.14</b>      |                |                                  | <b>D.10.00.00. Budowa muru oporowego h=150cm</b>   |                                  |            |            |
| 63<br>d.1.<br>14 | D.10.01.01.    | KNNR 1 0202-06<br>0208-02        | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi<br>35*(1.0+0.7)*0.12 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>7.14   | <br>7.14   |
| 64<br>d.1.<br>14 | D.10.01.01.    | KNNR 1 0202-06                   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi<br>35*1.0*1.0-7.14                                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>27.86  | <br>27.86  |
| 65<br>d.1.<br>14 | D.10.01.01.    | KNR 2-22 0309-03                 | Elementy ścian oporowych rampowych typu L, h=150<br>35   | m<br>m                           | <br>35.00  | <br>35.00  |
| 66<br>d.1.<br>14 | D.10.01.01.    | KNR 2-02 0603-05<br>kalk. własna | Geowłóknina o gramaturze 300m <sup>2</sup> przytwierdzona do muru oporowego lepikiem asfaltowym<br>35*1.5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>52.50  | <br>52.50  |
| 67<br>d.1.<br>14 | D.10.01.01.    | KNNR 1 0214-02                   | Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu III-IV<br>27.86                         | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>27.86  | <br>27.86  |
|                  |                |                                  |  |                                  | RAZEM      | 27.86      |

| Lp.   | Pozycje kosztoryso-<br>we | Nazwa  | Wartość |
|---|---------------------------|--|---------|
| 1   | 2                         | 3  | 4       |
| 1   | 1 - 67                    | ROBOTY DROGOWE - Przebudowa ul. Kościelnej w msc. Nowa Wieś - Etap I |         |
| 1.1   | 1 - 1                     | D.01.00.00. Roboty pomiarowe   |         |
| 1.2   | 2 - 7                     | D.01.00.00. Karczowanie drzew i wycinka krzewów                      |         |
| 1.3   | 8 - 14                    | D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe                                       |         |
| 1.4   | 15 - 25                   | D.05.00.00. Nawierzchnia asfaltowa ulicy Kościelnej - poszerzenia    |         |
| 1.5   | 26 - 29                   | D.05.00.00. Nawierzchnia asfaltowa ulicy Kościelnej                  |         |
| 1.6   | 30 - 34                   | D.05.00.00. Chodniki z kostki brukowej betonowej                     |         |
| 1.7   | 35 - 39                   | D.05.00.00. Zjazdy z kostki betonowej                                |         |
| 1.8   | 40 - 44                   | D.05.00.00. Parkingi z kostki betonowej                              |         |
| 1.9   | 45 - 48                   | D.06.00.00. Roboty wykończeniowe - Pobocza                           |         |
| 1.10  | 49 - 49                   | D.06.00.00. Regulacje  |         |
| 1.11  | 50 - 55                   | D.07.00.00. Oznakowanie  |         |
| 1.12  | 56 - 58                   | D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża                                     |         |
| 1.13  | 59 - 62                   | D.09.00.00. Zieleni humusowanie i obsianie trawą                     |         |
| 1.14  | 63 - 67                   | D.10.00.00. Budowa muru oporowego h=150cm                            |         |
|   |                           | RAZEM  |         |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                           |  |         |

Słownie:

## KOSZTORYS

| Lp.  | Nr spec. techn. | Podstawa wyceny        | Opis   | Je dn<br>·<br>mi<br>ary | Ilość  | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(6 x 7) |
|--|-----------------|------------------------|--|-------------------------|--------|------------|--------------------------|
| 1  | 2               | 3                      | 4  | 5                       | 6      | 7          | 8                        |
| <b>ROBOTY DROGOWE - Przebudowa ul. Kocielnej w msc. Nowa Wieś - Etap I</b> |                 |                        |  |                         |        |            |                          |
| 1  |                 | 45233140-2             | <b>ROBOTY DROGOWE - Przebudowa ul. Kocielnej w msc. Nowa Wieś - Etap I</b>   |                         |        |            |                          |
| 1.1  |                 |                        | <b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>  |                         |        |            |                          |
| 1 d.1.1.   | D.01.01.01.     | KNNR 1 0111-01         | Roboty pomiarowe   | m                       | 260.00 |            |                          |
| Razem dział: D.01.00.00. Roboty pomiarowe                                  |                 |                        |  |                         |        |            |                          |
| 1.2  |                 |                        | <b>D.01.00.00. Karczowanie drzew i wycinka krzewów</b>   |                         |        |            |                          |
| 2 d.1.2.   | D.01.02.01.     | KNNR 1 0101-02         | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni  | szt.                    | 13.00  |            |                          |
| 3 d.1.2.   | D.01.02.01.     | KNNR 1 0107-01         | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.  | mp                      | 2.60   |            |                          |
| 4 d.1.2.   | D.01.02.01.     | KNNR 1 0107-04         | Dodatek za transport - odległość określa oferent   | mp                      | 2.60   |            |                          |
| 5 d.1.2.   | D.01.02.01.     | KNNR 1 0107-02         | Wywożenie karpiny na odległość do 2km.   | mp                      | 0.91   |            |                          |
| 6 d.1.2.   | D.01.02.01.     | KNNR 1 0107-03         | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.  | mp                      | 2.21   |            |                          |
| 7 d.1.2.   | D.01.02.01.     | KNNR 1 0107-05         | Dodatek za transport - odległość określa oferent   | mp                      | 3.12   |            |                          |
| Razem dział: D.01.00.00. Karczowanie drzew i wycinka krzewów               |                 |                        |  |                         |        |            |                          |
| 1.3  |                 |                        | <b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>  |                         |        |            |                          |
| 8 d.1.3.   | D.01.02.04.     | KNNR 6 0803-08         | Rozbórka nawierzchni z kostki betonowej  | m <sup>2</sup>          | 15.00  |            |                          |
| 9 d.1.3.   | D.01.02.04.     | KNNR AT-03 0102-03     | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  | m <sup>2</sup>          | 190.00 |            |                          |
| 10 d.1.3.  | D.01.02.04.     | KNNR 6 0801-02         | Rozebranie podbudowy z kruszywa  | m <sup>2</sup>          | 190.00 |            |                          |
| 11 d.1.3.  | D.01.02.04.     | KNNR 2-31 1104-02      | Regulacja nawierzchni z kostki brukowej betonowej  | m <sup>2</sup>          | 52.00  |            |                          |
| 12 d.1.3.  | D.01.02.04.     | KNNR 6 0806-08         | Rozebranie obrzeży trawnikowych  | m                       | 12.00  |            |                          |
| 13 d.1.3.  | D.01.02.04.     | KNNR 4-04 1103-01      | Ładowanie gruzu koparko-ładowarką  | m <sup>3</sup>          | 2.05   |            |                          |
| 14 d.1.3.  | D.01.02.04.     | KNNR 4-04 1103-04      | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym  | m <sup>3</sup>          | 18.68  |            |                          |
| Razem dział: D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe                                |                 |                        |  |                         |        |            |                          |
| 1.4  |                 |                        | <b>D.05.00.00. Nawierzchnia asfaltowa ulicy Kościelnej - poszerzenia</b>   |                         |        |            |                          |
| 15 d.1.4.  | D.04.01.01.     | KNNR 6 0101-01         | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 60 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników   | m <sup>2</sup>          | 350.00 |            |                          |
| 16 d.1.4.  | D.04.01.01.     | KNNR 1 0206-04 0208-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi | m <sup>3</sup>          | 210.00 |            |                          |
| 17 d.1.4.  | D.04.01.01.     | KNNR 6 0103-03         | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup>          | 350.00 |            |                          |
| 18 d.1.4.  | D.04.01.01.     | KNNR 6 0111-02         | Podbudowy zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa gr.15 cm  | m <sup>2</sup>          | 350.00 |            |                          |
| 19 d.1.4.  | D.04.04.02.     | KNNR 6 0113-06         | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu gr. 30 cm zagęszczona mechanicznie   | m <sup>2</sup>          | 350.00 |            |                          |
| 20 d.1.4.  | D.04.03.01.     | KNNR AT-03 0202-01     | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup>          | 350.00 |            |                          |



## KOSZTORYS

| Lp.  | Nr spec. techn. | Podstawa wy-ceny       | Opis   | Je dn<br>·<br>mi<br>ary | Ilość  | Cena zł | Wartość zł<br>(6 x 7) |
|--|-----------------|------------------------|--|-------------------------|--------|---------|-----------------------|
| 1  | 2               | 3                      | 4  | 5                       | 6      | 7       | 8                     |
| 21<br>d.1.<br>4  | D.05.07.01      | KNNR 6 0110-03         | Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P gr 10cm   | m <sup>2</sup>          | 350.00 |         |                       |
| 22<br>d.1.<br>4  | D.04.03.01.     | KNR AT-03 0202-02      | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup>          | 350.00 |         |                       |
| 23<br>d.1.<br>4  | D.05.03.05b     | KNNR 6 0308-02         | Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm  | m <sup>2</sup>          | 350.00 |         |                       |
| 24<br>d.1.<br>4  | D.04.03.01.     | KNR AT-03 0202-02      | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup>          | 350.00 |         |                       |
| 25<br>d.1.<br>4  | D.05.03.05a     | KNNR 6 0309-02         | Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,   | m <sup>2</sup>          | 350.00 |         |                       |
| Razem dział: D.05.00.00. Nawierzchnia asfaltowa ulicy Kościelnej - poszerzenia |                 |                        |  |                         |        |         |                       |
| 1.5  |                 |                        | <b>D.05.00.00. Nawierzchnia asfaltowa ulicy Kościelnej</b>   |                         |        |         |                       |
| 26<br>d.1.<br>5  | D.04.03.01.     | KNR AT-03 0202-02      | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup>          | 850.00 |         |                       |
| 27<br>d.1.<br>5  | D.05.03.05b     | KNNR 6 0308-02         | Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm  | m <sup>2</sup>          | 850.00 |         |                       |
| 28<br>d.1.<br>5  | D.04.03.01.     | KNR AT-03 0202-02      | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup>          | 850.00 |         |                       |
| 29<br>d.1.<br>5  | D.05.03.05a     | KNNR 6 0309-02         | Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,   | m <sup>2</sup>          | 850.00 |         |                       |
| Razem dział: D.05.00.00. Nawierzchnia asfaltowa ulicy Kościelnej               |                 |                        |  |                         |        |         |                       |
| 1.6  |                 |                        | <b>D.05.00.00. Chodniki z kostki brukowej betonowej</b>  |                         |        |         |                       |
| 30<br>d.1.<br>6  | D.04.01.01.     | KNNR 6 0101-01         | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników   | m <sup>2</sup>          | 820.00 |         |                       |
| 31<br>d.1.<br>6  | D.04.01.01.     | KNNR 1 0206-04 0208-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi | m <sup>3</sup>          | 205.00 |         |                       |
| 32<br>d.1.<br>6  | D.04.01.01.     | KNNR 6 0103-01         | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  | m <sup>2</sup>          | 820.00 |         |                       |
| 33<br>d.1.<br>6  | D.04.04.01.     | KNNR 6 0112-06         | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm  | m <sup>2</sup>          | 820.00 |         |                       |
| 34<br>d.1.<br>6  | D.05.03.23      | KNNR 6 0502-02         | Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm, projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm, (kolor)  | m <sup>2</sup>          | 820.00 |         |                       |
| Razem dział: D.05.00.00. Chodniki z kostki brukowej betonowej                  |                 |                        |  |                         |        |         |                       |
| 1.7  |                 |                        | <b>D.05.00.00. Zjazdy z kostki betonowej</b>   |                         |        |         |                       |
| 35<br>d.1.<br>7  | D.04.01.01.     | KNNR 6 0101-01         | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 45 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników   | m <sup>2</sup>          | 255.00 |         |                       |
| 36<br>d.1.<br>7  | D.04.01.01.     | KNNR 1 0206-04 0208-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi | m <sup>3</sup>          | 114.75 |         |                       |
| 37<br>d.1.<br>7  | D.04.01.01.     | KNNR 6 0103-03         | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup>          | 255.00 |         |                       |
| 38<br>d.1.<br>7  | D.04.04.02.     | KNNR 6 0113-06         | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu gr. 30 cm zagęszczona mechanicznie   | m <sup>2</sup>          | 255.00 |         |                       |
| 39<br>d.1.<br>7  | D.05.03.23.     | KNNR 6 0502-03         | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3-5cm, (kolor)   | m <sup>2</sup>          | 255.00 |         |                       |
| Razem dział: D.05.00.00. Zjazdy z kostki betonowej                             |                 |                        |  |                         |        |         |                       |
| 1.8  |                 |                        | <b>D.05.00.00. Parkingi z kostki betonowej</b>   |                         |        |         |                       |

## KOSZTORYS

| Lp.   | Nr spec. techn. | Podstawa wy-ceny       | Opis   | Je dn<br>·<br>mi<br>ary | Ilość  | Cena zł | Wartość zł<br>(6 x 7) |
|---|-----------------|------------------------|--|-------------------------|--------|---------|-----------------------|
| 1   | 2               | 3                      | 4  | 5                       | 6      | 7       | 8                     |
| 40<br>d.1.<br>8   | D.04.01.01.     | KNNR 6 0101-01         | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 45 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników   | m <sup>2</sup>          | 65.00  |         |                       |
| 41<br>d.1.<br>8   | D.04.01.01.     | KNNR 1 0206-04 0208-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi | m <sup>3</sup>          | 29.25  |         |                       |
| 42<br>d.1.<br>8   | D.04.01.01.     | KNNR 6 0103-03         | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m <sup>2</sup>          | 65.00  |         |                       |
| 43<br>d.1.<br>8   | D.04.04.02.     | KNNR 6 0113-06         | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu gr. 30 cm zagęszczona mechanicznie   | m <sup>2</sup>          | 65.00  |         |                       |
| 44<br>d.1.<br>8   | D.05.03.23.     | KNNR 6 0502-03         | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3-5cm, (kolor)   | m <sup>2</sup>          | 65.00  |         |                       |
| Razem dział: D.05.00.00. Parkingi z kostki betonowej    |                 |                        |  |                         |        |         |                       |
| <b>1.9</b>  |                 |                        | <b>D.06.00.00. Roboty wykończeniowe - Pobocza</b>  |                         |        |         |                       |
| 45<br>d.1.<br>9   | D.06.03.01.     | KNNR 6 1301-05         | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie  | m <sup>2</sup>          | 428.00 |         |                       |
| 46<br>d.1.<br>9   | D.05.03.03.     | KNNR 6 0503-05         | Umocnienie skarpy nasypu z płyt betonowych ażurowych gr. 8cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową, wraz z zaktwieniem prętami stalowymi  | m <sup>2</sup>          | 250.00 |         |                       |
| 47<br>d.1.<br>9   | D.06.03.01.     | KNR 2-31 1401-07       | Zagęszczanie podłoża pod pobocza   | m <sup>2</sup>          | 178.00 |         |                       |
| 48<br>d.1.<br>9   | D.06.03.01.     | KNNR 6 0113-06         | Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego fr. 0/31, 50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,  | m <sup>2</sup>          | 178.00 |         |                       |
| Razem dział: D.06.00.00. Roboty wykończeniowe - Pobocza |                 |                        |  |                         |        |         |                       |
| <b>1.10</b>   |                 |                        | <b>D.06.00.00. Regulacje</b>   |                         |        |         |                       |
| 49<br>d.1.<br>10  | D.06.01.01.     | KNR 2-31 1406-05       | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych  | szt.                    | 10.00  |         |                       |
| Razem dział: D.06.00.00. Regulacje                      |                 |                        |  |                         |        |         |                       |
| <b>1.11</b>   |                 |                        | <b>D.07.00.00. Oznakowanie</b>   |                         |        |         |                       |
| 50<br>d.1.<br>11  | D.07.01.01.     | KNNR 6 0705-03         | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową -  | m <sup>2</sup>          | 12.00  |         |                       |
| 51<br>d.1.<br>11  | D.07.02.01.     | KNNR 6 0702-05         | Pionowe znaki drogowe małe - tarcze małe   | szt.                    | 16.00  |         |                       |
| 52<br>d.1.<br>11  | D.07.02.01.     | KNNR 6 0702-01         | Projektowane. Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt.                    | 8.00   |         |                       |
| 53<br>d.1.<br>11  | D.07.02.01.     | KNNR 6 0808-08         | Rozebranie słupków do znaków wraz z tablicami - do likwidacji  | szt.                    | 6.00   |         |                       |
| 54<br>d.1.<br>11  | D.07.02.01.     | KNNR 6 0702-08         | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów do przestawienia   | szt.                    | 1.00   |         |                       |
| 55<br>d.1.<br>11  | D.07.02.01.     | KNNR 6 0702-05         | Pionowe znaki drogowe małe - przestawienie   | szt.                    | 1.00   |         |                       |
| Razem dział: D.07.00.00. Oznakowanie                    |                 |                        |  |                         |        |         |                       |
| <b>1.12</b>   |                 |                        | <b>D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża</b>  |                         |        |         |                       |
| 56<br>d.1.<br>12  | D.08.01.01.     | KNNR 6 0403-03         | Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.  | m                       | 250.00 |         |                       |
| 57<br>d.1.<br>12  | D.08.03.01      | KNNR 6 0404-05         | Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.   | m                       | 270.00 |         |                       |
| 58<br>d.1.<br>12  | D.08.08.01.     | KNNR 6 0403-03         | Oporniki betonowe 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.   | m                       | 330.00 |         |                       |
| Razem dział: D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża           |                 |                        |  |                         |        |         |                       |
| <b>1.13</b>   |                 |                        | <b>D.09.00.00. Zieleń humusowanie i obsianie trawą</b>   |                         |        |         |                       |

## KOSZTORYS

| Lp.  | Nr spec. techn. | Podstawa wy-ceny                 | Opis  | Je dn<br>·<br>mi<br>ary | Ilość  | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(6 x 7) |
|--|-----------------|----------------------------------|---|-------------------------|--------|------------|--------------------------|
| 1  | 2               | 3                                | 4   | 5                       | 6      | 7          | 8                        |
| 59<br>d.1.<br>13   | D.09.01.01.     | KNNR 1 0501-02                   | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV  | m <sup>2</sup>          | 170.00 |            |                          |
| 60<br>d.1.<br>13   | D.09.01.01.     | KNNR 1 0507-01                   | Humusowanie z obsianiem - warstwa ziemi urodzajnej o gr 10cm, obsianie mieszanką traw 4kg/100m2   | m <sup>2</sup>          | 170.00 |            |                          |
| 61<br>d.1.<br>13   | D.09.01.01.     | KNR 2-21 0213-01                 | Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2-3 cm   | m <sup>2</sup>          | 170.00 |            |                          |
| 62<br>d.1.<br>13   | D.09.01.01.     | KNR 2-21 0702-07                 | Pielęgnacja nawierzchni trawiastych i pierwsze koszenie   | m <sup>2</sup>          | 170.00 |            |                          |
| Razem dział: D.09.00.00. Zieleń humusowanie i obsianie trawą                     |                 |                                  |   |                         |        |            |                          |
| 1.14   |                 |                                  | <b>D.10.00.00. Budowa muru oporowego h=150cm</b>  |                         |        |            |                          |
| 63<br>d.1.<br>14   | D.10.01.01.     | KNNR 1 0202-06 0208-02           | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi | m <sup>3</sup>          | 7.14   |            |                          |
| 64<br>d.1.<br>14   | D.10.01.01.     | KNNR 1 0202-06                   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi                                   | m <sup>3</sup>          | 27.86  |            |                          |
| 65<br>d.1.<br>14   | D.10.01.01.     | KNR 2-22 0309-03                 | Elementy ścian oporowych rampowych typu L, h=150  | m                       | 35.00  |            |                          |
| 66<br>d.1.<br>14   | D.10.01.01.     | KNR 2-02 0603-05<br>kalk. własna | Geowłóknina o gramaturze 300m2 przytwierdzona do muru oporowego lepikiem asfaltowym   | m <sup>2</sup>          | 52.50  |            |                          |
| 67<br>d.1.<br>14   | D.10.01.01.     | KNNR 1 0214-02                   | Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu III-IV | m <sup>3</sup>          | 27.86  |            |                          |
| Razem dział: D.10.00.00. Budowa muru oporowego h=150cm                           |                 |                                  |   |                         |        |            |                          |
| Razem dział: ROBOTY DROGOWE - Przebudowa ul. Kocielnej w msc. Nowa Wieś - Etap I |                 |                                  |   |                         |        |            |                          |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>                                |                 |                                  |   |                         |        |            |                          |

Słownie: