

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1*
- 2. Plansza lokalizacyjna oznakowania oraz elementów drogowych – rys. nr 2,*

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY ULICY KOŚCIELNEJ, BUDOWY MIEJSC PARKINGOWYCH, UTWARDZENIA GRUNTU, ORAZ BUDOWY CIĄGÓW PIESZYCH WRAZ Z ZJAZDAMI BRAMOWYMI W MIEJSCOWOŚCI NOWA WIEŚ GMINA OLSZEWO - BORKI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora – Gmina Olszewo - Borki, ul. Broniewskiego 15, 07-415 Olszewo - Borki w związku z projektowaną przebudową ulicy Kościelnej, budową miejsc parkingowych, utwardzenia gruntu oraz budową ciągów pieszych wraz z zjazdami bramowymi w miejscowości Nowa Wieś gmina Olszewo - Borki.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 104/2, 147, 142, 391, 82, 94/2, 120, msc. Nowa Wieś Gmina Olszewo - Borki.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie ulicy Kościelnej, budowie miejsc parkingowych, utwardzenia gruntu, budowie ciągów pieszych wraz z zjazdami bramowymi w miejscowości Nowa Wieś gmina Olszewo - Borki.

Droga gminna w miejscowości Nowa Wieś stanowi bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych wzdłuż granicy pasa drogowego.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występuje istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome.

Istniejące oznakowanie występuje w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 relacji Przasnysz - Ostrołęka - przedstawione na rys. nr 2 projekt stałej organizacji ruchu.

*Szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 544 wynosi ok. **14,00m**.*

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- Sieci energetyczne,*
- Sieci telekomunikacyjne,*
- Kanalizacja sanitarna,*

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej ulicy Kościelnej. Przebudowa istniejącej ulicy Kościelnej powoduje zmianę lokalizacyjną istniejącego oznakowania pionowego.

V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

W związku z przebudową ulicy Kościelnej zaprojektowano wprowadzenie oznakowania pionowego B-43 "strefa ograniczonej prędkości" oraz znak B-44 "koniec strefy ograniczonej prędkości". Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych zaprojektowane zostało przejście dla pieszych które oznakowano znakiem D-6 "przejście dla pieszych". W związku z wprowadzeniem nowe oznakowania pionowego nastąpiła konieczność korekty lokalizacji istniejącego znaku A-7 "ustęp pierwszeństwa".

Na odcinku ulicy Kościelnej z kostki brukowej zaprojektowano także znak D-4a "droga bez przejazdu".

*Informację o usytuowaniu oznakowania według **rysunku nr 2**.*

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

*Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych*

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III kwartał 2015 roku.

Opracował:

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA