

Legenda:

Istniejące:

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
- Istniejące drzewa do usunięcia
- Istniejące drzewa - adaptowane
- Granica ochrony zabudowanego terenu

Projektowane:

- Projektowana krawężnik jazdny
- Projektowana oś drogi
- Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa łamanej (kolor szary)
- Projektowana krawężnik ścieżki pieszo - rowerowej
- Projektowane jezdnie bitumiczne
- Projektowany krawężnik granitowy wystający
- Projektowany opornik granitowy zabudowany kolor szary
- Projektowane nawierzchnia z kostki granitowej ścieżki pieszo - rowerowej (kolor szary)
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki pieszo - rowerowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej na jezdni drogi gminnej oraz miejscach postoju (kolor szary)
- Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej kolor czerwony pasy oddzielające poszczególne miejsca postoju (kolor szary)
- Projektowane nasadzenia krzewów liściastych - 1 szt. / m<sup>2</sup>
- Projektowane nasadzenia krzewów liściastych - 1 szt. / m<sup>2</sup>
- Projektowane jezdnie z mieszanki kruszywa łamanej

Oznakowanie:

- Istniejące oznakowanie pionowe do przedstawienia
- Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- Istniejące oznakowanie pionowe

San prawny nieruchomości:

- istn. granice własności działek
- proj. linia rozgraniczająca drogi
- proj. granica terenu do czasowego zajęcia
- numery działek stanowiących bieżący pas drogi gminnej (własność inwestora)
- numery działek zajętych czasowo na czas wykonania włączenia do drogi powiatowej
- numery działek objętych inwestycją do pozyskania w części (podział)
- numery działek powstających w wyniku podziałów ZPD (objęte inwestycją)
- numery działek powstających w wyniku podziałów ZPD (nie objęte inwestycją)

ZATWIERDZENIE/OPINIA

nr DT.421... 5.46... 2019

z dnia... 21.08... 2019

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce

ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka

tel. (24) 661 76 29 / 769 49 20 / (29) 769 49 28

Z up. STAROSTY

mgr inż. Grzegorz Artur Bakula  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Jednostka projektująca:  
"DIM Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski  
07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877

Investor:  
Wójt Gminy Olszewo-Borki  
ul. Wł. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki

Nazwa obiektu:  
DROGA GMINNA

Lokalizacja:  
Droga gmina w miejscowości Przysań, Gmina Olszewo-Borki

Temat:  
Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Przysań, gmina Olszewo-Borki

Nazwa rysunku:  
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

rys. nr:  
2.1

Data:  
18.08.2019r.

Skala:  
1:500

Stadium:  
P.S.O.R.

Bransza:  
INŻYNIERIA RUCHU

Podpis:  
mgr inż. Leszek Chmielewski

Nr uprawnień:  
66/94/OŚ  
MAZ/80/6629/03

Imię i nazwisko:  
mgr inż. Leszek Chmielewski

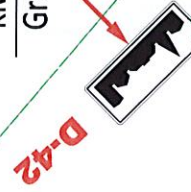
Funkcja:  
projektant  
Specjalistka techniczna  
-inżynier w zakresie dróg



2048/12

LS

KM 0+147,00  
Granica robót

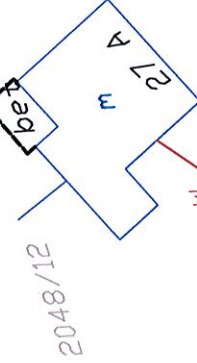


2048/11

Bi

B

B



2048/12

KM 0+000,00  
Granica robót

~113

C-13a/16a  
C-13/16

B

S-RV

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m

bet

2048/14

29

m