

**„D i M PROJEKT„ PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA
OBIEKTU**

DROGA GMINNA KLASY „D”

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

KATEGORIA: XXV

**ADRES
OBIEKTU**

**DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI PRZYSTAŃ, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA
NR 141509_2 OLSZEWO - BORKI:**

Numerы działek istniejącego pasa drogowego dr. gminnej własność Inwestora Gminy Olszewo - Borki:

- obręb ewidencyjny Przystań [0020] dz. nr:
2048/7; 382,

Numerы działek do podziału i wyłączenia pod pas drogi gminnej procedura ZRID:

- obręb ewidencyjny Przystań [0020] dz. nr:
75/1 (z dz. – nr 75), 75/2 (z dz. – nr 75), 2048/20 (z dz. – nr 2048/5), 2048/21 (z dz. – nr 2048/5), 2048/22 (z dz. – nr 2048/5),
2048/24 (z dz. – nr 2048/19), 2048/25 (z dz. – nr 2048/19), 2049/1 (z dz. – nr 2049), 2050/1 (z dz. – nr 2050), 2048/28 (z dz. – nr 2048/15),

Numerы działek do czasowego zajęcia:

- obręb ewidencyjny Przystań [0020] dz. nr:
52/6; 2052/1; 52/5 (wykonanie włączenia do drogi powiatowej nr 2583W),
48/3 (wykonanie włączenia do drogi powiatowej nr 2543W),

INWESTOR

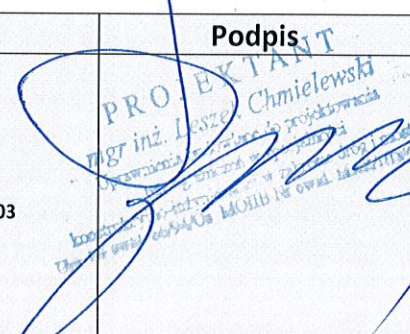
**WÓJT GMINY OLSZEWO - BORKI
UL. WŁ. BRONIEWSKIEGO 13, 07-415 OLSZEWO - BORKI**

**NAZWA
OPRACOWANIA**

**BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ
W MIEJSCOWOŚCI PRZYSTAŃ, GMINA OLSZEWO - BORKI**

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	

OSTROŁĘKA - 18.08.2019 r.

Egz. nr

2

ORYGINAŁ ZATWIERDZONY I PRZESŁANY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa opracowania

2. Zawartość opracowania

CZĘŚĆ O P I S O W A

1. Opis techniczny

2. Zestawienie oznakowania

Z A Ł Ą C Z N I K I, O P I N I E, U Z G O D N I E N I A

1. Opinia Gminy Olszewo – Borki

CZĘŚĆ R Y S U N K O W A

1. Plan orientacyjny

– rysunek nr 1

2. Plan sytuacyjny oznakowania

– rysunek nr 2,1; 2,2

Część Opisowa

Opis do projektu stałej organizacji ruchu na drogę gminną w miejscowości Przysań

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w miejscowości Przysań opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego z projektu budowy drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. Zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu zmian w istn. oznakowaniu stałym drogi,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej w miejscowości Przysań.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega po śladzie gruntowym ulepszonym mieszanką kruszywa naturalnego (nawierzchnia żwirowa). Dostęp do drogi poprzez nieurządzone zjazdy gruntowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Projektowane parametry drogi po zakończeniu robót:

- szerokość jezdni: wzdłuż trasy – 5,0 – 5,5m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - 2,6m

- szerokość miejsc postojowych równoległych - **2,5m**
- szerokość poboczy z kruszywa: **0,75m**

Istniejące oznakowanie pionowe:

Na drodze gminnej objętej opracowaniem istniejące oznakowanie pionowe ze względu na zły stan techniczny zostanie usunięte.

Istniejące oznakowanie poziome:

Na drodze gminnej w miejscowości przystań nie występuje oznakowanie poziome.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME DROGI GMINNEJ

1. Projektowana stała organizacja ruchu

W związku z budową drogi gminnej w miejscowości Przystań zaprojektowano usunięcie istniejących znaków pionowych w złym stanie technicznym, oraz nieczytelnych. Istniejące słupki betonowe zostaną wymienione na słupki z rur stalowych. Projektowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, a do znaku A-7, B-2, B-20, D-6 z folii odblaskowej typu 2. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich.

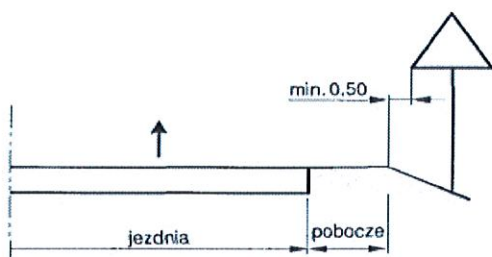
W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych zaprojektowano ustawienie aktywnych znaków pionowych dla znaków D-6 wyposażone w system czujnika ruchu oraz solarny system zasilający zestaw panelami fotowoltaicznymi.

Na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej z drogami powiatowymi zaprojektowano ustawienie znaków aktywnych B-20 z diodami LED z zasilaniem solarnym.

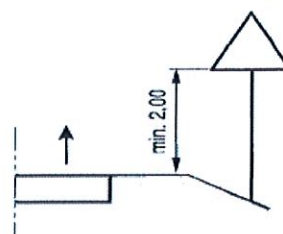
Po wykonaniu nawierzchni jezdni należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe zapewniającą dobrą widoczność w ciągu całej doby, odpowiedni okres trwałości, odporności na ścieranie i zabrudzenia

Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania.

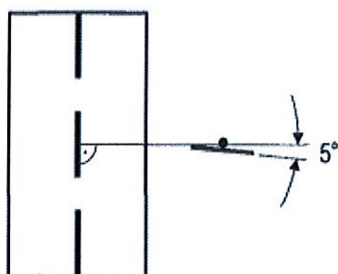
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze gminnej w miejscowości Przysań zostanie wprowadzona po zakończeniu budowy drogi. Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu do końca 2020r

Opracował:

PROJEKTANT

mgr inż. Leszek Chmielewski
Urządzenia do wyznaczania prędkości
dotychczas w specjalności
konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg i mostów
Poz. 14 ewid. G. 04/05 MOJIM 14 ewid. M. 04/05 14/05/2009

Wykaz projektowanego oznakowania

Znaki pionowe

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Nazwa	Uwagi
1	A-6b	2	szt.	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
2	A-6c	2	szt.	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
3	A-7	4	szt.	„ustąp pierwszeństwa”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
4	B-2	2	szt.	„zakaz wjazdu”	folia odblaskowa typu 2 wielkość średnia
5	B-20	1	szt.	„STOP”	folia odblaskowa typu 2 wielkość średnia
6	B-20	2	szt.	„STOP”	folia odblaskowa typu 2 wielkość średnia ZNAK AKTYWNY
7	C-13a	1	szt.	„koniec drogi dla rowerów”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
8	C-13/16	8	szt.	„droga dla pieszych i rowerów”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
9	C-13a/16a	5	szt.	„koniec drogi dla pieszych i rowerów”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
10	D-1	4	szt.	„droga z pierwszeństwem”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
11	D-2	1	szt.	„koniec drogi z pierwszeństwem”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia

12	D-3	2	szt.	„droga jednokierunkowa”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
13	D-4a	1	szt.	„droga bez przejazdu”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
14	D-6	2	szt.	„przejście dla pieszych	folia odblaskowa typu 2 wielkość średnia ZNAK AKTYWNY
15	D-18	2	szt.	„parking”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
16	D-42	3	szt.	„obszar zabudowany”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
17	D-43	3	szt.	„koniec obszaru zabudowanego”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
18	T-1	2	szt.	„tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
19	T-6	3	szt.	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
20	T-30	1	szt.	„tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
21		1	szt.	„tabliczka w kolorze żółtym z treścią STOP 150m”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia
22	U-5b	2	szt.	„słupek przeszkodowy zespolony Ze znakiem C-9”	folia odblaskowa typu 1 wielkość średnia

Oznakowanie poziome

lp	Nazwa	Nazwa	Długość (powierzchnia)
1	P-10	„przejście dla pieszych”	10m2
2	P-12	„linia bezwzględnej zatrzymania - stop”	20m x 0,5m = 10m ²

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Opisanie i wykonanie do projektowania
bez ograniczeń w zakresie
konstrukcyjno-technicznym w zakresie drog i inżynierii
Dział Projektowania i Wykonania

Załączniki, opinie i uzgodnienia



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE**

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.421.S.46.2019

Ostrołęka, dnia 21.08.2019 r.

**Starostwo Powiatowe w Ostrołęce
Plac gen. Józefa Bema 5
07-410 Ostrołęka**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce w związku z „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Przyszań, gmina Olszewo-Borki” zgodnie z ustawą z dnia 30 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 1997 r. nr 98 poz. 602 z późn. zmianami) i *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem* (Dz. U. z dnia 14.10.2003r.) zatwierdza przedłożony projekt stałej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu obowiązuje do dnia 31.12.2021 r.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Grzegorz Artur Bak
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Sprawę prowadzi:

Piotr Panuś – tel. (029) 769 49 25

e-mail: oznakowanie@zdp.ostroleka.pl



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE**

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.421.S.46.2019

Ostrołęka, dnia 21.08.2019 r.

**Starostwo Powiatowe w Ostrołęce
Plac gen. Józefa Bema 5
07-410 Ostrołęka**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce w związku z „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Przyszań, gmina Olszewo-Borki” zgodnie z ustawą z dnia 30 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 1997 r. nr 98 poz. 602 z późn. zmianami) i *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem* (Dz. U. z dnia 14.10.2003r.) opiniuje pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

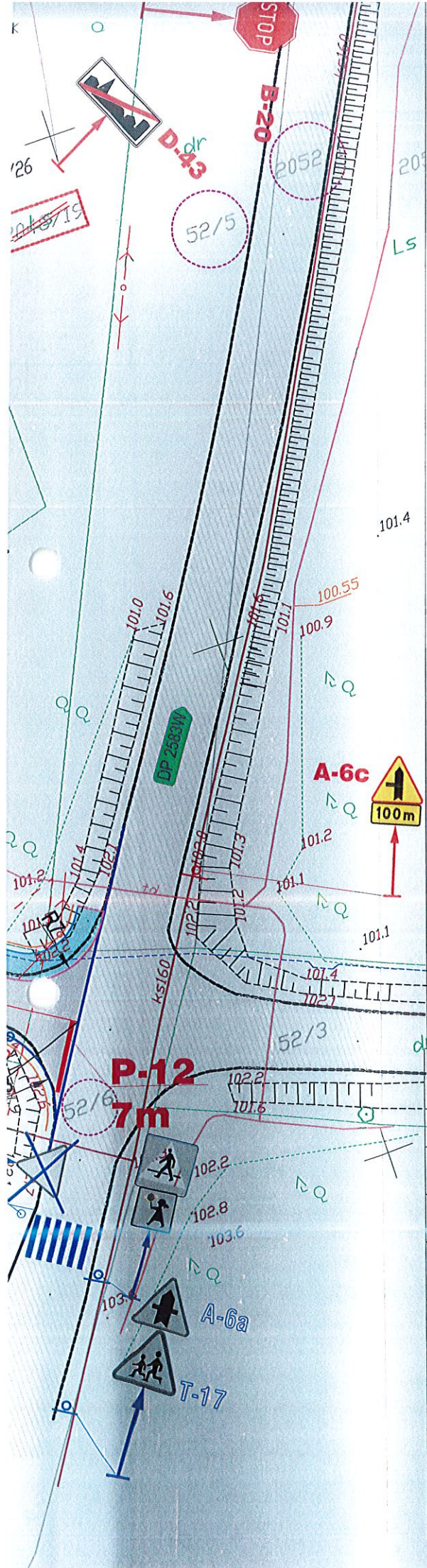
Sprawę prowadzi:

Piotr Panuś – tel. (029) 769 49 25

e-mail: oznakowanie@zdp.ostroleka.pl



„D i M – PROJEKT”
Przedsiębiorstwo Projektowo – Wykonawcze
Dróg i Mostów
Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka
ul. J. Wybickiego 20



Legenda:

Istniejące:

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
- Istniejące drzewa do usunięcia
- Istniejące drzewa - adaptowane
- Granica ochrony zabytkowego założenia

Projektowane:

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana oś drogi
- Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50
- Projektowana krawędź ścieżki pieszo - rowerowej
- Projektowane zjazdy bitumiczne
- Projektowany krawężnik granitowy wystający
- Projektowany oporniki granitowe zaniżone kolor stary
- Projektowane nawierzchnia z kostki granitowej ścieżki pieszo-rowerowej (kolor stary,). Kostka młotkowana
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki pieszo - rowerowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej na jezdni drogi gminnej oraz miejscach postojowych (kolor stary). Kostka łupana
- Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej kolor czerwony pasy oddzielające poszczególne miejsca postojowe (kostka łupana), oraz jezdnię od nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej (kostka młotkowana).
- Projektowane nasadzenia krzaków iglastych - o ok. 75cm
- Projektowane nasadzenia krzewów liściastych - 1szt. / m²
- Projektowane zjazdy z mieszanki kruszywa łamanego

Oznakowanie:

- Istniejące oznakowanie pionowe do przedstawienia
- Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

Stan prawny nieruchomości:

- istn. granice własności działek
- proj. linia rozgraniczająca drogi
- proj. granica terenu do czasowego zajęcia
- numery działek stanowiących istniejący pas drogi gminnej (własność inwestora)
- numery działek zajętych czasowo na czas wykonania włączenia do drogi powiatowej
- numery działek objętych inwestycją do pozyskania w części (podział)
- numery działek powstałych w wyniku podziałów ZRID (objęta inwestycją)
- numery działek powstałych w wyniku podziałów ZRID (nie objęta inwestycją)

Jednostka projektująca:

"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877
NIP 758-146-34-54 Regon 550744766

Inwestor:

Wójt Gminy Olszewo-Borki,
ul. Wł. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki

Branża:

INŻYNIERIA RUCHU

Nazwa obiektu:

DROGA GMINNA

Stadium:

P.S.O.R.

Lokalizacja:

Droga gminna w miejscowości Przysia, Gmina Olszewo-Borki

Skala:

1:500

Temat:

Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Przysia, gmina Olszewo-Borki

Data:

18.08.2019r.

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

rys. nr:





2.1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY
















Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant Specjalność: konstrukcyjno-techniczna w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/OŚ MAZ/BD/6629/03	

Legenda:



Istniejące:

-  Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej
-  Istniejące drzewa do usunięcia
-  Istniejące drzewa - adaptowane
-  Granica ochrony zabytkowego założenia









Projektowane:

-  Projektowana krawędź jezdni
-  Projektowana oś drogi
-  Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50
-  Projektowana krawędź ścieżki pieszo - rowerowej
-  Projektowane zjazdy bitumiczne
-  Projektowany krawężnik granitowy wystający
-  Projektowane oporniki granitowe zanurzone kolor szary
-  Projektowane nawierzchnia z kostki granitowej ścieżki pieszo-rowerowej (kolor szary,). Kostka młotkowana
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej
-  Projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki pieszo - rowerowej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej na jezdni drogi gminnej oraz miejscach postojowych (kolor szary) . Kostka łupana
-  Projektowana nawierzchnia z kostki granitowej kolor czerwony pasy oddzielające poszczególne miejsca postojowe (kostka łupana), oraz jezdnię od nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej (kostka młotkowana).
-  Projektowane nasadzenia krzaków iglastych - o ok. 75cm
-  Projektowane nasadzenia krzewów liściastych - 1szt. / m²
-  Projektowane zjazdy z mieszanki kruszywa łamanego

Oznakowanie:

-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie poziome

Stan prawny nieruchomości:

-  istn. granice własności działek
-  proj. linia rozgraniczająca drogi
-  proj. granica terenu do czasowego zajęcia
-  numery działek stanowiących istniejący pas drogi gminnej (własność inwestora)
-  numery działek zajętych czasowo na czas wykonania włączenia do drogi powiatowej
-  numery działek objętych inwestycją do pozyskania w części (podział)
-  numery działek powstałych w wyniku podziałów ZRID (objęta inwestycją)
-  numery działek powstałych w wyniku podziałów ZRID (nie objęta inwestycją)


KOMENDA MIEJSKA POLICJI

W OŚWIADCZENIU
WODZIAL PISUJĄCY

Pu-n-1995/19

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT

Jednostka projektująca:		"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Inwestor:		Wójt Gminy Olszewo-Borki, ul. Wł. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki	Branża: INŻYNIERIA RUCHU
Nazwa obiektu:		DROGA GMINNA	Stadium: P.S.O.R.
Lokalizacja:		Droga gminna w miejscowości Przysań, Gmina Olszewo-Borki	Skala: 1:500
Temat:		Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Przysań, gmina Olszewo-Borki	Data: 18. 08. 2019r.
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	
		rys. nr:	2.2
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant <small>Specjalność: konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg</small>	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	

Olszewo-Borki, 20.08.2019r.

RIGKiD.7226.132.2019.EŻ

„DiM PROJEKT” PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-WYKONAWCZE DRÓG I MOSTÓW
07-410 Ostrołęka
ul. Wybickiego 20

Gmina Olszewo-Borki pozytywnie opiniuje Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania pn: „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w msc. Przyszań, gm. Olszewo-Borki”.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA

Mariusz Prusaczyk
Sekretarz Gminy

Sprawę prowadzi:
Emilia Żebrowska
tel. (029) 761-31-07 wew.123
kom. służb. 503 154 630
e-mail: emilia.zebrowska@olszewo-borki.pl

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Ustalenie technicznych parametrów
bez ograniczenia odpowiedzialności
Instytut Inżynierów i Techników
Opis Nr ewid. 10-44-19



Część Graficzna

