

**PROJEKT:**

Stała organizacja ruchu drogowego na drodze gminnej  
KDg w m. Mostowo w gminie Olszewo- Borki, powiat  
Ostrołęcki.

**INWESTOR:**

Gmina Olszewo- Borki  
07-415 Olszewo - Borki  
ul. Broniewskiego 13

**AUTOR:**

mgr inż. Jarosław Grabiński

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej  
KDg w m. Mostowo w gminie Olszewo-Borki,  
powiat Ostrolęcki

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

# **SPIS TREŚCI**

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Stan projektowany.
4. Wykaz projektowanego oznakowania.

## **II. Część graficzna**

1. Plan sytuacyjny w skali 1:2000
2. Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej KDg w m Mostowo w gminie Olszewo- Borki - Stan projektowany- rys. nr 1

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

### 2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi gminnej KDg w m. Mostowo.

### 3. Stan projektowany

Początek opracowania przyjęto od skrzyżowania z drogą powiatową nr. 2545W Grabnik-Grabówek- Jastrząbka- Gaczyska w m. Mostowo do zjazdu na działkę nr 126 Na przedmiotowym odcinku drogi ma nawierzchnię gruntową .

Po przebudowie i rozbudowie drogi gminnej :

Dane techniczne i użytkowe drogi gminnej

-	przekrój normalny	– drogowy
-	klasa techniczna drogi	– D
-	kategoria obciążenia ruchem	– KR1
-	prędkość projektowa	– 50 km/h
-	szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej	– 5.0 m
-	pobocza z kruszywa naturalnego	– 2 x 1.0

Inwestycja polega na ustawieniu znaków pionowych

Zaprojektowano oznakowanie **pionowe** polegające na oznakowaniu zgodnie z rysunkiem

### 4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie ocynkowanym. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu). Na drodze wojewódzkiej ustawiane są znaki średnie, na gminnej małe.

**5. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia.**

**Znaki I generacji na podkładzie ocynkowanym**

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	D-42	obszar zabudowany	1	
2.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	
3.	A-7	ustęp pierwszeństwa	1	
5.	E-17a	miejsowość	1	
6.	E18a	koniec miejscowości	1	
4.	T 6a	tabliczki	1	
		Słupki do znaków	3	ocynkowane

Opracował:  
mgr inż. Jarosław Grabiński