

# PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT:**        **Przebudowa drogi gminnej KDg w m. Mostowo**

**ADRES :**    Droga Gminna KDg w m. Mostowo gmina Olszewo- Borki

powiat Ostrołęcki

Obręb Mostowo : 126, 1/1, 129,

Kategoria obiektu XXV

**STADIUM:**    **Projekt zagospodarowania terenu**

**KOD CPV:**    45110000-1; 45230000-8

**INWESTOR:** **GMINA OLSZEWO- BORKI**

07-415 Olszewo- Borki

ul. Broniewskiego 13

<b>Zespół</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
<b>Opracował</b>	<b>drogowa</b>	<b>PDL/0117/POOD/07</b>	<b>mgr.inż. Sebastian</b>	
<b>Projektant</b>			<b>Grabiński</b>	
			<b>mgr inż. Jarosław</b>	
			<b>Grabiński</b>	
<b>Sprawdzający</b>		<b>SUW- 118/89</b>	<b>mgr inż. Grażyna</b>	
			<b>Wandzioch</b>	

DATA OPRACOWANIA

kwiecień 2016r

## **OŚWIADCZENIE**

**Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U z 2003 r. nr 207, poz.2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że dokumentacja projektowa, pn.**

### **PROJEKT BUDOWLANY**

**Przebudowa drogi gminnej KDg w m. Mostowo**

**w km 0+000- 0+814,51**

**obręb geodezyjny Mostowo gmina Olszewo- Borki, powiat Ostrolęcki.**

**Obręb Mostowo: 126, 1/1, 129,**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

<b>Zespół</b>	<b>Branża</b>	<b>Numer uprawnień</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	<b>drogowa</b>	<b>PDL/0117/POOD/07</b>	<b>mgr inż. Jarosław Grabiński</b>	
<b>Sprawdzający</b>		<b>SUW- 118/89</b>	<b>mgr inż. Grażyna Wandzioch</b>	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

Strona tytułowa	str. 1
Zawartość opracowania	str. 2
Oświadczenia ,zaświadczenia i uprawnienia projektantów	str. 3-9

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

CZĘŚĆ OPISOWA	str.10-18
---------------	-----------

#### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

A Projekt Zagospodarowania Terenu	skala 1:500	str. 19
-----------------------------------	-------------	---------

### **DECYZJE I UZGODNIENIA**

Uchwała Nr XXX/193/06 Rady Gminy Olszewo- Borki z dnia 30 czerwca 2006roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie gminy Olszewo- Borki	str. 20-26
--	------------

#### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

a. Przekrój podłużny skala 1/100/1000	str. 27
b. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1 : 50	str. 28

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **Przebudowa drogi gminnej KDg w m. Mostowo w km 0+000- 785,0**

#### **1. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 5000
- Uchwała Nr XXX/193/06 Rady Gminy Olszewo- Borki z dnia 30 czerwca 2006 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie gminy Olszewo- Borki
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2012 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz.2072)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r wraz ze zmianami w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430)

#### **2. Inwestor: Gmina Olszewo- Borki**

07-415 Olszewo- Borki , ul. Broniewskiego 13

#### **3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Mostowo od drogi powiatowej Nr 2545W Grabnik- Grabówek- Jastrząbka- Gaczyńska o dł. od km 0+000 do km 0+785

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- pobocza gruntowe wzmocnione
- budowę zjazdów.

W ramach robót przygotowawczych zdjęcie warstwy humusu na poszerzeniu.

#### **Stan istniejący zagospodarowania terenu.**

##### **4.1. Istniejąca zabudowa terenu**

Istniejący fragment drogi jest drogą dojazdową do działek zabudowanych zabudową jednorodzinną i dojazdem do działek rolniczych.

Nawierzchnia drogi gruntowa o szerokości ok. 4m. z licznymi ubytkami w nawierzchni

##### **4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.**

droga posiada następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągową
- napowietrzna linia energetyczna

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Obszar oddziaływania na środowisko zgodnie z Prawem Budowlanym art.20 ust.1, pkt.1c i art.34 ust.3 obejmuje działki zgodnie z wnioskami:

Obręb Mostowo: 126, 1/1, 129,

## BRANŻA DROGOWA

### 5.1. Opis ogólny opracowania.

Rozwiązanie projektowe obejmuje budowę drogi powiatowej wraz z przebudową istniejących przepustów oraz budowa zjazdów

### 5.2. Dane techniczne i użytkowe drogi

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - klasa techniczna drogi                                 | – D                     |
| - kategoria ruchu  | KR1                     |
| - prędkość projektowana                                  | – 50 km/h               |
| - szerokość jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego    | - 5.0m                  |
| - szerokość pobocza gruntowego wzmocnionego              | –2x 1.0 m               |
| - powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego | ok. 4150 m <sup>2</sup> |

### 5.3. Przekroje normalne i konstrukcyjne

Na przekrojach konstrukcyjnych załączonych do projektu pokazano szerokości i spadki poprzeczne jezdni, Jezdnia posiada spadek dwustronny – 2%, pobocza jednostronne 6% w kierunku terenu przyległego w granicach pasa drogowego.

Na szczegółach konstrukcyjnych załączonych do projektu przedstawiono konstrukcję jezdni. oraz zjazdów indywidualnych.

Skrajnie nad jezdnią ustala się na 4,50 m. Na całej długości projektowanego odcinka nie występują nad drogą żadne obiekty lub inne urządzenia ograniczające skrajnię.

### 5.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę drogi dostosowano do istniejącej zabudowy (wjazdy na posesje), konfiguracji terenu z uwzględnieniem jej płynności i zachowaniem normatywnych spadków podłużnych umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie estetyczno użytkowe.

### 5.5. Konstrukcja nawierzchni

#### 5.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Konstrukcja nawierzchni ulicy została zaprojektowana na obciążenie ruchem KR1, zgodnie z warunkami jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U.Nr 43, poz.430) z późniejszymi zmianami.

#### 5.6.1. Konstrukcję nawierzchni drogi na obciążenie KR1 przyjęto:

- |  |              |
|--|--------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego   | gr. 4 cm     |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego   | gr. 5 cm     |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego w 50% kruszywem łamanym, stabilizowana mechanicznie | grub. 15 cm. |
| - warstwa wyrównująca z kruszywa naturalnego   | grub. 10 cm  |

#### 5.6.2. Konstrukcja zjazdów w obrębie pasa drogowego.

- kostka brukowa betonowa. gr. 8 cm,
- podsypka cem- piaskowa. gr. 5cm,
- podbudowa z kr. naturalnego doziarnionego w 50 % kruszywem łamanym grub. 15 cm.

## **6. Dane o wpisie do rejestru zabytków**

Teren objęty planem miejscowym nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Na obszarze objętym planem miejscowym nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

W przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, wójta gminy lub policję.

Przedmiotowa inwestycja nie ma znaczenia ze względu na bezpieczeństwo i potrzeby obronności państwa.

## **7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.**

Teren objęty granicami opracowania planu nie jest położony na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów

## **8. Wpływ na środowisko.**

Budowa fragmentu drogi gminnej polegająca na wykonaniu konstrukcji nawierzchni utwardzonej, wpłynie pozytywnie na estetykę otoczenia. Podniesiona zostanie jakość użyteczna drogi i bezpieczeństwo z jej korzystania. Z uwagi na zastosowaną i sprawdzoną w budownictwie drogowym technologię i materiały dopuszczone do wbudowania, posiadające atesty i aprobaty techniczne, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr 257,poz.2573 z późn.zm.) przebudowa w/w drogi nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie kwalifikuje się do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wody opadowe zostaną odebrane przez tereny sąsiadujące w granicach pasa drogowego.

W trakcie budowy należy odtworzyć rowy, oczyścić je z krzewów i namułu.

## **9. Inne dane wynikające ze specyfikacji i charakteru inwestycji.**

### **9.1. Lokalizacja terenu**

Teren objęty opracowaniem jest obszarem istniejących i projektowanych budynków mieszkalnych jednorodzinnych i dojazdem do gruntów rolnych.

### **9.2. Ukształtowanie terenu.**

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zmianie. Deniwelacja terenu wynosi do 10.0%. Planowana inwestycja nie zmieni aktualnie istniejących stosunków wodnych w tym rejonie. Roboty ziemne będą prowadzone powyżej poziomu wód gruntowych.

## **10. Wymagania ogólne**

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wytycznymi realizacji zawartymi opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartej w informacji „bioz”.