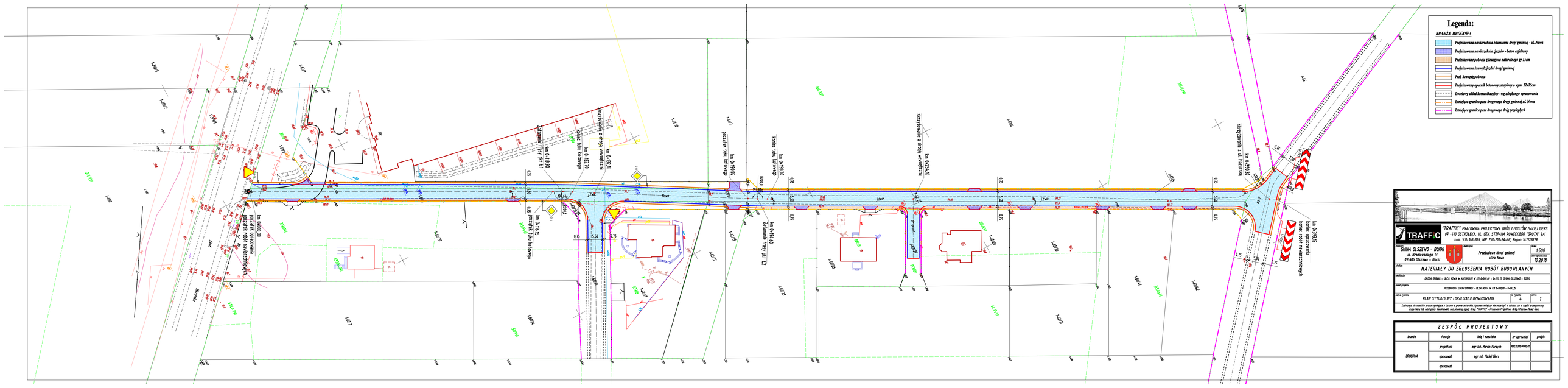
Legenda:
BRANŻA DROGOWA
Projektowana nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej - ul. Nowa
Projektowana nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
Projektowana pobocza z kruszywa naturalnego gr 15cm
Projektowana krawężnik jezdni drogi gminnej
Proj. krawężnik pobocza
Projektowany ściek betonowy zatopiony o wym. 12x25cm
Docelowy układ komunikacyjny - wg odrębnego opracowania
Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej ul. Nowa
Istniejąca granica pasa drogowego dróg przyległych
Nowa
km 0+000.00 początek opracowania
początek nowej nawierzchni bitum.
km 0+198.95 koniec łuku kołowego
km 0+198.95 początek łuku kołowego
km 0+159.99 Zatoka Tramwaj pat L1
km 0+122.76 koniec łuku kołowego
km 0+121.15 początek łuku kołowego
km 0+198.95 koniec łuku kołowego
km 0+198.95 początek łuku kołowego
km 0+254.16 koniec łuku kołowego
km 0+254.16 początek łuku kołowego
km 0+296.36 koniec łuku kołowego
km 0+296.36 początek łuku kołowego
km 0+393.15 koniec opracowania
koniec nowej nawierzchni bitum.
Zatoka Tramwaj pat L2
Zatoka Tramwaj pat L2
przebudowa z ul. Kwiatową
przebudowa z drogą wewnętrzną
przebudowa z drogą wewnętrzną
przebudowa z drogą wewnętrzną