

OPIS KONSTRUKCJI:

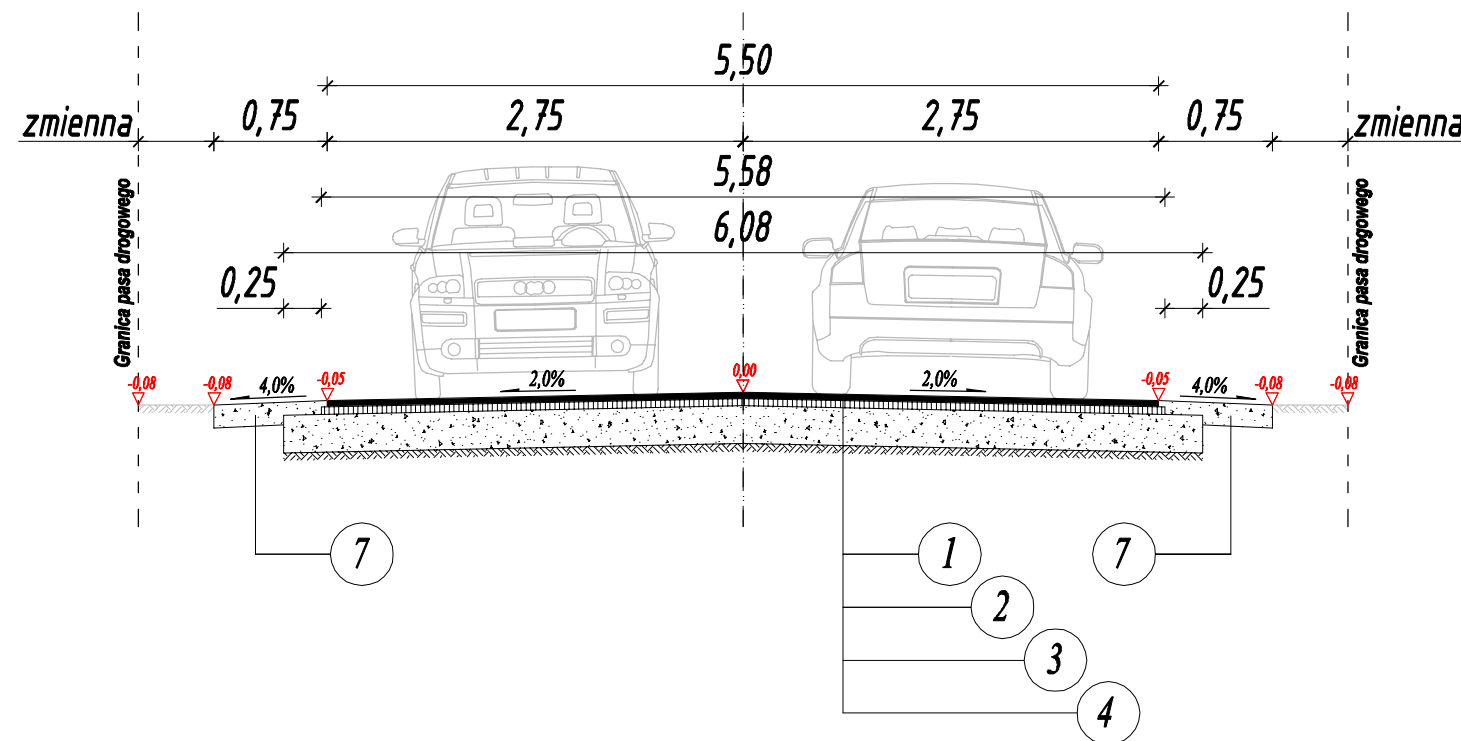
**Projektowana konstrukcja nawierzchni ulicy Nowej,
przekrój szlakowy**

- 1 — *Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,*
- 2 — *Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5 cm,*
- 3 — *Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 25 cm,*
- 4 — *Podłoże: grunt rodzimy typ G1 po lokalnym zdjęciu humusu,*
- 5 — *Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,*
- 6 — *Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,*
- 7 — *Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm, (materiał z przeprofilowania istn. nawierzchni zwirowej ul. Nowej)*

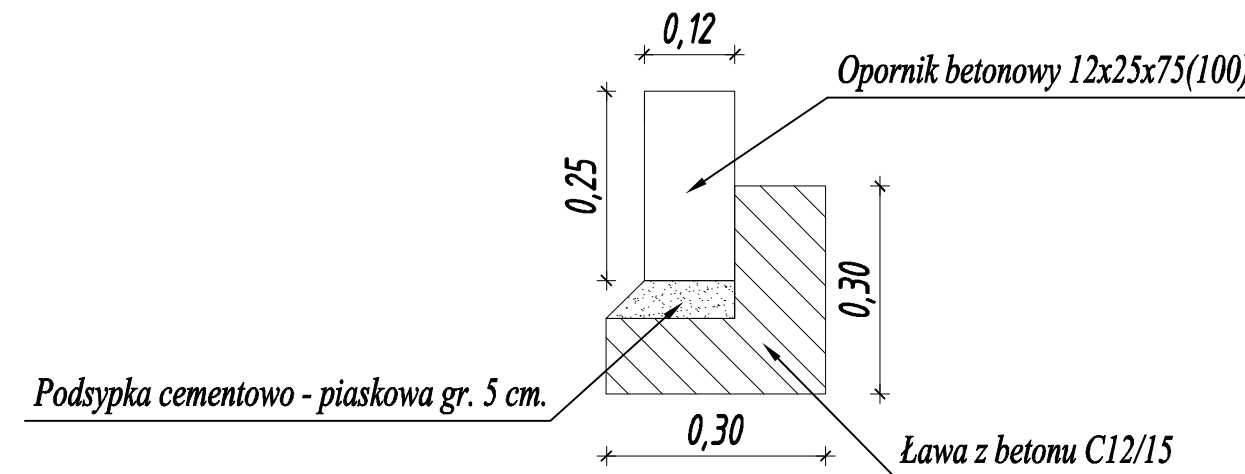
UWAGA:

Dopuszcza się niewielkie odstępstwa w spadkach poprzecznych w celu dostosowywania projektowanego ukształtowania wysokościowego do istniejącego zagospodarowania terenu.

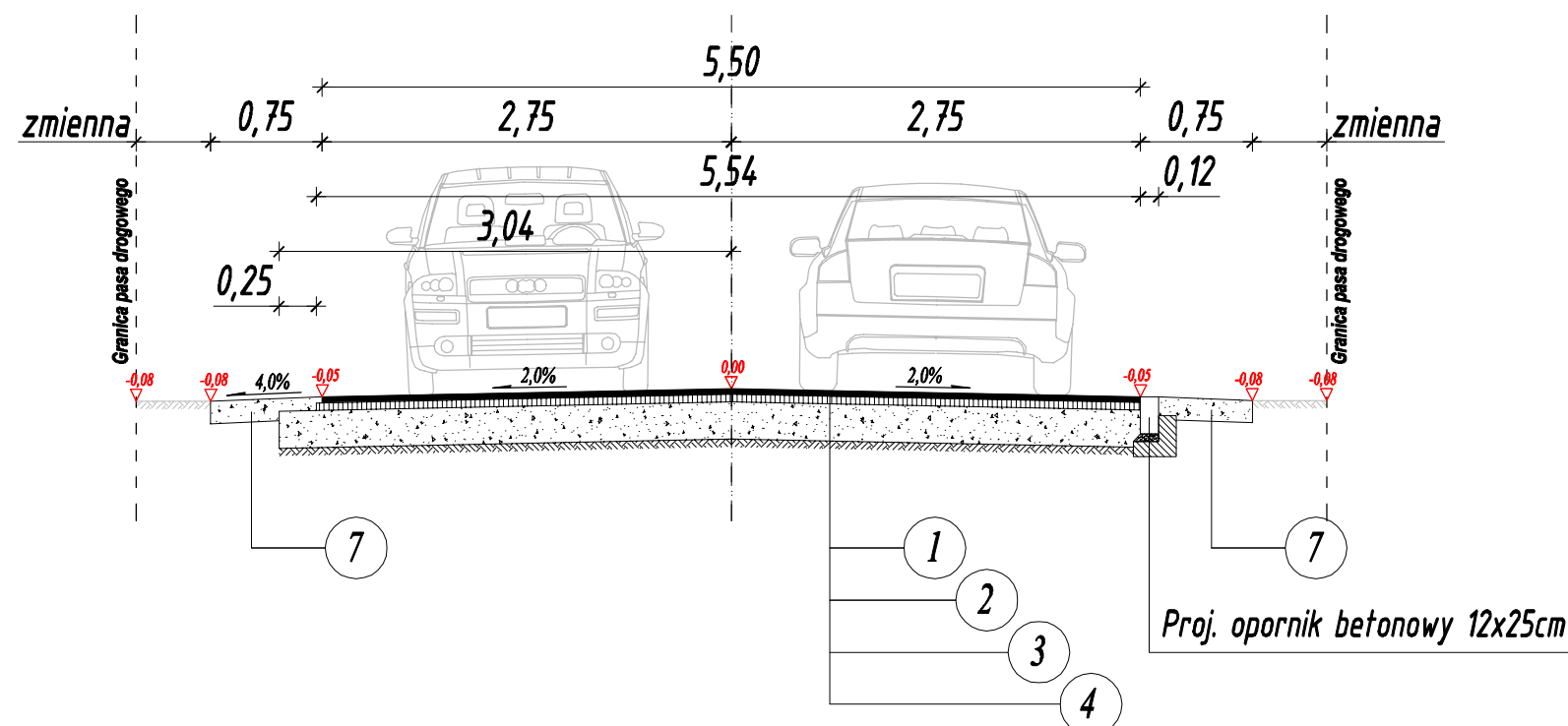
PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 0+000,00 - 0+393,15



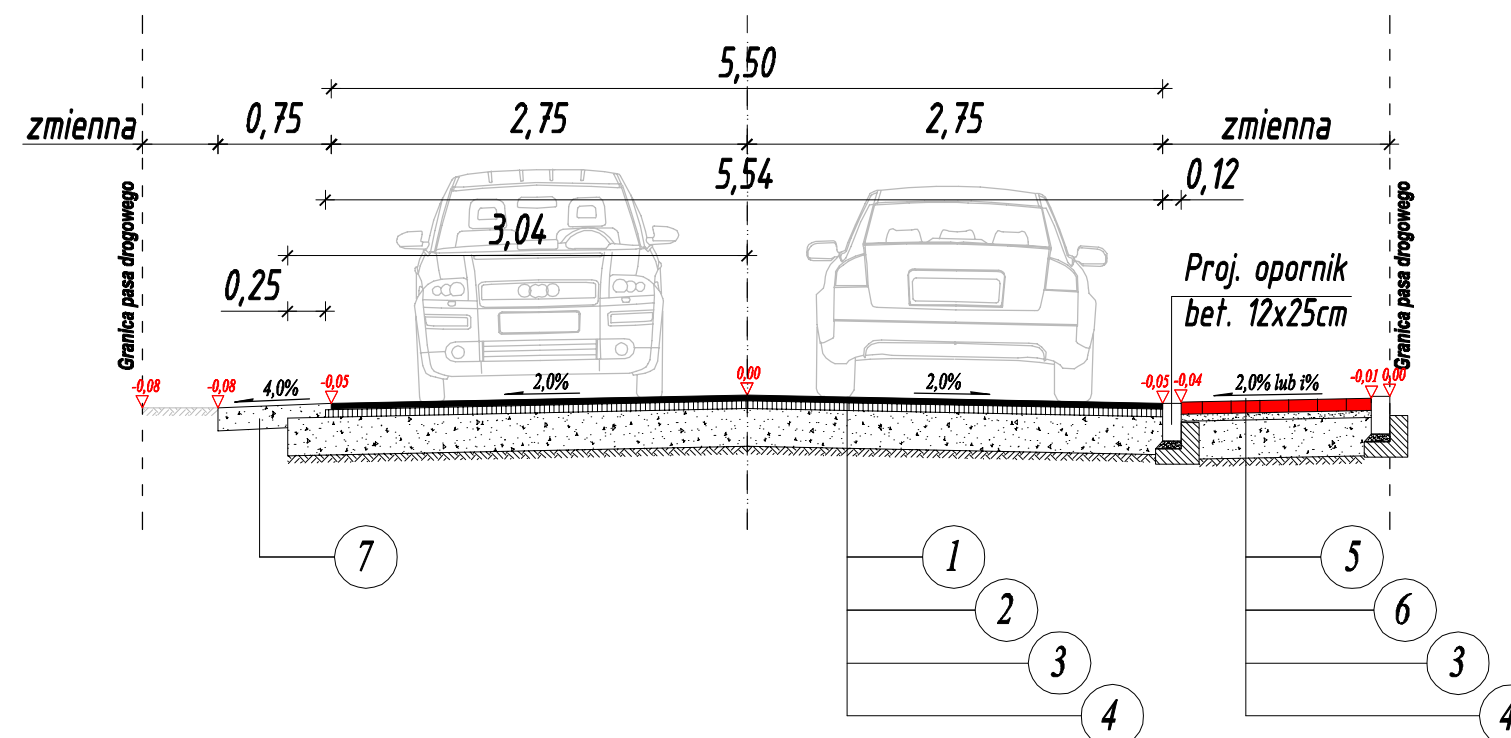
***Opornik betonowy 12x25x75 (100)
na ławie betonowej z oporem betonowym***



PRZEKRÓJ NORMALNY W OBRĘBIE SKRZYŻOWAŃ I ŁUKÓW



PRZEKRÓJ NORMALNY W OBREBIE ZJAZDU BRAMOWEGO



ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ/0395/P000/11	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował			