

Olszewo-Borki, dnia 12 maja 2020r.

RIGKiD.0003.3.2020.JSZ

Pan
Karol Kadłubowski
Radny Gminy Olszewo-Borki

W odpowiedzi na Pańską interpelację z dn. 28 kwietnia 2020r. , poniżej przekazuję odpowiedzi na poszczególne pytania.

Ad.1 Stanowisko Wójta Gminy Olszewo-Borki zostało zawarte w piśmie z dnia 5 maja 2020 r. do Multiconsult Sp. z o.o., przesłane w odpowiedzi na ogłoszone konsultacje (kopia pisma w załączniku).

Ad.2 W przypadku wybudowania obwodnicy Ostrołęki wystąpi potrzeba uchwalenia nowego planu zagospodarowania Gminy Olszewo-Borki dla optymalnego wykorzystania nowego układu komunikacyjnego.

Ad.3 Wójt Gminy Olszewo-Borki nie uczestniczył w indywidualnych rozmowach z GDDKiA, które dotyczyłyby przebiegu i budowy obwodnicy Ostrołęki. Z udziałem przedstawiciela GDDKiA odbywały się natomiast spotkania w Starostwie Powiatowym w Ostrołęce. Prezentowano na nich ogólny pomysł budowy obwodnicy, przedstawiając firmę Multiconsult, jako odpowiedzialną za planistyczny etap inwestycji i przeprowadzenie procesu konsultacji. W dwóch takich spotkaniach brali udział przedstawiciele Gminy.

Ad.4 Wójt Gminy Olszewo-Borki nie posiada szczegółowej wiedzy na ten temat, są to decyzje w gestii GDDKiA, która odpowiada za realizację projektu.

Ad.5 Akcja informacyjna jest organizowana przez GDDKiA i firmę Multiconsult. Stanowisko dotyczące przebiegu tych konsultacji zostało przekazane w piśmie z 5 maja 2020 r. Krytycznie oceniłam w nim zaproponowaną formę oraz krótki termin konsultacji i wskazałam jednoznacznie na konieczność przeprowadzenia bezpośrednich rozmów z mieszkańcami i przedstawicielami samorządu.

Z poważaniem
WÓJT
Aneta Kaczkryna Larent
Aneta Kaczkryna Larent

Załączniki:
- pismo z dnia 5maja 2020r.

Otrzymują:
Pan Krzysztof Grala – Przewodniczący Rady Gminy

Sporządził: Jarosław Szurpicki
podinspektor ds. drogownictwa

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
Ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

W związku z prowadzonymi konsultacjami społecznymi związanymi z przedstawionymi wariantami obwodnicy Ostrołęki w ciągu Dr Kr nr 53 pragnę przedstawić uwagi do przedstawionych propozycji.

Na wstępie pragnę zaznaczyć, że inwestycja ma istotne znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego gminy i powiatu ostrołęckiego, niesie ze sobą jednak wątpliwości, które wymagają wyjaśnienia i szczegółowego omówienia, wykraczającego poza jednostronne przekazanie opinii.

Liczę, że przekazane uwagi będą podlegały dalszej analizie i dalszej dyskusji.

Uwagi ogólne dotyczące wszystkich wariantów:

- lokalizacja obszarów rolnych na przebiegu trasy wymaga dróg dojazdowych do łąk i pól po obu stronach projektowanej jezdni, przejazdów technicznych. Zaproponowane w studium zakończenia dróg gminnych powodują obligatoryjną potrzebę korzystania społeczności lokalnej z projektowanej drogi, co będzie powodować zmniejszenie bezpieczeństwa i zwiększony ruch pojazdów lokalnych, a szczególnie rolniczych,
- połączenie wariantu I,II,III z drogą nr 61 w miejscowości Nożewo zamyka obszar wsi pomiędzy drogą nr 61 i projektowaną drogą nr 53 co niesie za sobą ograniczenia w wykorzystaniu wybudowanej tam infrastruktury dla potrzeb budownictwa mieszkaniowego i zagrodowego. Ponadto należy zauważyć, iż odsunięcie przebiegu obwodnicy od wsi Nożewo pozwoliłoby na większy dostęp do gruntów bez potrzeby przejazdu na stronę prawą projektowanej obwodnicy.

Uwzględnienie w projektowanych koncepcjach dróg gminnych jako dróg do budowy, bez wskazania GDDKiA jako inwestora jest niedopuszczalne.

Uwagi dotyczące wariantu I:

- należy umożliwić zachowanie ciągu komunikacyjnego drogi nr 250929W (ul. Księdza Edmunda Waltera) lub wydłużyć drogę DJ-P-02 tak aby łączyła się z w/w drogą,
- w miejscach zbliżenia się trasy do budynków należy sprawdzić czy nie należy zastosować urządzeń ochrony przed hałasem,
- w miejscu przechodzenia trasy przez złoża piasków km 6+800 zasadne jest wybudowanie przejazdu technicznego.

Uwagi dotyczące wariantów II i III:

- należy umożliwić zachowanie ciągu komunikacyjnego drogi nr 250929W i drogi nr 250928W (ul. Księdza Edmunda Waltera, ul. Sikorskiego),
- w miejscach zbliżenia się trasy do budynków należy sprawdzić czy nie należy zastosować urządzeń ochrony przed hałasem,
- w miejscu przechodzenia trasy przez złoża piasków km 6+500 zasadne jest wybudowanie przejazdu technicznego(uwaga nie dotyczy wariantu III),

- warianty wymagają wyburzeń co może skutkować dużym sprzeciwem społecznym. Jako gospodarz terenu przez który w ponad 90% będzie przebiegała obwodnica wyrażam sprzeciw wobec rozwiązań, które będą powodowały konieczność wyburzeń budynków mieszkalnych.

W nawiązaniu do deklaracji składanych przez spółkę Multiconsult na etapie rozpoczynania prac wyrażam dezaprobatę przeciwko formie w jakiej konsultacje są prowadzone. Termin do wniesienia pierwszych uwag został wyznaczony w zbyt krótkim przedziale czasowym, zdecydowanie zabrakło również możliwości interakcji z projektantami – zadawania pytań i uzyskiwania wyjaśnień, prowadzonych choćby w formie telekonferencji, co jest obecnie stosowaną i bezpieczną formą komunikacji.

W związku z powyższym składam wniosek o możliwe bezzwłoczne (po ustaniu zagrożeń epidemicznych) przeprowadzenie spotkań w formie dyskusji z udziałem społeczności lokalnej, inwestora, przedstawicieli samorządów. Otwarte konsultacje społeczne umożliwią zapoznanie się wszystkim zainteresowanym z specyfiką inwestycji, a w szczególności sposobem prowadzenia procesu od koncepcji aż po realizację drogi klasy GP, procesem odszkodowawczym za utracone mienie, obostrzeniami związanymi z sposobu korzystania z w/w drogi, oraz przedstawienie korzyści które powstaną po wybudowaniu układu komunikacyjnego w obrębie gminy, miasta i powiatu ostrołęckiego.

Z poważaniem

Aneta Katarzyna Larent

Załączniki:

- pismo Softysa wsi Nożewo,
- pismo H+H Silikaty S.A.,
- pismo mieszkańców (Karol Kadłubowski (...)).