



#### Konstrukcja nawierzchni projektowanej jezdni

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S asf. 50/70 o gr.4**cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** wg PN - EN 13108-1, WT-2 (2010) szerokość warstwy 4,00m

Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W asf. 50/70 o gr. **4cm**, na obciążenie ruchem **KR 1**, wg. **PN-EN 13108-1, WT-2 (2010)**

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego **fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 20 cm** wg PN-EN 13242 +A1 2010, WT-4

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Olszewo - Borki powiat ostrołęcki woj. mazowieckie		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: Ulica Wesola (odcinek II)		Stadium: <b>P.B.</b>	
Lokalizacja: <b>Nakły, Kruki gmina Olszewo-Borki</b>		Skala: <b>1:50</b>	
Temat: BUDOWA DRÓG W STREFIE GOSPODARCZEJ GMINY OLSZEWO - BORKI "BIAŁE KRUKI"		Data: <b>styczeń 2012 r.</b>	
Nazwa rysunku: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		rys. nr: <b>3.4</b>	Stron:
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	Przemysław Leończyk		