

---

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 120, poz.1126**

---

<b>Opracowanie:</b>	<b>Przebudowa dróg gminnych w msc. Kruki, Drężewo ul. Dębowa, ul. Słoneczna, ul. Nadrzeczna i inne, gm. Olszewo-Borki w km 0 + 098,00 ÷ 0 + 884,60 ul. DĘBOWA w km 0 + 008,00 ÷ 0 + 249,90 ul. SŁONECZNA w km 0 + 008,00 ÷ 0 + 114,80 ul. SŁONECZNA odc.II w km 0 + 010,00 ÷ 0 + 113,70 ul. NADRZECZNA w km 0 + 008,00 ÷ 0 + 174,50 ul. "INNA"</b>
---------------------	--

---

<b>Branża:</b>	Drogowa
----------------	---------

---

<b>Inwestor:</b>	GMINA OLSZEWO-BORKI ul. Wł. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki
------------------	---

---

<b>Adres inwestycji:</b>	działki gminne: Ulica Dębowa (działka nr 98) Ulica Słoneczna (działki nr 51/21, 51/30, 51/43, 51/55) Ulica Nadrzeczna (działki nr 51/20) Ulica „Inna” (działki nr 58/6,59/3)
--------------------------	--

---

**Zgodnie z art.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz.1126, z póź.zm) sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, spoczywa na kierowniku budowy.**

## **1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Zakres robót dla przedmiotowego zadania budowlanego obejmuje przebudowę dróg gminnych w msc. Kruki, Drężewo ul. Dębowa, ul. Słoneczna, ul. Nadrzeczna i inne, gm. Olszewo-Borki

### **1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji**

- Zabezpieczenie terenu budowy,
- Roboty pomiarowe,
- Roboty przygotowawcze,
- Geodezyjne wytyczenie drogi,
- Dostawa materiałów na teren budowy,
- Wykonanie odwodnienia ulic,
- Korytowanie,
- Profilowanie z zagęszczanie mechaniczne koryta,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i ścieżki rowerowej,
- Wykonanie chodników i wjazdów bramowych,
- Wykonywanie poboczy,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Rozplantowanie gruntu wokół projektowanej przebudowy drogi,
- Uporządkowanie terenu budowy.

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W pasie drogowym drogi są zlokalizowane następujące sieci:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja teletechniczna,
- gazociąg,
- wodociąg,
- napowietrzna i kablowa linia eN.

## **3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPIAJĄCYCH POCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ SPOSOBY ICH ELIMINACJI**

W związku z tym, że prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności upadku z wysokości, przysypania ziemią, występowania działania substancji chemicznych prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią lub wodą przy użyciu materiałów wybuchowych itd.- rezygnuje się ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

### **3.1. Najważniejsze zagrożenia podczas wykonywania robót drogowych**

- Nadmierne natężenie hałasu,
- Nadmierne zapylenie,
- Praca pod ruchem,
- Wysokie temperatury podczas robót bitumicznych,
- Dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- Niebezpieczeństwo zranienia, upadku, przygniecenia podczas wycinki drzew,
- Niebezpieczeństwo urazu, zranienia

### **3.2. Sposób eliminacji zagrożeń**

- Odpowiednie oznakowanie robót,
- Noszenie odzieży ochronnej i obuwia ochronnego,
- Przestrzeganie strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu,
- Znajomość przepisów BHP i ich stosowanie.

### **3.3. Instruktaż pracowników**

Kierownik robót oraz majster budowy powinien przeprowadzić instruktaż szczegółowy na danym stanowisku pracy, powinien zapoznać pracowników z występującymi zagrożeniami na określonych stanowiskach pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku pracy.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP. Ponadto, przed bezpośrednim przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Sposobie bezpiecznego wykonywania robót,
- Szczegółowej informacji pracowników i występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przeszkoleniu i metodach postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia.

### **3.4. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze**

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy stosować następujące środki:

- Roboty prowadzić zgodnie z przepisami BHP,
- Pracownicy powinni wykonywać tylko te prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie,
- Teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych i oznakować tablicami informacyjnymi „Teren budowy-wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież i obuwie ochronne,
- Urobek składować na odkład po jednej stronie wykopu i pozostawić wolny pas terenu pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu o szerokości 1,0 m dla komunikacji,
- Wyznaczyć dojścia komunikacyjne na terenie budowy, dostawy i składowanie materiałów,
- Przy wykopach płytszych do 1,5m i w gruntach spoistych wykonać ściany pochylone a uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Przed każdym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp,
- W przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarną, pogotowie ratunkowe, pogotowie techniczne),
- Do przeprowadzenia akcji ratunkowej lub ewakuacyjnej należy wyznaczyć odpowiednią osobę posiadającą adresy i telefony jednostek ratowniczych,

- Pojazdy budowy podczas jazdy tyłem powinny automatycznie wysyłać sygnały dźwiękowe,
- W przypadku układania rur i innych elementów w wykopach należy używać dźwigów,
- Kierownik Budowy powinien sporządzić dla inwestycji plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym

### **UWAGI**

- **Kierownik robót oraz majster budowy sprawują bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy**
- **Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawcza lub Inwestor powinni opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi.**