



Treść mapy sytuacyjno-wysokościowej /zasadniczej/, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej /zasadniczej, wydanej przez PODGiK w Starostwie Ostrołęckim przyjętej do zasobu geodezyjnego pod numerem P.1415.2015.3475 z dnia 01.12.2015r. załączonej do dokumentacji projektowej.

**Legenda:**

Istniejąca linia rozgraniczająca pasa drogowego

Projektowana os. drogi

Projektowana krawężnik bitumiczny

Projektowana krawężnik pobocza

Projektowana krawężnik jezdni z betonowej kostki brukowej (krawężnik betonowy)

Projektowane chodnik betonowe

Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej (jezdni szerokości 5,0 m) - ulica Dębowa

Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (jezdni szerokości 5,0 m) - ulica Słoneczna, ul. Nadrzeczna, ul. "Tuna"

Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej (jezdni szerokości 2,00 m) - ul. Dębowa

Projektowane chodniki z betonowej kostki brukowej (szerokości 1,20 m, 1,25 m, 1,0 m) - ul. Dębowa, ulica Słoneczna, ul. Nadrzeczna, ul. "Tuna"

Projektowane jezdnie z betonowej kostki brukowej szerokości dostosowane do szerokości haas i furtki

Projektowane jezdnie bitumiczne

Projektowana pobocza z kruszywa łamanego 0,1-0,50 mm (pobocza o szerokości 0,50 m)

Projektowane trawniki

Istniejące przepływy do remontu oraz przepływy pod rękawami

Istniejące rury do odwodnienia

Drzewa do wycinki - objęcie odrębnym wnioskiem na wycinkę drzew

Kolidujące słupy energetyczne - objęcie odrębnym wnioskiem na przebudowę kolidujących

Granice jednostek terenowych zgodnie z MPZP

Zakres ograniczenia promieniowy z projektu na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 544 PRZASNYSZ-OSTOŁĘKA na odc. od km 154+245 do km 161+590 - projekt zatwierdzony odrębną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Projektowane oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome znaki P-7b oraz punktowe elementy odblokujące przystanki o barwie odblokowej i jednej strony białej z drugiej czerwonej

**UWAGA!**  
W przypadku robót ziemnych, remontowych, rozbiórkowych zachować szczególną ostrożność w zblizeniu z istniejącym uzbrojeniem terenu (roboty wykonywać ręcznie)  
W ulicy "INNE!" uwaga na kabel telefoniczny znajdujący się w pobliżu projektowanego obrysu Koliduje w postaci słupów kolidujących oraz drzew z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego. zostaną usunięte do czasu rozpoczęcia robót objętych niniejszym opracowaniem projektowym.

BIURO INŻYNIERSKO-PROJEKTOWE "R Cad Projekt" inż. Renata Cicierska 07-411 Rzekun, Ławy 76d			
tel. mobile +48 606 174 755 e-mail: road.projekt@wp.pl		NIP 718 140 54 99	
Inwestor: GMINA OLSZEWO-BORKI ul. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: Drogi gminne w msc. Kruki, Drzewo al. Dębowa, ul. Słoneczna, ul. Nadrzeczna i msc. gm. Olszewo-Borki		Stadium: P.B.	
Temat opracowania: Przebudowa dróg gminnych w msc. Kruki, Drzewo al. Dębowa, ul. Słoneczna, ul. Nadrzeczna i msc. gm. Olszewo-Borki		Skala: 1:500	
Nazwa rysownika: mgr inż. Leszek Chmielewski		Data: grudzień 2015r.	
Projektant: mgr inż. Leszek Chmielewski		Rys. nr 2	
Opracował: mgr inż. Renata Cicierska		Arkusz nr 2	
mgr inż. Artur Cicierski			