

w km 0 + 098,00 ÷ 0 + 884,60 ul. DĘBOWA
w km 0 + 008,00 ÷ 0 + 249,90 ul. SŁONECZNA
w km 0 + 008,00 ÷ 0 + 114,80 ul. SŁONECZNA odc.II

ulica Dębowa, Drzewo
od km 0+089,00 do km 0+329,0
od km 0+449,00 do km 0+546,00
od km 0+598,00 do km 0+647,00
od km 0+698,50 do km 0+856,00
na prostej przy spadku daszkowym

Diagram showing a cross-section of a road with a total width of 10.00m. The road is divided into several lanes: a 50m wide shoulder (Pobocze) on the left, a 150m wide pedestrian lane (Chodnik), a 200m wide bicycle lane (Ścieżka rowerowa), a 500m wide vehicle lane (Jezdnia), and a 50m wide shoulder (Pobocze) on the right. The road is bordered by a line (linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzenia) on both sides. The road surface is shown with various elevations and slopes: -0.17, 4%, 0.14, 2%, -0.11, -0.09, 2%, -0.05, 2%, 0.00, 2%, -0.05, 4%, and -0.08. The road is bordered by a line (linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzenia) on both sides. The road is bordered by a line (linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzenia) on both sides.

od około 10,00m do około 2,00m - szerokość pasa drogowego

linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzenia

linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzenia

W odwołującej się płycie głębokości 0.5m w przypadku większej rozkości do linii rozgraniczającej

Projektowane wykonanie muldy do granicy pasa drogowego

Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30cm na ławie betonowej z oporem

Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego gr. 0.31,5 mm warstwa gr. 10 cm wraz z profilowaniem spadków i uszczelnieniem

Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30cm na ławie betonowej

Projektowana warstwa z betonowej kostki brukowej bezfazowej grub. 8cm kolor grafitowy

Projektowana warstwa z podspoksy cementowo-piaskowej grub. 3 - 5 cm

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanek kruszywa łamanego gr. 0.31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 20 cm wg. PN-EN 13242

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1 (po wykorytowaniu)

Projektowane wykonanie muldy do granicy pasa drogowego

Rów odwadniający o głębokości i szerokości do

Projektowana warstwa ściernista z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, na obciążeniu KR 2 wg. PN-EN 13106-1 i WT-2 (2010), AC 11S, asfalt D 50 (szerokość 5,00 m)

Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, na obciążeniu KR 2 wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11W, asfalt D 50 (szerokość 5,05 m)

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanek kruszywa łamanego gr. 0, mm zag. mechanicznie o gr. 25 cm wg. PN-EN 13242 (szerokość 5,25 m)

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1 (po wykorytowaniu)

ulica Słoneczna, Drężew
od km 0+025,00 do km 0+154,00

około 12,00m - szerokość pasa drogowego

846

50 15

Pobocze Jezdnia Jezdnia

15 100 8 150 8

Trawnik (miejsce odwodnienia) Chodnik

Projektowane wykończenie pasa drogowego

Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm warstwa gr. 10 cm wraz z profilowaniem spadków i zagęszczeniem

Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

GEOKOMPOZYT DRENOWY składający się z geowłókniny ze rdzeniem kubełkowym PEHD oraz rurki drenarskiej PVC umieszczonej w kieszeni na dole geokompozytu drenowego. Zasypka z gruntu rodzimego

Projektowana warstwa z betonowej kostki brukowej bezfazowej Behaton grub. 8cm kolor szary

Projektowana warstwa z podsytki cementowo-piaskowej grub. 3 - 5 cm

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 25 cm wg. PN-EN 13242

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1 (po wykorzystaniu)

Projektowana warstwa z betonu (czerwone pasy) kostka bezfazowa

Projektowana warstwa z podbudowy mechanicznie o gr. 15 cm

Podłoże: grunt rodzimy, typ C

ulica Słoneczna, Drężewo
od km 0+175,00 do km 0+249,90

linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzeń

50 15

Pobocze

Jeźdnia

500

Jeźdnia

15 około 30 8 100

Trawnik (miejsce odwodnienia)

Chodnik

linia rozgraniczenia pasa drogowego lub linia ogrodzeń

zmieniła szerokość około 800

4% 0.06 -0.05

2%

2%

-0.05 -0.06 -0.15 -0.05

2% -0.01

Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

GEOKOMPOZYTT DRENĄŻOWY składający się z geowłókniny ze rdzeniem kubekowym PEHD oraz rurki drenarskiej PVC umieszczonej w kieszeni na dole geokompozytu drenażowego. Zasypka z gruntu rodzimego

Projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej

Projektowana warstwa z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm kolor grafitowy (czerwone pasy) kostka bezfazowa

Projektowana warstwa z podspyski cementowo-piaskowej grub. 3 - 5 cm

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1 (po wykorytowaniu)

Projektowana warstwa z betonowej kostki brukowej bezfazowej Beton grub. 8 cm kolor szary

Projektowana warstwa z podspyski cementowo-piaskowej grub. 3 - 5 cm

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 25 cm wg. PN-EN 13242

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1 (po wykorytowaniu)

ulica Słoneczna odc.II dz. nr 51/43, Drężewo
od km 0+008,00 do km 0+114,80

okolo 8,00m - szerokość pasa drogowego

linia rozgraniczenia pasa drogowego
lub linia ogrodzeń

50 15 630 500 15 50

Pobocze Jezdnia Jezdnia Pobocze

0,00 2% 2% -0,05 -0,06 -0,07

0,07 4% 0,06 0,05

oś proj. drogi

Projektowane wykonanie muldy do granicy pasa drogowego

Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego fr. 0,31,5 mm warstwą gr. 10 cm wraz z profilowaniem spadków i zagęszczeniem

Projektowane wykonanie muldy do granicy pasa drogowego

Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego fr. 0,31,5 mm warstwą gr. 10 cm wraz z profilowaniem spadków i zagęszczeniem

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1 (po wykorytowaniu)

<p style="text-align: center;">BIURO INŻYNIERSKO-PROJEKTOWE "R Cad Projekt" inż. Renata Ciecierska 07-411 Rzekuń, Ławy 76d</p>		
<p>tel. mobilny +48 606 174 755 e-mail: rcad.projekt@wp.pl NIP 718 140 54 99</p>		
<p>Inwestor: GMINA OLSZEWO-BORKI ul. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki</p>		
<p>Nazwa obiektu: Drogę gminną w msc. Kruki, Drężewo msc. Olszewo-Borki; powiat ostrołęcki</p>		<p>Branża: Drogową</p>
<p>Temat opracowania: Przebudowa drog gminnych w msc. Kruki, Drężewo, ul. Dębowa, ul. Słoneczna, ul. Nadrzeczna i imię, gm. Olszewo-Borki</p>		<p>Stadium: P.B.</p>
<p>NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJO NORMALNY = km 0 + 000,00 - 0 + 366,66 ul. DRĘZEWO = km 0 + 000,00 - 0 + 249,00 ul. SŁONECZNA = km 0 + 000,00 - 0 + 114,00 ul. SŁONECZNA = km 0 + 000,00 - 0 + 174,00 ul. "TENIA" = km 0 + 000,00 - 0 + 113,70 ul. NADRZECZNA = km 0 + 000,00 - 0 + 174,00 ul. "TENIA"</p>		<p>Skala: 1:50</p>
<p>Imię i nazwisko: Podpis:</p>		<p>Data: grudzień 2015r.</p>
<p>PROJEKTANT: mgr inż. Leszek Chmielewski Upr. nr 6604/0s Opracował: inż. Renata Ciecierska mgr inż. Artur Ciecierski</p>		
<p>Rys. nr</p>		<p>Arkusz nr</p>
<p>4</p>		<p>1</p>