

O P I S T E C H N I C Z N Y
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
do przebudowy dróg gminnych w msc. Kruki, Drężewo ul. Dębowa, ul.
Słoneczna, ul. Nadrzeczna i inne, gm. Olszewo-Borki

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Olszewo-Borki w ramach dokumentacji przebudowy drogi gminnej w oparciu o:

- Informacje uzyskane od Gminy Olszewo-Borki,
- inwentaryzację stanu istniejącego oznakowania pionowego,
- załącznika nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami),

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem Inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej od zaprojektowanych włączeń w ramach projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 544 (wydana decyzja na realizację inwestycji drogowej) w msc. Kruki, Drężewo ul. Dębowa, ul. Słoneczna, ul. Nadrzeczna i inne, gm. Olszewo-Borki

III. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi gminnej w msc. Kruki, Drężewo ul. Dębowa, ul. Słoneczna, ul. Nadrzeczna i inne, gm. Olszewo-Borki objęty niniejszym opracowaniem po przebudowie będzie przebiegał w przekroju ulicznym na odcinku w **km 0 + 098,00 ÷ 0 + 884,60 ul. DĘBOWA** o następujących parametrach:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m
- ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,0m
- chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości 1,5m
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,50mm o szer. 2x 0,50m

w km 0 + 008,00 ÷ 0 + 221,90 ul. SŁONECZNA, w km 0 + 008,00 ÷ 0 + 114,80 ul. SŁONECZNA odc.II następujących parametrach:

- jezdnia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0 m
- chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości 1,5m
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,50mm o szer. 2x 0,50m

oraz w w km 0 + 008,00 ÷ 0 + 173,00 ul. "INNA" następujących parametrach:

- jezdnia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0 m
- chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości 1,5m
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,50mm o szer. 0,50m

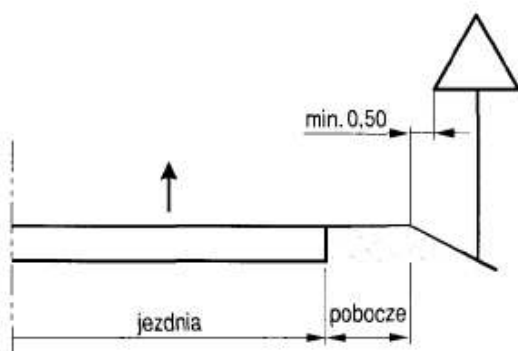
IV. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PO PRZEBUDOWIE DRÓG GMINNYCH

1. Projektowana organizacja ruchu

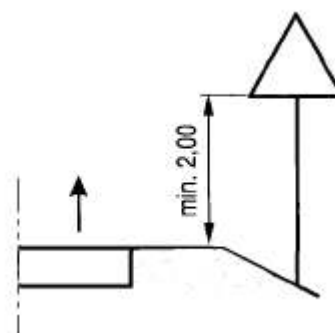
Na odcinku objętym opracowaniem od zaprojektowanych włączeń w ramach projektu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 544 (wydana decyzja na realizację inwestycji drogowej) w msc. Kruki, Drężewo ul. Dębowa, ul. Słoneczna, ul. Nadrzeczna i inne, gm. Olszewo-Borki zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe typu A znaki ostrzegawcze na tablicach z folią odblaskową min. typu II na słupkach stalowych ocynkowanych.

Lokalizację i zakres wymiany oznakowania przedstawiono na rys. nr 2 projekt stałej organizacji ruchu.

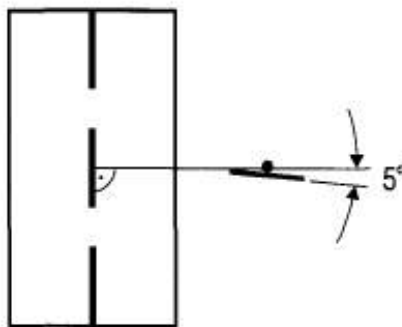
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



3. Wykaz wprowadzonego stałego oznakowania pionowego.

Tabela tablic oznakowania pionowego w ulicy Dębowej msc. Drężewo

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Uwagi	Grupa Wielkości	Typ Foli	Odległość od km 0+000
1	D-1	5	szt.	Znak pionowy	S	II	0+290,00 0+644,00 0+713,00 od 0+690,00
2	T-4	3	szt.	Znak pionowy	S	II	0+644,00 0+713,00 od 0+690,00
3	A-7	1	szt.	Znak pionowy	S	II	0+713,00
4	D-4a	1	szt.	Znak pionowy	S	II	0+714,00
5	D-6	2	szt.	Znak pionowy	S	II	0+632,00 0+639,00
6	C-19/13	2	szt.	Znak pionowy	S	II	0+625,00 0+884,60
7	D-6b	2	szt.	Znak pionowy	S	II	0+697,00 0+705,00
8	B-20	1	szt.	Znak pionowy	S	II	0+688,00

Ze względu na brak dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem jeżeli znak B-20 umieszczony jest na drodze o nawierzchni bitumicznej, to miejsce, w którym kierujący ma zatrzymać pojazd, powinno być uzupełnione linią bezwzględnego zatrzymania. W

celu spełnienia tego warunku na drodze gminnej (podporządkowanej) zaprojektowano oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania wg Rys. nr 2.1:

- **linię bezwzględnego zatrzymania P-12**
- **linię podwójną ciągłą P-4**

Zaprojektowano wg Rys. nr 2.1 oznakowanie poziome **znak P-10 „przeście dla pieszych” i znak P-11 „przejazd dla rowerów”**.

W celu oddzielenia ścieżki rowerowej od jezdni zaprojektowano oznakowanie poziome:

- **znaki P-7b „linia krawędziowa — ciągła szeroka”**

oraz zaprojektowano wzdłuż ścieżki rowerowej za linią krawędziową

- **punktowe elementy odbłaskowe pryzmatyczne o barwie odbłaskowej z jednej strony białej z drugiej czerwonej**

Tabela tablic oznakowania pionowego w ulicy Słonecznej msc. Drężewo

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Uwagi	Grupa Wielkości	Typ Foli	Odległość od km 0+000
1	A-7	2	szt.	Znak pionowy	S	II	0+006,00 0+012,00
2	D-6b	2	szt.	Znak pionowy	S	II	0+006,00 0+015,00
3	D-4a	1	szt.	Znak pionowy	S	II	0+026,00
4	D-6	2	szt.	Znak pionowy	S	II	0+069,00 0+076,00
5	D-1	2	szt.	Znak pionowy	S	II	0+045,00 0+104,00

Tabela tablic oznakowania pionowego w ulicy Nadrzecznej msc. Drężewo

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Uwagi	Grupa Wielkości	Typ Foli	Odległość od km 0+000
1	A-7	1	szt.	Znak pionowy	S	II	0+011,00

Tabela tablic oznakowania pionowego w ulicy „Innej” msc. Drężewo

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Uwagi	Grupa Wielkości	Typ Foli	Odległość od km 0+000
1	A-7	1	szt.	Znak pionowy	S	II	0+030,00
2	D-4	1	szt.	Znak pionowy	S	II	0+008,00 0+016,00
3	B-20	1	szt.	Znak pionowy	S	II	0+008,00

V. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi gminnej msc. Kruki, Drężewo ul. Dębowa, ul. Słoneczna, ul. Nadrzeczna i inne, gm. Olszewo-Borki oraz po wykonaniu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 544 - rok 2016 r.

.....
Opracował: