

OPIS KONSTRUKCIJ:

*Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej,
przekrój pół uliczny (przechyłka jednostronna)*

- 1 — Projektowana warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11IS o grubości 4 cm,
- 2 — Projektowana warstwa wiążąca z betonem asfaltowym AC11IW o grubości 4 cm,
- 3 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 4 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm (poszerzenie istn. konsukcji) sub. cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o grubości 20 cm,
- 5 — Podłoże: grunty rodzimny typ GI po lokalnym zdjęciu humusu,
- 6 — Istniejąca konstrukcja drogi gminnej przewidziana do recyklingu na zimno i stabilizacji cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o grubości 20 cm,
- 7 — Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 8 — Projektowana niecka zaprawniająca odwodnienie korony drogi o gr. około 15cm,
- 9 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm sub. cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o grubości 20 cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 2+378,00 - 2+470,00

około 10,50 - szerokość pasa drogowego

Szerkość zmienna

7.83

0,75

2,50

5,00

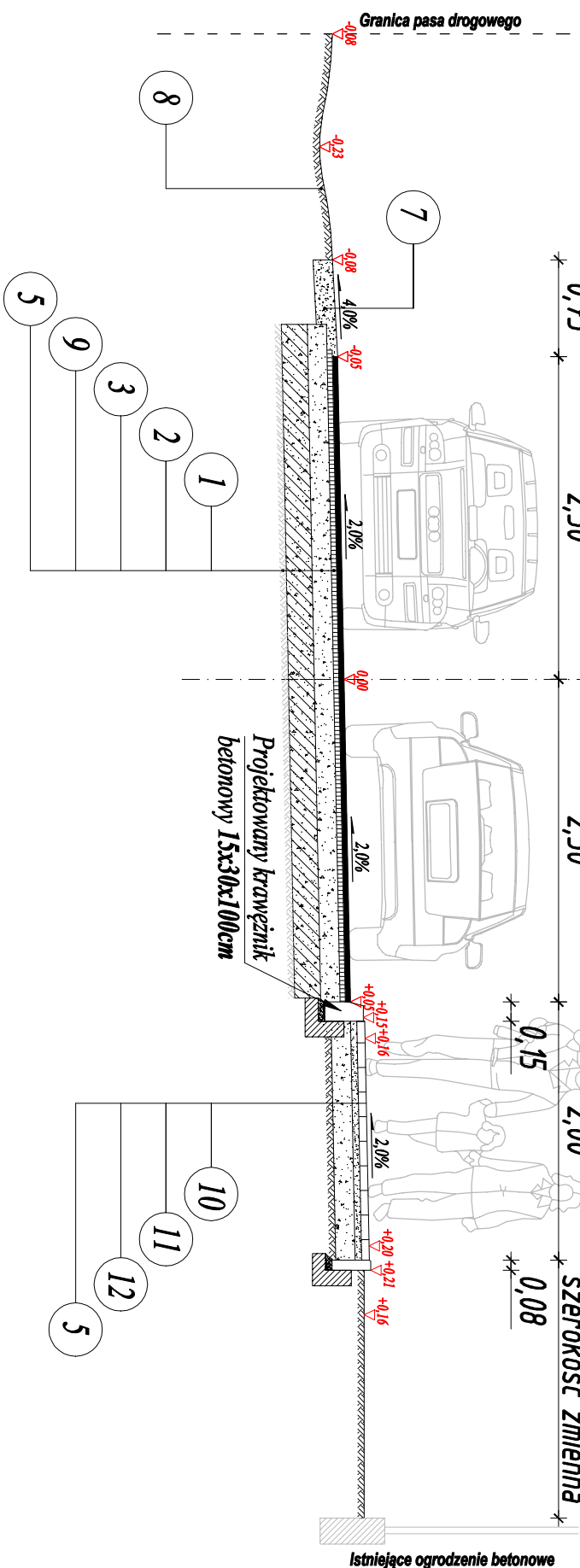
2,50

2,00

Szerokość zmienna

8 — *Projektowana niecka zaprawniająca odwodnienie korony drogi o gł. około 15cm,*

9 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm
slab. cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o grubości 20 cm,



OPIS KONSTRUKCI:

*Projektowana konstrukcja ciągu pieszego,
przekrój pół uliczny (przechyłka jednostronna)*

- 10 — Projektowana warstwa ścierniaka nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamczym 0,2 mm,
- 11 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0,2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 12 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,

OPIS KONSTRUKCIJ:

*Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej,
przekrój pół uliczny (przechyłka jednostronna)*

- 1 — Projektowana warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11IS o grubości 4 cm,
- 2 — Projektowana warstwa wiążąca z betonem asfaltowym AC11IW o grubości 4 cm,
- 3 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 4 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm (poszerzenie istn. konsukcji) sub. cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o grubości 20 cm,
- 5 — Podłoże: grunty rodzimny typ GI po lokalnym zdjęciu humusu,
- 6 — Istniejąca konstrukcja drogi gminnej przewidziana do recyklingu na zimno i stabilizacji cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o grubości 20 cm,
- 7 — Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 8 — Projektowana niecka zapewniająca odwodnienie korony drogi o gr. około 15cm,
- 9 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm sub. cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o grubości 20 cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 2+378,00 - 2+470,00

około 10,50 - szerokość pasa drogowego

Szerkość zmienna

7.83

0,75

2,50

5,00

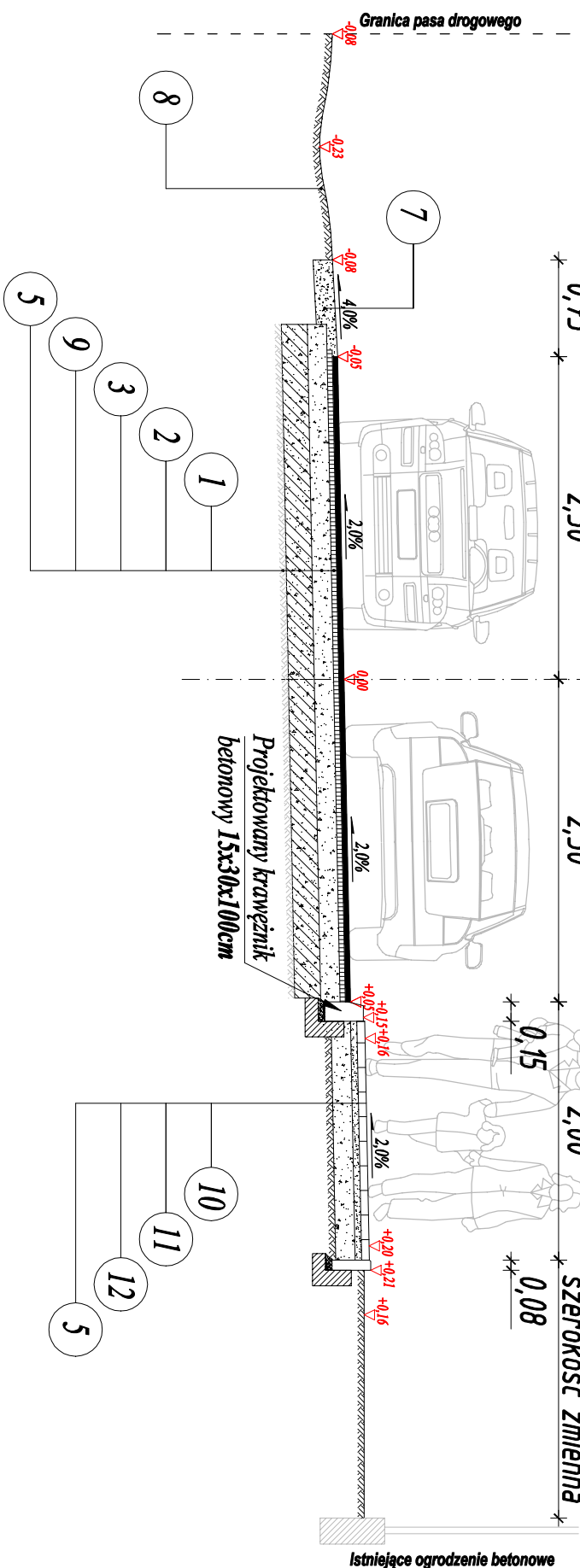
2,50

2,00

Szerokość zmienna

8 — *Projektowana niecka zaprawniająca odwodnienie korony drogi o gł. około 15cm,*


9 — *Projekowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm
slab. cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o grubości 20 cm,*



OPIS KONSTRUKCI:

*Projektowana konstrukcja ciągu pieszego,
przekrój pół uliczny (przechyłka jednostronna)*

- 10 — Projektowana warstwa ścierniaka nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamczym 0,2 mm,
- 11 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0,2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 12 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,

		<p>"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DROG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ</p> <p>07-410 OSTROŁĘŻA, UL. GEN. STEFANA ROMEKIEWICZA "GROTA" 9/1</p> <p>kom. 510-168-863, NIP 756-210-24-68, Regon 141928879</p>	
<p>Inwestor: GMINA OLSZEWO – BORKI ul. Broniewskiego 13 07-415 Olszewo – Borki</p>		<p>Inwestycja: Remont drogi gminnej nr 250923W w miejscowości Żebrzy Perowsy</p>	
<p>Status: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIETYRAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ</p>		<p>Strona: 1</p>	
<p>Odnazwie: DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI ŻEBRZY PEROWSY W PN 0+000,00 - 2+470,00 ZDZIAŁKA NR EWID. 2015, OK. OBIEKTU STYCZNIKOWEJ 14390, 24067, OZNAKA NR EWID. 106, SK. 54, 54, 773, OBIEKTU STYCZNIKOWEJ 14390, 24067. ZBIORNIKA EWID. OLSZEWO BORKI</p>		<p>Tytuł projektu: REMONT DRÓG GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻEBRZY PEROWSY</p>	
<p>Nazwa rysunku: PROJEKT Zagospodarowania TERENU i PASA DROGOWEGO</p>		<p>nr rysunku: D2.5</p>	
<p>Zastępcę się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Wynajem nabywcy nie może być w części przywrócony, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody Firmy „TRAFFIC” – Pracownia Projektowa Drogi i Mostów Maciej Giers</p>		<p>Szczegół: 1:50</p>	
		<p>Data opracowania: 6.2019</p>	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/05	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		