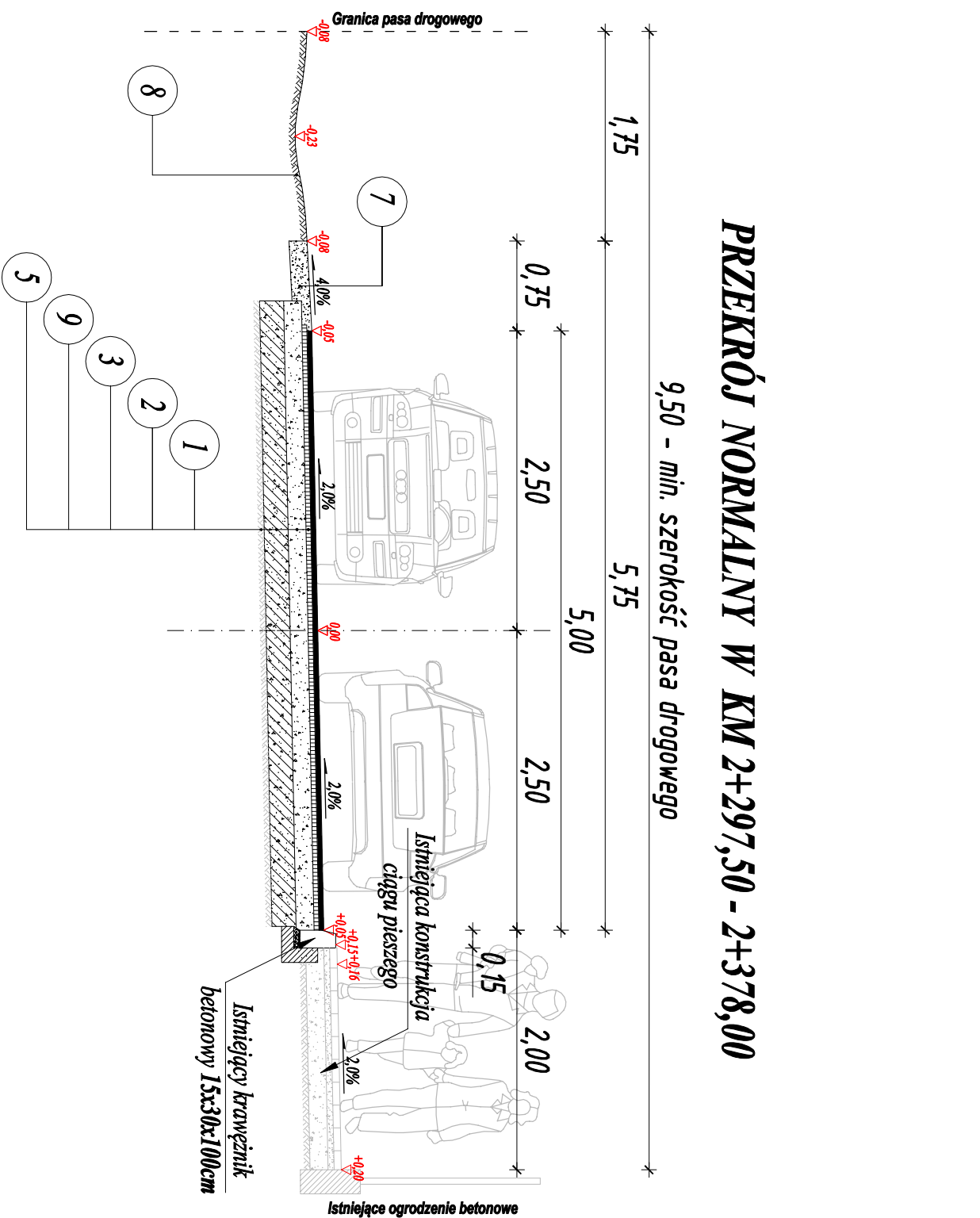
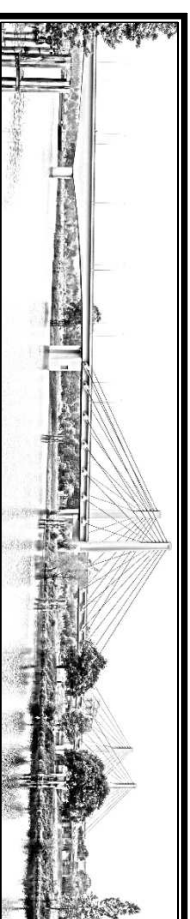


OPIS KONSTRUKCJI:

*Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej,
przekrój pół uliczny (przechyłka jednostronna)*



- 1 — Projektowana warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2 — Projektowana warstwa wiążąca z betonem asfaltowym AC11W o grubości 4 cm,
- 3 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 4 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm (poszerzenie istn. konspekcyj) stab. cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o grubości 20 cm,
- 5 — Podłoże: gruntu rodziny typ GI po lokalnym zdjęciu humusu,
- 6 — Istniejąca konstrukcja drogi gminnej przewidziana do recyklingu na zimno i stabilizacji cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o grubości 20 cm,
- 7 — Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 8 — Projektowana niecka zaprawniająca odwodnienie korony drogi o gł. około 15cm,
- 9 — Projektowana warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm stab. cementem $R_{sk}=2,5MPa$ o grubości 20 cm,

[illegible]

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Ciemielewski	66/94/0s	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		