
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych w msc. Drężewo ul. Dębowa część II -odcinek od km 0+098 do km 0+647
ADRES INWESTYCJI : Ulica Dębowa w Drężewie
INWESTOR : Gmina Olszewo-Borki
ADRES INWESTORA : ul. Wł. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Renata Ciecierska
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Artur Ciecierski
DATA OPRACOWANIA : 06.2018

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Data opracowania
06.2018

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa Inwestycji : Przebudowa ulicy Dębowej w Drężewie gm. Olszewo-Borki

Charakterystyka Robót:

Łączna długość robót - 549 mb

Obrzeża - 655 mb

Zjazdy z betonowej kostki brukowej - 632 m²

Nawierzchnia jezdni warstwa wiążąca - 3167m²

Pobocza - 560 m²

Trawniki - 3256 m²

Oznakowanie pionowe - 9 szt.

Oznakowanie poziome - 10 m²

Konstrukcja jezdni o szerokości 5,05 m:

- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 o grubości 5cm KR 2

Konstrukcja wjazdów bramowych:

- Projektowana warstwa z betonowej kostki brukowej grub. 8cm kolor grafitowy

- Projektowana warstwa z podsypki cementowo- piaskowej grub. 3 - 5 cm

- Projektowana górna warstwa podbudowy o gr.25 cm z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie

- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 10 cm wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem.

Pomiędzy projektowanym poboczem a granicą pasa drogowego zaprojektowano trawniki

CPV: 45233000-9, Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Lp.	Nr spec. techn.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa dróg gminnych w msc. Drężewo						
1			DĘBOWA			
1.1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1 d.1.1	D.01.01.01	KNNR 1 0111-01	Wytyczenie projektowanej jezdni, ścieżki rowerowej, chodników, wjazdów oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wykonanego odcinka przebudowy ulicy Dębowej w Drężewie gm. Olszewo-Borki Przedmiar: odcinek w km 0+098- km 0+647 odc.I 0.55	km km	 0.55	
					RAZEM	0.55
2 d.1.1	D.01.01.01	KNNR 1 0111-01 cena zakładowa	Inwentaryzacja powykonawcza 1	kpl kpl	 1.00	
					RAZEM	1.00
1.2			D.05.00.00. Konstrukcja nawierzchni jezdni			
3 d.1.2	D.04.03.01	KNNR AT- 03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 3167	m ² m ²	 3167.00	
					RAZEM	3167.00
4 d.1.2 b	D.05.03.05	KNNR 6 0308-01	Wykonanie warstwy wiążącej z b. asfalt. AC 16 W asfalt D50/70o gr. 5 cm. KR 2, m.m. Szerokość warstwy - 5,05m. Przedmiar: 148+119+194+92+138+129+79+143+114+87+77+114+112+107+81+154+109+76+163+151+145+138+175+149+146+212+191+151+144+138+122 = 3140m ² +(549m ² x0,05m)=3167m ² 3167	m ² m ²	 3167.00	
					RAZEM	3167.00
1.3			D.05.00.00. Zjazdy z kostki brukowej betonowej			
5 d.1.3	D.04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Przedmiar: STR P 18+9+12+8+8+10+10+9+13+9+9+7+8+7+5+10+13=165m ² STR L 41+32+27+33+41+30+31+21+23+28+35+28+23+20+23=467m ² 632	m ² m ²	 632.00	
					RAZEM	632.00
6 d.1.3	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych fr. 0/31,5mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm Przedmiar: STR P 18+9+12+8+8+10+10+9+13+9+9+7+8+7+5+10+13=165m ² STR L 41+32+27+33+41+30+31+21+23+28+35+28+23+20+23=467m ² 632	m ² m ²	 632.00	
					RAZEM	632.00
7 d.1.3	D.05.03.23	KNNR 6 0502-03	Wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej -grubości 3-5cm Przedmiar: STR P 18+9+12+8+8+10+10+9+13+9+9+7+8+7+5+10+13=165m ² STR L 41+32+27+33+41+30+31+21+23+28+35+28+23+20+23=467m ² 632	m ² m ²	 632.00	
					RAZEM	632.00
1.4			D.06.00.00. Pobocza			
8 d.1.4	D.06.03.01	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm Przedmiar: 53+18+10+9+4+2+6+11+7+5+14+7+30+4+7+6+25+41+7+2+31+12+5+7+3+6+3+12+9+6+23+30+20+9+3+30+7+8+15+8+4+8+4+6+10+6+7= 560m ² 560	m ² m ²	 560.00	
					RAZEM	560.00
9 d.1.4	D.06.03.01	KNNR 6 0113-05	Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm 560	m ² m ²	 560.00	
					RAZEM	560.00
1.5			D.07.00.00. Elementy organizacji ruchu i bezpieczeństwa na drodze			
10 d.1.5	D.07.01.01	KNNR 6 0705-03	Wykonanie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych. 10	m ² m ²	 10.00	
					RAZEM	10.00
11 d.1.5	D.07.02.01	KNNR 6 0702-01	Ustwienie słupków stalowych ocynkowanych o 50mm pod znaki pionowe. 7	szt. szt.	 7.00	
					RAZEM	7.00
12 d.1.5	D.07.02.01	KNNR 6 0702-05	Przygotowanie i zamocowanie tablic znaków pionowych według oznakowania pionowego rys. nr 2.2. 9	szt. szt.	 9.00	
					RAZEM	9.00

[illegible]