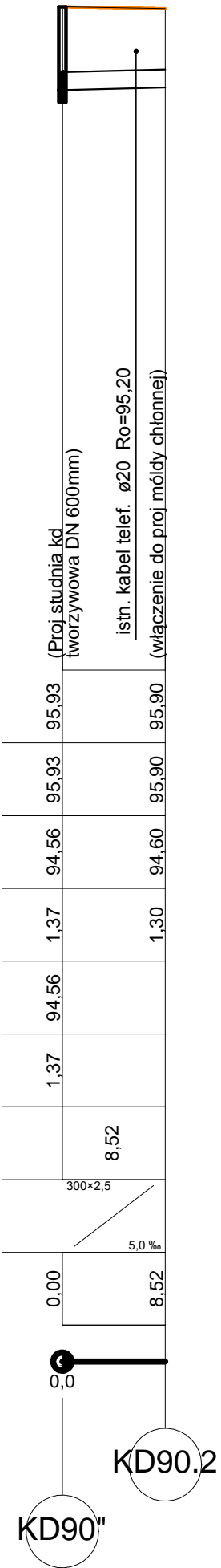
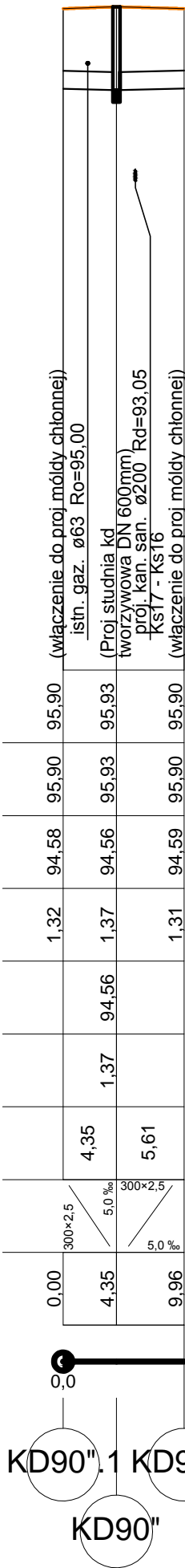
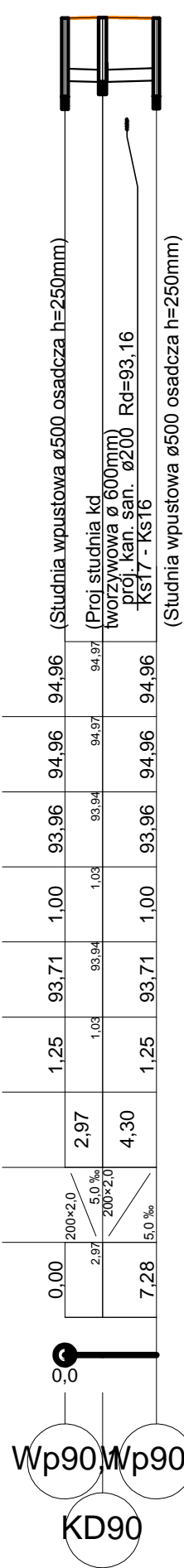
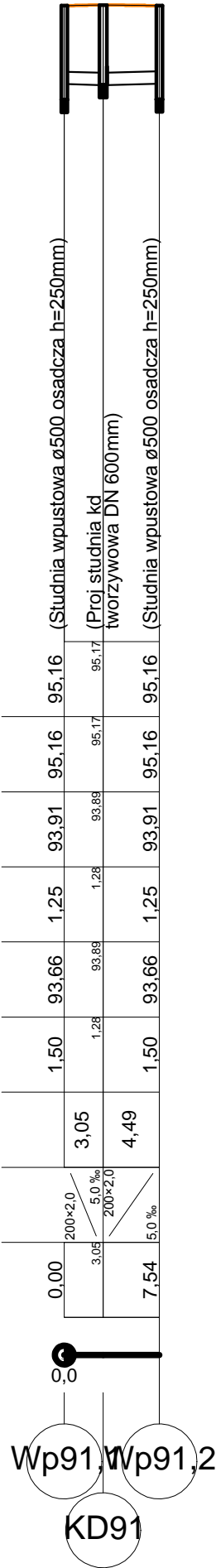
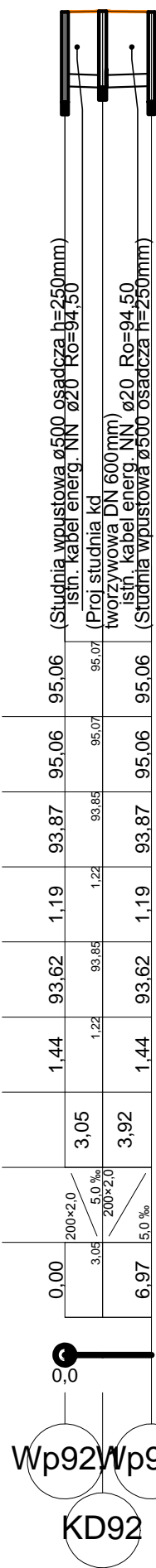
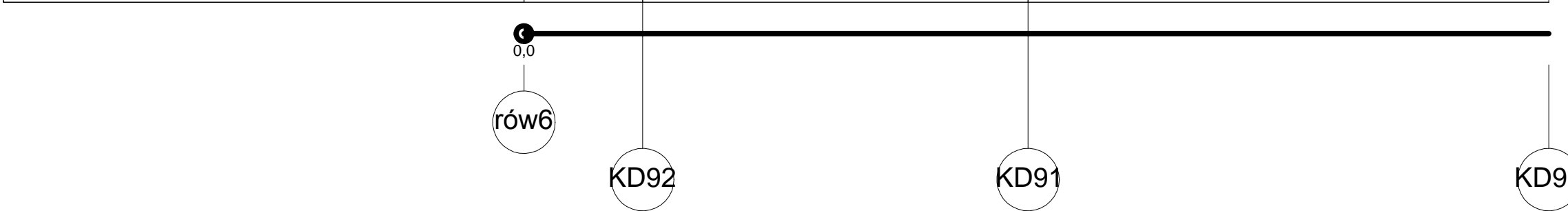


Rzędna terenu projektowanego	95,17		95,07		95,17		94,97
Rzędna terenu istniejącego	95,17		95,07		95,17		94,97
Rzędna dna kanału	93,84		93,85		93,89		93,94
Zagłębienie dna kanału [m]	1,33		1,22		1,28		1,03
Rzędna dna studzienki			93,85		93,89		93,94
Zagłębienie dna studzienki			1,22		1,28		1,03
Odległości [m]		11,37		37,04		50,03	
Średnice	300×2,5						
Spadek	1,0 ‰						
Długość trasy [m]	0,00		11,37		48,41		98,45



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE			
Piotrkowice ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik		tel. 517 190 616 fax. 41 20 10 556	
		biuro@prostaprojekt.pl www.prostaprojekt.pl	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Mikołaj Garia	SWK/0167/P005/09 branża sanitarna	
Sprawdził	mgr inż. Dariusz Wesotowski	SWK/P005/0090/12 branża sanitarna	
Opracował	mgr inż. Doroła Prucnal		
INWESTYCJA			
Investor	Gmina Olszewo-Borki, ul. Władysława Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki		
Nazwa opracowania	„Przebudowa dróg gminnych msc. Olszewo-Borki ul. Kolejowa, Mickiewicza, Stawackiego, Sienkiewicza, Słoneczna, Pogoda, Partowa, Rzemieślnicza, Reymonta, Wyspiańskiego, Norwida, Chermakowskiego, Dunikowskiego, Chopina, Szymanowskiego, Kossaka, Malczewskiego, Wilkiewicza, Armii Krajowej, Reja, Konopnickiej w gm. Olszewo-Borki.”		
RYSUNEK			
Stadium projektu	data: 08.2017		skala: 1:100/500
Nazwa rysunku	Profil KD – Armii Krajowej		nr rys: KD-1.1