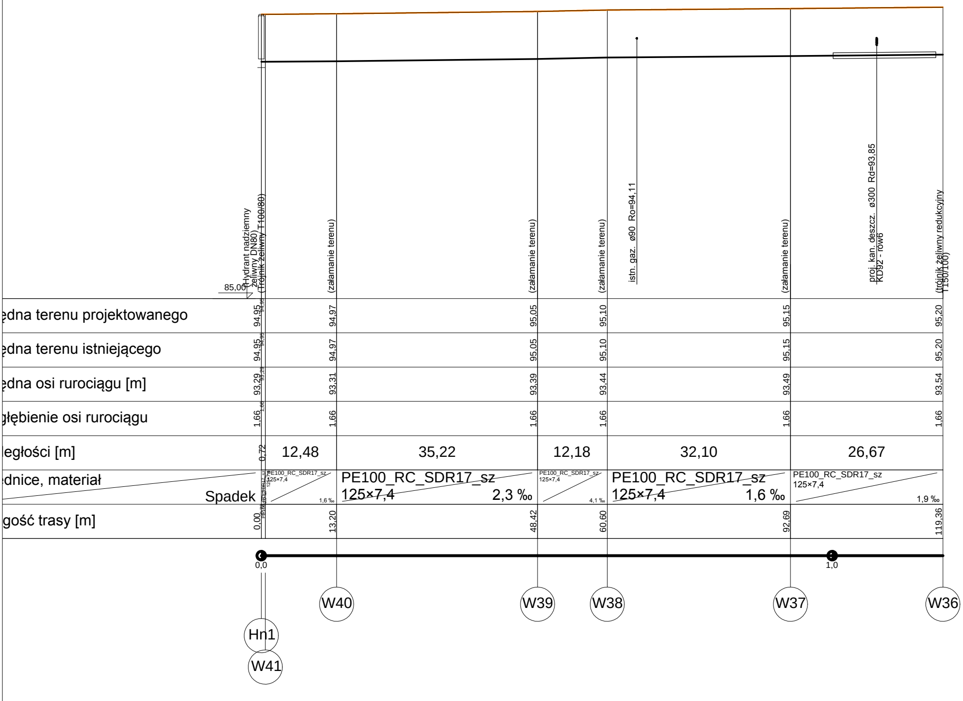
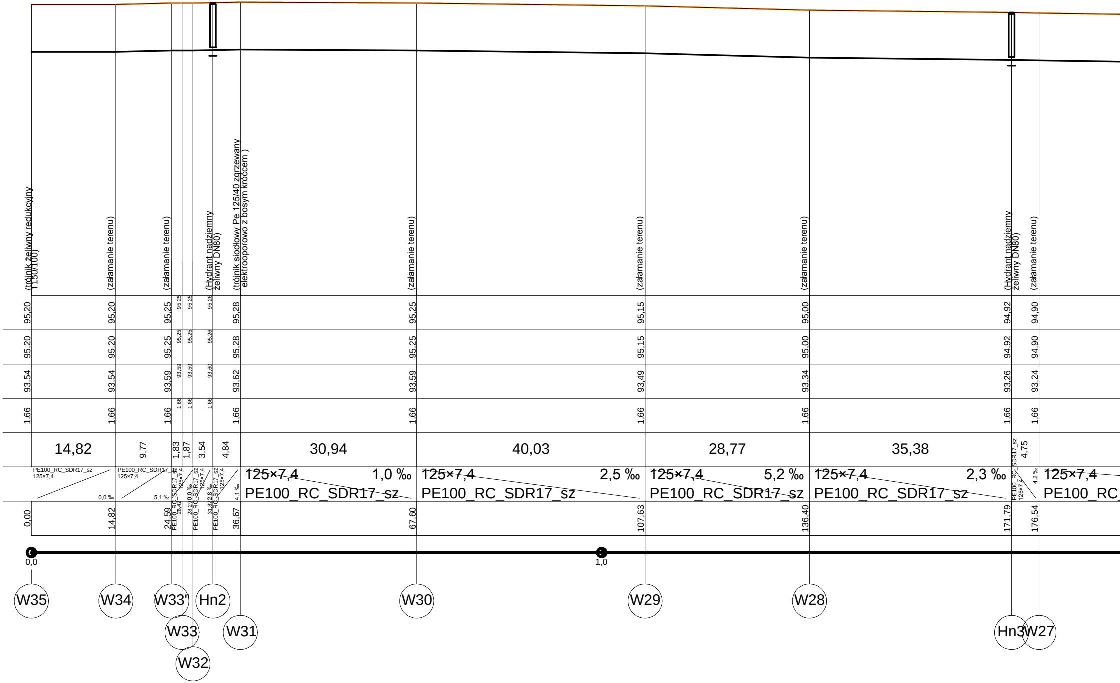
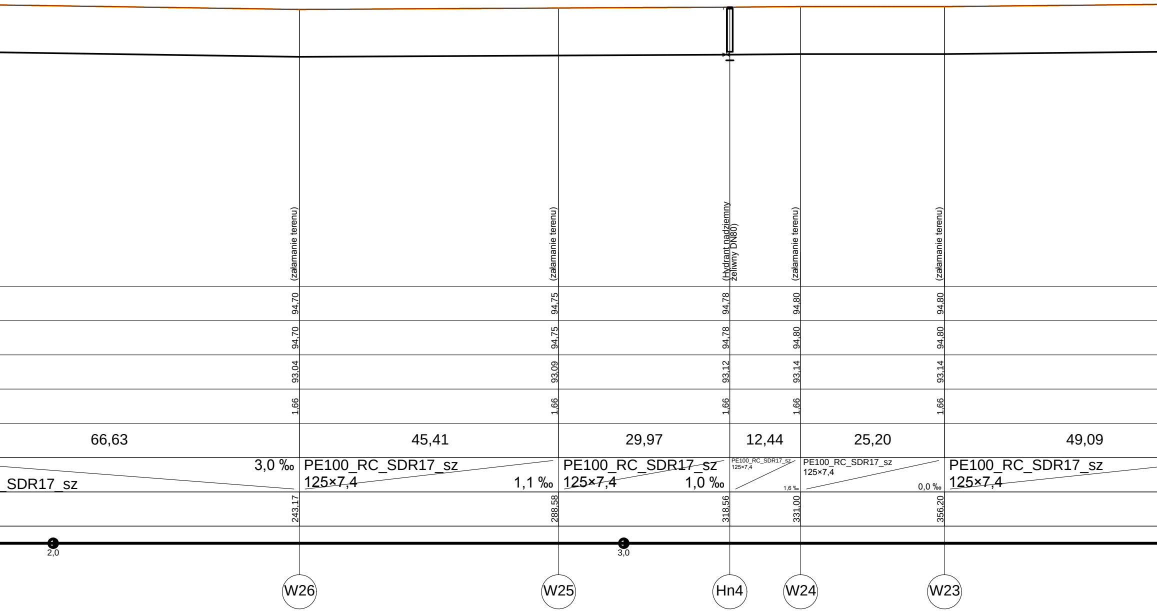
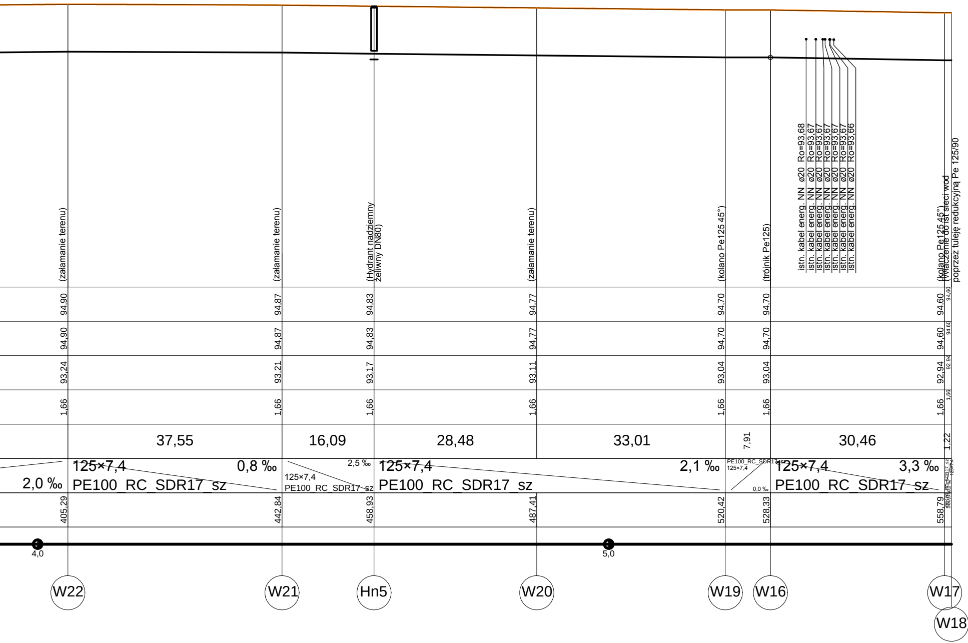

Hydrant nadziemny żeliwny DN80)
(Trójnik żeliwny T100/80)
(załamanie terenu)
(załamanie terenu)
(załamanie terenu)
istn. gaz. ø90 Ro=94,11
(załamanie terenu)
proj. kan. deszcz. ø300 Rd=93,85
KD92 - rów6
(trójnik żeliwny redukcyjny T150/100)
85,00
ędna terenu projektowanego
94,95
94,95
94,97
95,05
95,10
95,15
95,20
ędna terenu istniejącego
94,95
94,95
94,97
95,05
95,10
95,15
95,20
ędna osi rurociągu [m]
93,29
93,29
93,31
93,39
93,44
93,49
93,54
głębienie osi rurociągu
1,66
1,66
1,66
1,66
1,66
1,66
1,66
ległości [m]
0,72
12,48
35,22
12,18
32,10
26,67
ędnice, materiał
Spadek
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
1,6 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
2,3 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
4,1 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
1,6 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
1,9 ‰
gość trasy [m]
0,00
13,20
48,42
60,60
92,69
119,36
0,0
1,0
W40
W39
W38
W37
W36
Hn1
W41

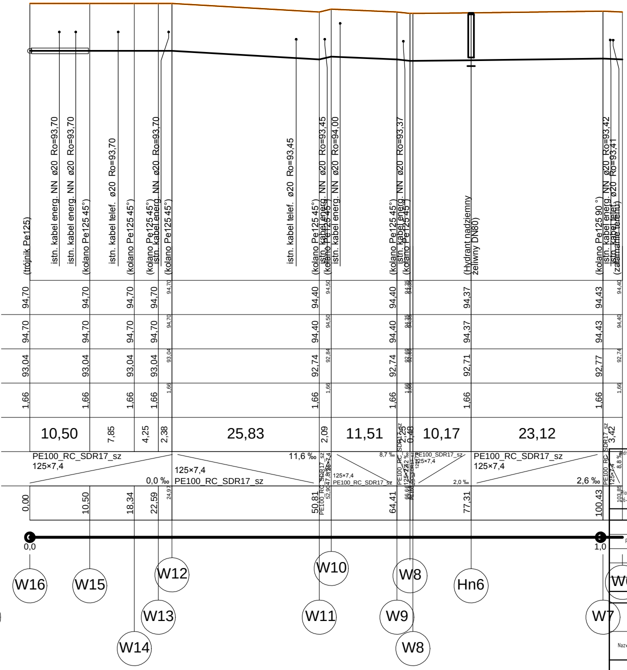


W35	(trójnik żeliwny redukcyjny T150/100)	95,20	95,20	93,54	1,66	0,00
W34	(załamanie terenu)	95,20	95,20	93,54	1,66	14,82
W33"	(załamanie terenu)	95,25	95,25	93,59	1,66	24,59
W33		95,25	95,25	93,59	1,66	26,42
W32		95,25	95,25	93,59	1,66	28,29
Hn2	(Hydrant nadziemny żeliwny DN80)	95,26	95,26	93,60	1,66	31,82
W31	(trójnik siodłowy Pe 125/40 zgrzewany elektrooporowo z bosym króćcem)	95,28	95,28	93,62	1,66	36,67
W30	(załamanie terenu)	95,25	95,25	93,59	1,66	67,60
W29	(załamanie terenu)	95,15	95,15	93,49	1,66	107,63
W28	(załamanie terenu)	95,00	95,00	93,34	1,66	136,40
Hn3	(Hydrant nadziemny żeliwny DN80)	94,92	94,92	93,26	1,66	171,79
W27	(załamanie terenu)	94,90	94,90	93,24	1,66	176,54

W35–W34	14,82	PE100_RC_SDR17_sz 125×7,4	0,0 ‰
W34–W33"	9,77	PE100_RC_SDR17_sz 125×7,4	5,1 ‰
W33"–W33	1,83	PE100_RC_SDR17_sz 125×7,4	
W33–W32	1,87		0,0 ‰
W32–Hn2	3,54	PE100_RC_SDR17_sz 125×7,4	2,8 ‰
Hn2–W31	4,84	PE100_RC_SDR17_sz 125×7,4	4,1 ‰
W31–W30	30,94	125×7,4 PE100_RC_SDR17_sz	1,0 ‰
W30–W29	40,03	125×7,4 PE100_RC_SDR17_sz	2,5 ‰
W29–W28	28,77	125×7,4 PE100_RC_SDR17_sz	5,2 ‰
W28–Hn3	35,38	125×7,4 PE100_RC_SDR17_sz	2,3 ‰
Hn3–W27	4,75	PE100_RC_SDR17_sz 125×7,4	4,2 ‰
W27–		125×7,4 PE100_RC	


(załamanie terenu)
94,70
94,70
93,04
1,66
243,17
W26
(załamanie terenu)
94,75
94,75
93,09
1,66
288,58
W25
(Hydrant nadziemny żeliwny DN80)
94,78
94,78
93,12
1,66
318,56
Hn4
(załamanie terenu)
94,80
94,80
93,14
1,66
331,00
W24
(załamanie terenu)
94,80
94,80
93,14
1,66
356,20
W23
66,63
45,41
29,97
12,44
25,20
49,09
_SDR17_sz
3,0 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
1,1 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
1,0 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
1,6 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
0,0 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
2,0
3,0


(załamanie terenu)
(załamanie terenu)
(Hydrant nadziemny żeliwny DN80)
(załamanie terenu)
(kolano Pe125 45°)
(trójnik Pe125)
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,68
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,67
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,67
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,67
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,67
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,67
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,66
(kolano Pe125 45°)
(Włączenie do ist sieci wod poprzez tuleję redukcyjną Pe 125/90
94,90
94,87
94,83
94,77
94,70
94,70
94,60
94,60
94,90
94,87
94,83
94,77
94,70
94,70
94,60
94,60
93,24
93,21
93,17
93,11
93,04
93,04
92,94
92,94
1,66
1,66
1,66
1,66
1,66
1,66
1,66
1,66
37,55
16,09
28,48
33,01
7,91
30,46
1,22
2,0 ‰
125×7,4
PE100_RC_SDR17_sz
0,8 ‰
125×7,4
PE100_RC_SDR17_sz
2,5 ‰
125×7,4
PE100_RC_SDR17_sz
2,1 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
0,0 ‰
125×7,4
PE100_RC_SDR17_sz
3,3 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
405,29
442,84
458,93
487,41
520,42
528,33
558,79
4,0
5,0
W22
W21
Hn5
W20
W19
W16
W17
W18


(trójnik Pe125)
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,70
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,70
(kolano Pe125 45°)
istn. kabel telef. ø20 Ro=93,70
(kolano Pe125 45°)
(kolano Pe125 45°)
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,70
(kolano Pe125 45°)
istn. kabel telef. ø20 Ro=93,45
(kolano Pe125 45°)
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,45
(kolano Pe125 45°)
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=94,00
(kolano Pe125 45°)
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,37
(kolano Pe125 45°)
(Hydrant nadziemny żeliwny DN80)
(kolano Pe125 90 °)
istn. kabel energ. NN ø20 Ro=93,42
(zadaszenie telefon) ø20 Ro=93,41
94,70 94,70 94,70 94,70 94,70 94,40 94,50 94,40 94,35 94,37 94,43 94,40
94,70 94,70 94,70 94,70 94,70 94,40 94,50 94,40 94,35 94,37 94,43 94,40
93,04 93,04 93,04 93,04 93,04 92,74 92,84 92,74 92,69 92,71 92,77 92,74
1,66 1,66 1,66 1,66 1,66 1,66 1,66 1,66 1,66 1,66 1,66 1,66
10,50 7,85 4,25 2,38 25,83 2,09 11,51 2,25 0,48 10,17 23,12 3,42
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
0,0 ‰
125×7,4
PE100_RC_SDR17_sz
11,6 ‰
8,7 ‰
125×7,4
PE100_RC_SDR17_sz
2,0 ‰
PE100_RC_SDR17_sz
125×7,4
2,6 ‰
8,8 ‰
0,00 10,50 18,34 22,59 24,97 50,81 52,90 64,41 66,66 77,31 100,43 103,85
0,0
1,0
W16
W15
W14
W13
W12
W11
W10
W9
W8
W8
Hn6
W7
W6

jednostka projektowa:

SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

PROSTA PROJEKT

Piotrkowice ul.Kielecka 37
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektował	mgr inż. Mikołaj Gacia	SWK/0167/POOS/09 branża sanitarna	
Sprawdził	mgr inż. Dariusz Wesołowski	SWK/POOS/0090/12 branża sanitarna	
Opracował	mgr inż. Dorota Prucnal		

INWESTYCJA

Inwestor	Gmina Olszewo-Borki, ul. Władysława Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki
Nazwa opracowania	„Przebudowa dróg gminnych msc. Olszewo-Borki: ul. Kolejowa, Mickiewicza, Słowackiego, Sienkiewicza, Słoneczna, Pogodna, Perłowa, Rzemieślnicza, Reymonta, Wyspiańskiego, Norwida, Chełmońskiego, Dunikowskiego, Chopina, Szymanowskiego, Kossaka, Malczewskiego, Witkiewicza, Armii Krajowej, Reja, Konopnickiej w gm. Olszewo-Borki.”

RYSUNEK

Stadium projektu		data: 08.2017	skala: 1:100/500
Nazwa rysunku	Profil W - Kolejowa		nr rys: W-6.1