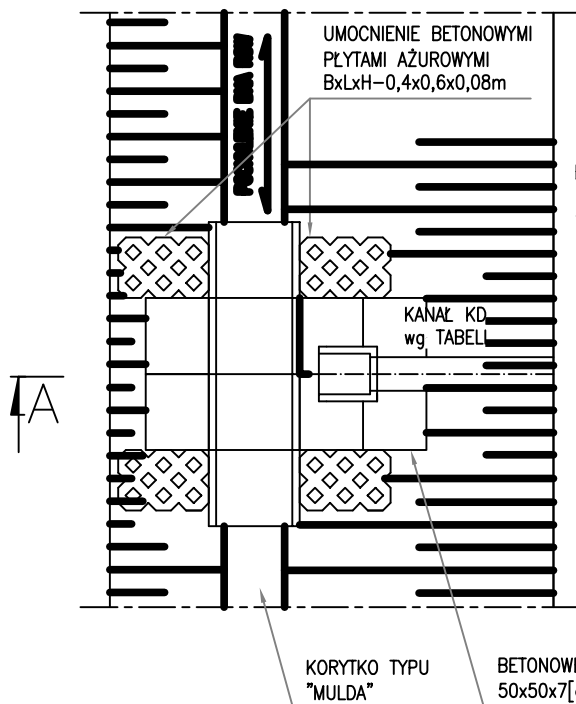


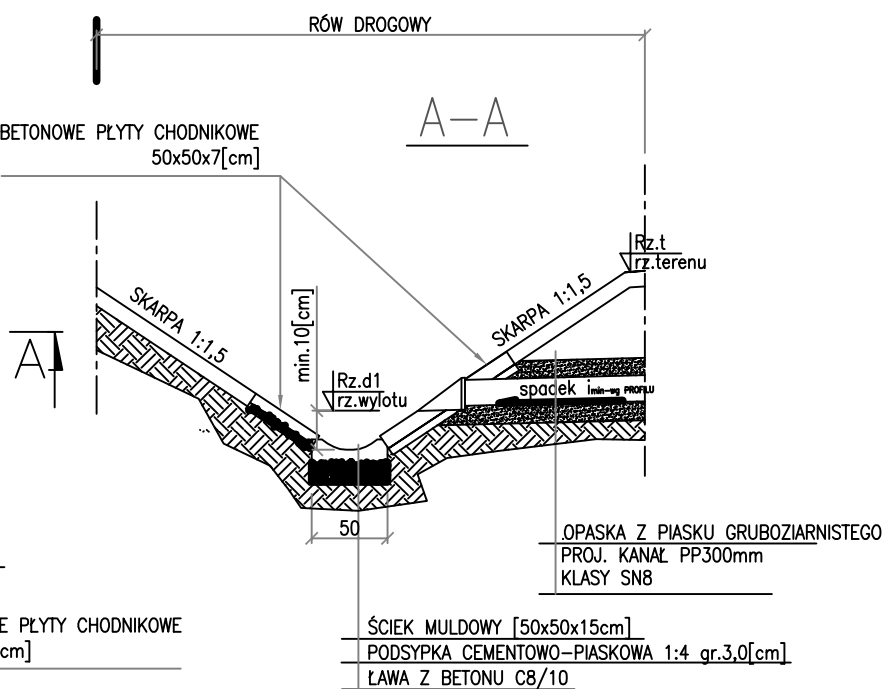
# RZUT I PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50

## RZUT



## PRZEKRÓJ WYLOTU DO RÓWU PRZYDROŻNEGO



## TABELA ZESTAWIENIOWA WYLOTU DO RÓWU

Lp.	SYMBOL	RZ.TERENU ISTN.	RZ.TERENU PROJ.	RZ. D1 RZ. WYLOTU	ŚREDNICA KANAŁU WYLOT.	DŁUGOŚĆ UMOCNIEŃ
[--]	[--]	[m n.p.m.]	Rz.t-[m n.p.m.]	Rz.d1-[m n.p.m.]	[mm]	[m]
1	2	3	4	5	7	8
1	Rów-3	94,10	94,10	92,91	ø300	4,0
2	Rów-4	94,10	94,10	92,80	ø300	4,0
3	Rów-6	95,17	95,17	93,84	ø300	4,0

Jednostka projektowa:

**SPECJALISTYCZNE BIURO  
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE**

Piotrkowice ul.Kielecka 37  
26-020 Chmielnik

tel. 517 190 616  
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaproyekt.pl  
www.prostaproyekt.pl

**PROSTA  
PROJEKT**

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Mikolaj Gacia	SWK/0167/P00S/09 branża sanitarna	
Projektował	mgr inż. Dariusz Wesotowski	SWK/P00S/0090/12 branża sanitarna	
Opracował	mgr inż. Dorota Prucnal		

### INWESTYCJA

Inwestor	Gmina Olszewo-Borki, ul. Władysława Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki
Nazwa opracowania	„Przebudowa dróg gminnych msc. Olszewo-Borki: ul. Kolejowa, Mickiewicza, Stowackiego, Sienkiewicza, Stępczka, Pogodna, Pertowa, Rzemieślnicza, Reymonta, Wyspiańskiego, Norwida, Chetmońskiego, Dunikowskiego, Chopina, Szymanowskiego, Kossaka, Malczewskiego, Witkiewicza. Armii Krajowej. Reja. Konopnickiej w gm. Olszewo-Borki”

### RYSUNEK

Stadium projektu		data: 08.2017	skala: 1:50
Nazwa rysunku	Wylot do rowu przydrożnego Chetmońskiego		nr rys: KD-2.1.1