

Opis stanu istniejącego, zamierzonych robót budowlanych i ich sposobu realizacji

NAZWA: Remont drogi gminnej nr 250920W – ul. Królewska w miejscowości Kordowo od km 0+470 do 0+715

INWESTOR: Gmina Olszewo-Borki z siedzibą pod adresem: 07-415 Olszewo-Borki ul. Broniewskiego 13,
reprezentowana przez: Wójta Gminy Panią Anetę Katarzynę Larent

I. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje remont nawierzchni drogi gminnej nr 250920W ul. Królewskiej w miejscowości Kordowo od 0+470,00 do 0+715,00, polegający na odtworzeniu nawierzchni jezdni bitumicznej wraz z poboczami gruntowymi, zniszczonej w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej w roku 2018.

Planowany remont prowadzony będzie w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy.

Remontowana droga stanowi główne powiązanie komunikacyjne z drogą krajową Nr 61. Przebieg trasy usytuowany jest w terenach zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce ozn. nr ewid. 73 w msc. Kordowo.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem prawa budowlanego, rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U.2016 poz. 124)

III. OPIS TECHNICZNY ODCINKA od 0+470,00 do 0+715,00

STAN ISTNIEJĄCY:

Parametry techniczne:

- Szerokość pasa drogowego – 9 m
- Szerokość jezdni – 4,5 m

- Pobocze obustronne -0,75 cm
- Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy $i=2\%$
- Odwodnienie powierzchniowe – obustronne muldy

Zestawienie powierzchni:

- Długość odcinka wynosi $L= 245$ m
- Powierzchnia całkowita pasa drogowego wynosi – $2205,00 \text{ m}^2$.
- Powierzchnia nawierzchni utwardzonej jezdni wynosi - $1102,50 \text{ m}^2$.
- Powierzchnia biologicznie czynna wynosi 50%

Charakterystyka nawierzchni:

Stan techniczny nawierzchni stanowi realne zagrożenie bezpieczeństwa uczestników na drodze. Nawierzchnia bitumiczna jezdni posiada liczne uszkodzenia w postaci pęknięć: podłużnych, poprzecznych, siatkowych oraz wybojów i ubytków. Powodem całkowitej degradacji jest wystąpienie wysadziny mrozowej w 2018 roku.

Dalsza eksploatacja drogi bez kompleksowego remontu jest nie możliwa.

Warunki gruntowe:

W miejscu projektowanego remontu występują proste warunki gruntowe - G1

- warstwa ziemi roślinnej 15 cm (pobocze)
- piasek gliniasty (do głębokości kopania)
- woda gruntowa na głębokości ok. 1,50 m
- głębokość przemarzania 0,80 m
- grupa nośności podłoża gruntowego G2.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

Parametry techniczne:

- Szerokość pasa drogowego – 9 m
- Szerokość jezdni – 4,5 m
- Pobocze obustronne -0,75 cm
- Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy $i=2\%$
- Odwodnienie powierzchniowe – obustronne muldy

Zestawienie powierzchni:

- Długość odcinka wynosi $L= 245$ m
- Powierzchnia całkowita pasa drogowego wynosi – $2205,00 \text{ m}^2$.
- Powierzchnia nawierzchni utwardzonej jezdni wynosi - $1102,50 \text{ m}^2$.
- Powierzchnia biologicznie czynna wynosi 50%

Zakres prac:

Obejmuje wymianę zniszczonej nawierzchni bitumicznej jezdni na nową nawierzchnię z mieszanki mineralno - asfaltowej na podbudowie mieszanki z tłucznia kamiennego z destruktem frezowanego asfaltu, stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm., w tym roboty:

- Rozbiórkowe
 - frezownie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- Ziemne
 - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni gr. 25 cm
 - wykonanie koryta pod pobocza gr. 15 cm.
- Budowlane
 - wykonaniu podbudowy z m. kruszywa naturalnego fr.0/31,50 mm z mieszanką z frezowanego destruktu zag. mech. gr.25 cm.,
 - ułożenie nawierzchni bitumicznej (w-wa wiążąca gr. 4 cm i ścieralna gr. 4 cm)
 - wykonaniu poboczy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm grubości 15 cm

IV. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Teren objęty remontem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

V. ZIELEŃ

W odcinku planowanych prac nie przewiduje się wycinki drzew, nie projektuje się również nowych nasadzeń drzew.

