

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień CPV

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy od km 0+000,00 do km 2+470,00m o
długości 2470m
ADRES INWESTYCJI : gm. Olszewo-Borki
INWESTOR : Gmina Olszewo-Borki
ADRES INWESTORA : ul. Wł. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki
WYKONAWCA ROBÓT :
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Mariusz Krukowski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Maciej Giers
DATA OPRACOWANIA : 22.07.2019

Data opracowania
22.07.2019

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont drogi gminnej nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy od km 0+000,00 do km 2+470,00m o długości 2470m						
1		45233140-2	ROBOTY DROGOWE			
1.1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		
d.1.						
1			2470	m	2 470.00	
					RAZEM	2 470.00
1.2			D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe			
2	D.01.02.04.	KNNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
d.1.						
2			10.0+9.00	m	19.00	
					RAZEM	19.00
3	D.01.02.04.	KNNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe	kpl.		
d.1.						
2			4	kpl.	4.00	
					RAZEM	4.00
4	D.01.02.04.	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1.						
2			60	m	60.00	
					RAZEM	60.00
5	D.01.02.04.	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na ławacz betonowych	m		
d.1.						
2			46	m	46.00	
					RAZEM	46.00
6	D.01.01.01.	KNNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
d.1.		analogia				
2			67.0	m ²	67.00	
					RAZEM	67.00
7	D.01.02.04.	KNNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m ³		
d.1.						
2			(2*3.14*0.8*0.12*19+4*3.05+0.08*0.3*60+0.15*0.3*46.0+0.06*67)*1.25	m ³	38.98	
					RAZEM	38.98
8	D.01.02.04.	KNNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym	m ³		
d.1.						
2			38.98	m ³	38.98	
					RAZEM	38.98
1.3			D.03.00.00. Przepusty pod koroną drogi. Rury typu PEHD fi 80 cm, L=19,0m			
9	D.03.01.01.	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm;	m ³		
d.1.						
3			19*0.05*1	m ³	0.95	
					RAZEM	0.95
10	D.03.01.01.	KNNR 6 1303-04	ława pod przepust: kruszywo naturalne fr. 0/31,50 mm stabilizowane cementem R=2,5MPa, gr. 45 cm. Pole powierzchni ławy w przekroju poprzecznym - 0,68m ²	m ³		
d.1.		analogia				
3			0.68*19	m ³	12.92	
					RAZEM	12.92
11	D.03.01.01.	KNNR 2-31 0605-08	Wykonanie części przelotowej - przepust o śr. 80 cm, z rur PEHD spiralnie karbowanych,	m		
d.1.						
3			19.0	m	19.00	
					RAZEM	19.00
12	D.03.01.01.	KNNR 2 0102-01	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ław fundamentowych betonowych lub żelbetowych	m ²		
d.1.						
3			((0.8*2.7*2*2+0.4*0.8*2*2)*2	m ²	19.84	
					RAZEM	19.84
13	D.03.01.01.	KNNR 2 0109-03	ławy żelbetowe pod ścianki czołowe. Beton kl C25/30	m ³		
d.1.						
3			((0.8*0.4*2.7)*2)*2	m ³	3.46	
					RAZEM	3.46
14	D.03.01.01.	KNNR 2 0102-03	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ścian prostych betonowych lub żelbetowych	m ²		
d.1.						
3			((2.6*1.1*2+1.1*0.25*2)*2)	m ²	12.54	
					RAZEM	12.54

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1. 3	D.03.01.01.	KNNR 2 0109-05	ścianki czołowe żelbetowa wykonywana na miejscu: beton kl. C25/30; Do obliczeń przyjęto pole powierzchni ścianki w przekroju poprzecznym. $((0.32*2.6)-(0.28*0.25))*2$	m ³ m ³	 3.05	 3.05
16 d.1. 3	D.03.01.01.	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie ścianek czołowych i ław pod ścianki stal 18G2-b, All; zbrojenie z prętów fi. 14 i fi. 10 mm. $((73.12+109.86)*2)*2$	kg kg	 731.92	 731.92
					RAZEM	731.92
1.4			D.05.00.00. Odbudowa uszkodzonej nawierzchni w obrębie kościoła			
17 d.1. 4	D.05.03.11d	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej (warstwa bitumiczna gr. 4-6 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja 150*5.0	m ² m ²	 750.00	 750.00
					RAZEM	750.00
18 d.1. 4	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym 750*0.05*0.125	m ³ m ³	 4.69	 4.69
					RAZEM	4.69
19 d.1. 4	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-02 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 39cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach jezdni 150*5.25	m ² m ²	 787.50	 787.50
					RAZEM	787.50
20 d.1. 4	D.02.01.01.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 787.500*0.39	m ³ m ³	 307.13	 307.13
					RAZEM	307.13
21 d.1. 4	D.05.03.11d	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - kruszywo naturalne do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - całość konstrukcji 150*5.25	m ² m ²	 787.50	 787.50
					RAZEM	787.50
22 d.1. 4	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu 15 cm zagęszczona mechanicznie - całość konstrukcji 150*5.25	m ² m ²	 787.50	 787.50
					RAZEM	787.50
23 d.1. 4	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 150*5.05	m ² m ²	 757.50	 757.50
					RAZEM	757.50
24 d.1. 4	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm 150*5.05	m ² m ²	 757.50	 757.50
					RAZEM	757.50
25 d.1. 4	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 150*5	m ² m ²	 750.00	 750.00
					RAZEM	750.00
26 d.1. 4	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm, 150*5	m ² m ²	 750.00	 750.00
					RAZEM	750.00
1.5			D.05.00.00. Odbudowa uszkodzonej nawierzchni jezdni			
27 d.1. 5	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach jezdni 2470*2*0.9-750	m ² m ²	 3 696.00	 3 696.00
					RAZEM	3 696.00
28 d.1. 5	D.02.01.01.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 3696*0.25	m ³ m ³	 924.00	 924.00
					RAZEM	924.00

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.1. 5	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu 20 cm zagęszczona mechanicznie - poszerzenie istniejącej konstrukcji 4446.0-750	m ² m ²	 3 696.00	 3 696.00
					RAZEM	
30 d.1. 5	D.05.03.11d	KNR AT-03 0102-04	Recykling głęboki ist. nawierzchni jezdni. Rozdrobnienie ist. konstrukcji jezdni (warstwa bitumiczna gr. 4-6 cm i warstwa stabilizacji gr.15 cm wraz z poszerzeniem istniejącej konstrukcji) na głębokość razem 20cm 2470*5.5-750.0	m ² m ²	 12 835.00	 12 835.00
					RAZEM	
31 d.1. 5	D.05.03.11d	KNR AT-03 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 2470*5.5-787.50	m ² m ²	 12 797.50	 12 797.50
					RAZEM	
32 d.1. 5	D.05.03.11d	KNNR 6 0103-03	Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne rozdrobnionego materiału do Is=1,00. Przygotowana konstrukcja będzie stanowiła podbudowę pomocniczą konstrukcji jezdni. 2470*5.5-787.50	m ² m ²	 12 797.50	 12 797.50
					RAZEM	
33 d.1. 5	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu 15 cm zagęszczona mechanicznie 2470*5.5-787.50	m ² m ²	 12 797.50	 12 797.50
					RAZEM	
34 d.1. 5	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 2470*5.1-575.50	m ² m ²	 12 021.50	 12 021.50
					RAZEM	
35 d.1. 5	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm 2470*5.1-757.50	m ² m ²	 11 839.50	 11 839.50
					RAZEM	
36 d.1. 5	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 2470*5.0-750	m ² m ²	 11 600.00	 11 600.00
					RAZEM	
37 d.1. 5	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm, 2470*5.0-750	m ² m ²	 11 600.00	 11 600.00
					RAZEM	
1.6			D.05.00.00. Skrzyżowanie w obrębie kościoła			
38 d.1. 6	D.05.03.11d	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej (warstwa bitumiczna gr. 4-6 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja 155	m ² m ²	 155.00	 155.00
					RAZEM	
39 d.1. 6	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym 155*0.05*1.25	m ³ m ³	 9.69	 9.69
					RAZEM	
40 d.1. 6	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-02 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 39cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach jezdni 177	m ² m ²	 177.00	 177.00
					RAZEM	
41 d.1. 6	D.02.01.01.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 177*0.39	m ³ m ³	 69.03	 69.03
					RAZEM	
42 d.1. 6	D.05.03.11d	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - kruszywo naturalne do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - całość konstrukcji 177	m ² m ²	 177.00	 177.00
					RAZEM	

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.1. 6	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu 15 cm zagęszczona mechanicznie - całość konstrukcji 177	m ² m ²	 177.00	 177.00
44 d.1. 6	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 157.0	m ² m ²	 157.00	 157.00
45 d.1. 6	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm 157	m ² m ²	 157.00	 157.00
46 d.1. 6	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 155.0	m ² m ²	 155.00	 155.00
47 d.1. 6	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm, 155.0	m ² m ²	 155.00	 155.00
1.7			D.05.00.00. Zjazdy z betonu asfaltowego		RAZEM	155.00
48 d.1. 7	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-02 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 38cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach jezdni 67.0	m ² m ²	 67.00	 67.00
49 d.1. 7	D.02.01.01.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 67*0.39	m ³ m ³	 26.13	 26.13
50 d.1. 7	D.05.03.11d	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - kruszywo naturalne do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - całość konstrukcji 67.0	m ² m ²	 67.00	 67.00
51 d.1. 7	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu 15 cm zagęszczona mechanicznie - całość konstrukcji 67.0	m ² m ²	 67.00	 67.00
52 d.1. 7	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 67.0	m ² m ²	 67.00	 67.00
53 d.1. 7	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm 67.0	m ² m ²	 67.00	 67.00
54 d.1. 7	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 67.0	m ² m ²	 67.00	 67.00
55 d.1. 7	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm, 67.0	m ² m ²	 67.00	 67.00
1.8			D.05.00.00. Ciągi pieszce		RAZEM	67.00
56 d.1. 8	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 82.0	m ² m ²	 82.00	 82.00
					RAZEM	82.00

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
57 d.1. 8	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		patio-scena	82.0	m ²	82.00	
					RAZEM	82.00
58 d.1. 8	D.05.03.23	KNNR 6 0502-02	Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,	m ²		
			82.0	m ²	82.00	
					RAZEM	82.00
1.9			D.05.00.00. Zjazdy z betonowej kostki brukowej			
59 d.1. 9	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
			12.0	m ²	12.00	
					RAZEM	12.00
60 d.1. 9	D.05.03.11d	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - kruszywo naturalne do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - całość konstrukcji	m ²		
			12	m ²	12.00	
					RAZEM	12.00
61 d.1. 9	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm	m ²		
			12	m ²	12.00	
					RAZEM	12.00
62 d.1. 9	D.05.03.23.	KNNR 6 0502-03	Betonowa kostka brukowa betonowa grubość 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,	m ²		
			12	m ²	12.00	
					RAZEM	12.00
1.10			D.06.00.00. Roboty wykończeniowe - Pobocza			
63 d.1. 10	D.06.03.01.	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie	m ²		
			4610*2*0.75	m ²	6 915.00	
					RAZEM	6 915.00
64 d.1. 10	D.06.03.01.	KNR 2-31 1401-07	Wykonywanie mechanicznie - zagęszczanie podłoża pod kruszywo	m ²		
			4610*2*0.75	m ²	6 915.00	
					RAZEM	6 915.00
65 d.1. 10	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-06	Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego fr. 0/31, 50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,	m ²		
			4610*2*0.75	m ²	6 915.00	
					RAZEM	6 915.00
1.11			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu			
66 d.1. 11	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki stalowe ocynkowane fi. 5 cm do znaków pionowych	szt.		
			4	szt.	4.00	
					RAZEM	4.00
67 d.1. 11	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odbłaskowa typu „2”	szt.		
			4	szt.	4.00	
					RAZEM	4.00
1.12			D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża			
68 d.1. 12	D.08.01.01.	KNNR 6 0403-03	Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.	m		
			46.0	m	46.00	
					RAZEM	46.00
69 d.1. 12	D.08.03.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.	m		
			60	m	60.00	
					RAZEM	60.00

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
70 d.1. 12	D.08.08.01.	KNNR 6 0403-03	Oporniki betonowe 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.	m		
			61.0	m	61.00	
					RAZEM	61.00

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość
1	2	3	4
1	1 - 70	ROBOTY DROGOWE	
1.1	1 - 1	D.01.00.00. Roboty pomiarowe	
1.2	2 - 8	D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe	
1.3	9 - 16	D.03.00.00. Przepusty pod koroną drogi. Rury typu PEHD fi 80 cm, L=19,0m	
1.4	17 - 26	D.05.00.00. Odbudowa uszkodzonej nawierzchni w obrębie kościoła	
1.5	27 - 37	D.05.00.00. Odbudowa uszkodzonej nawierzchni jezdni	
1.6	38 - 47	D.05.00.00. Skrzyżowanie w obrębie kościoła	
1.7	48 - 55	D.05.00.00. Zjazdy z betonu asfaltowego	
1.8	56 - 58	D.05.00.00. Ciągi pieszce	
1.9	59 - 62	D.05.00.00. Zjazdy z betonowej kostki brukowej	
1.10	63 - 65	D.06.00.00. Roboty wykończeniowe - Pobocza	
1.11	66 - 67	D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu	
1.12	68 - 70	D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża	
		RAZEM	
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT			

Słownie:

KOSZTORYS

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
Remont drogi gminnej nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy od km 0+000,00 do km 2+470,00m o długości 2470m							
1		45233140-2	ROBOTY DROGOWE				
1.1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe				
1 d.1. 1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m	2 470.00		
Razem dział: D.01.00.00. Roboty pomiarowe							
1.2			D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe				
2 d.1. 2	D.01.02.04.	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m	19.00		
3 d.1. 2	D.01.02.04.	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe	kpl.	4.00		
4 d.1. 2	D.01.02.04.	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	60.00		
5 d.1. 2	D.01.02.04.	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na ławach betonowych	m	46.00		
6 d.1. 2	D.01.01.01.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 6cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	67.00		
7 d.1. 2	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m ³	38.98		
8 d.1. 2	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym	m ³	38.98		
Razem dział: D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe							
1.3			D.03.00.00. Przepusty pod koroną drogi. Rury typu PEHD fi 80 cm, L=19,0m				
9 d.1. 3	D.03.01.01.	KNNR 1 0608-02	Podsypka pod przepust - piasek ułożony luźno gr. 5 cm;	m ³	0.95		
10 d.1. 3	D.03.01.01.	KNNR 6 1303-04 analogia	ława pod przepust: kruszywo naturalne fr. 0/31, 50 mm stabilizowane cementem R=2,5MPa, gr. 45 cm. Pole powierzchni ławy w przekroju poprzecznym - 0,68m ²	m ³	12.92		
11 d.1. 3	D.03.01.01.	KNR 2-31 0605-08	Wykonanie części przelotowej - przepust o śr. 80 cm, z rur PEHD spiralnie karbowanych,	m	19.00		
12 d.1. 3	D.03.01.01.	KNNR 2 0102-01	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ław fundamentowych betonowych lub żelbetowych	m ²	19.84		
13 d.1. 3	D.03.01.01.	KNNR 2 0109-03	ławy żelbetowe pod ścianki czołowe. Beton kl C25/30	m ³	3.46		
14 d.1. 3	D.03.01.01.	KNNR 2 0102-03	Deskowanie systemowe drobnowymiarowe ścian prostych betonowych lub żelbetowych	m ²	12.54		
15 d.1. 3	D.03.01.01.	KNNR 2 0109-05	ścianki czołowe żelbetowa wykonywana na miejscu: beton kl. C25/30; Do obliczeń przyjęto pole powierzchni ścianki w przekroju poprzecznym.	m ³	3.05		
16 d.1. 3	D.03.01.01.	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie ścianek czołowych i ław pod ścianki stal 18G2-b, AII; zbrojenie z prętów fi. 14 i fi. 10 mm.	kg	731.92		
Razem dział: D.03.00.00. Przepusty pod koroną drogi. Rury typu PEHD fi 80 cm, L=19,0m							
1.4			D.05.00.00. Odbudowa uszkodzonej nawierzchni w obrębie kościoła				
17 d.1. 4	D.05.03.11d	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej (warstwa bitumiczna gr. 4-6 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m ²	750.00		
18 d.1. 4	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym	m ³	4.69		
19 d.1. 4	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-02 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 39cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach jezdni	m ²	787.50		
20 d.1. 4	D.02.01.01.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	m ³	307.13		

KOSZTORYS

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
21 d.1. 4	D.05.03.11d	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - kruszywo naturalne do $R_m=2,5$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - całość konstrukcji	m^2	787.50		
22 d.1. 4	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 50 o grubości po zagęszczeniu 15 cm zagęszczona mechanicznie - całość konstrukcji	m^2	787.50		
23 d.1. 4	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/ m^2	m^2	757.50		
24 d.1. 4	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm	m^2	757.50		
25 d.1. 4	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/ m^2	m^2	750.00		
26 d.1. 4	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,	m^2	750.00		
Razem dział: D.05.00.00. Odbudowa uszkodzonej nawierzchni w obrębie kościoła							
1.5	D.05.00.00. Odbudowa uszkodzonej nawierzchni jezdni						
27 d.1. 5	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach jezdni	m^2	3 696.00		
28 d.1. 5	D.02.01.01.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m^3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m^3	924.00		
29 d.1. 5	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,50 o grubości po zagęszczeniu 20 cm zagęszczona mechanicznie - poszerzenie istniejącej konstrukcji	m^2	3 696.00		
30 d.1. 5	D.05.03.11d	KNR AT-03 0102-04	Recykling głęboki ist. nawierzchni jezdni. Rozdrobnienie ist. konstrukcji jezdni (warstwa bitumiczna gr. 4-6 cm i warstwa stabilizacji gr.15 cm wraz z poszerzeniem istniejącej konstrukcji) na głębokość razem 20cm	m^2	12 835.00		
31 d.1. 5	D.05.03.11d	KNR AT-03 0201-01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - $R_m=1,5$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m^2	12 797.50		
32 d.1. 5	D.05.03.11d	KNNR 6 0103-03	Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne rozdrobnionego materiału do $I_s=1,00$. Przygotowana konstrukcja będzie stanowiła podbudowę pomocniczą konstrukcji jezdni.	m^2	12 797.50		
33 d.1. 5	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 50 o grubości po zagęszczeniu 15 cm zagęszczona mechanicznie	m^2	12 797.50		
34 d.1. 5	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/ m^2	m^2	12 021.50		
35 d.1. 5	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm	m^2	11 839.50		
36 d.1. 5	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/ m^2	m^2	11 600.00		
37 d.1. 5	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,	m^2	11 600.00		
Razem dział: D.05.00.00. Odbudowa uszkodzonej nawierzchni jezdni							
1.6	D.05.00.00. Skrzyżowanie w obrębie kościoła						
38 d.1. 6	D.05.03.11d	KNR AT-03 0102-02/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej (warstwa bitumiczna gr. 4-6 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m^2	155.00		
39 d.1. 6	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym	m^3	9.69		

KOSZTORYS

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
40 d.1. 6	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-02 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 39cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach jezdni	m ²	177.00		
41 d.1. 6	D.02.01.01.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m ³	69.03		
42 d.1. 6	D.05.03.11d	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - kruszywo naturalne do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - całość konstrukcji	m ²	177.00		
43 d.1. 6	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 50 o grubości po zagęszczeniu 15 cm zagęszczona mechanicznie - całość konstrukcji	m ²	177.00		
44 d.1. 6	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	157.00		
45 d.1. 6	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm	m ²	157.00		
46 d.1. 6	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	155.00		
47 d.1. 6	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,	m ²	155.00		
Razem dział: D.05.00.00. Skrzyżowanie w obrębie kościoła							
1.7			D.05.00.00. Zjazdy z betonu asfaltowego				
48 d.1. 7	D.04.01.01.	KNNR 6 0101-02 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 38cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach jezdni	m ²	67.00		
49 d.1. 7	D.02.01.01.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m ³	26.13		
50 d.1. 7	D.05.03.11d	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - kruszywo naturalne do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - całość konstrukcji	m ²	67.00		
51 d.1. 7	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31, 50 o grubości po zagęszczeniu 15 cm zagęszczona mechanicznie - całość konstrukcji	m ²	67.00		
52 d.1. 7	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²	67.00		
53 d.1. 7	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm	m ²	67.00		
54 d.1. 7	D.04.03.01.	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	67.00		
55 d.1. 7	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,	m ²	67.00		
Razem dział: D.05.00.00. Zjazdy z betonu asfaltowego							
1.8			D.05.00.00. Ciągi piesze				
56 d.1. 8	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	82.00		
57 d.1. 8	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	82.00		
58 d.1. 8	D.05.03.23	KNNR 6 0502-02	Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,	m ²	82.00		
Razem dział: D.05.00.00. Ciągi piesze							

KOSZTORYS

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.9			D.05.00.00. Zjazdy z betonowej kostki brukowej				
59 d.1.9	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	12.00		
60 d.1.9	D.05.03.11d	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - kruszywo naturalne do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - całość konstrukcji	m ²	12.00		
61 d.1.9	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubość 20 cm	m ²	12.00		
62 d.1.9	D.05.03.23.	KNNR 6 0502-03	Betonowa kostka brukowa betonowa grubość 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,	m ²	12.00		
Razem dział: D.05.00.00. Zjazdy z betonowej kostki brukowej							
1.10			D.06.00.00. Roboty wykończeniowe - Pobocza				
63 d.1.10	D.06.03.01.	KNNR 6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie	m ²	6 915.00		
64 d.1.10	D.06.03.01.	KNR 2-31 1401-07	Wykonywanie mechanicznie - zagęszczanie podłoża pod kruszywo	m ²	6 915.00		
65 d.1.10	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-06	Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,	m ²	6 915.00		
Razem dział: D.06.00.00. Roboty wykończeniowe - Pobocza							
1.11			D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu				
66 d.1.11	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki stalowe ocynkowane fi. 5 cm do znaków pionowych	szt.	4.00		
67 d.1.11	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki pionowe. Tablice znaków pionowych wielkość średnia. Folia odblaskowa typu „2”	szt.	4.00		
Razem dział: D.07.00.00. Oznakowanie poziome, pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu							
1.12			D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża				
68 d.1.12	D.08.01.01.	KNNR 6 0403-03	Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.	m	46.00		
69 d.1.12	D.08.03.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.	m	60.00		
70 d.1.12	D.08.08.01.	KNNR 6 0403-03	Oporniki betonowe 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.	m	61.00		
Razem dział: D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża							
Razem dział: ROBOTY DROGOWE							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							

Słownie: