

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej, przekrój szlakowy - szerokość pasa drogowego około 14,00m

- 1

Projektowana warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2

Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm,
- 3

Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 4

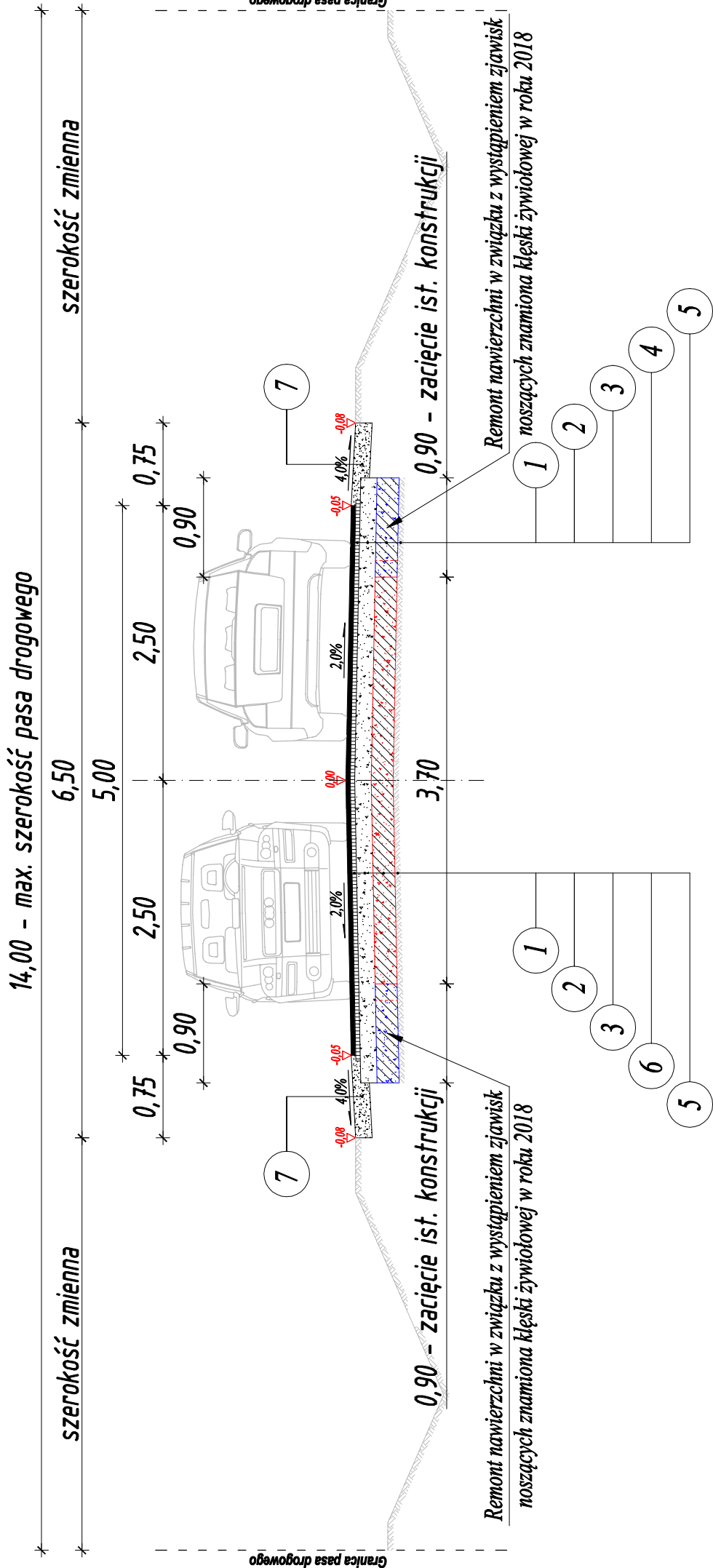
Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm (poszerzenie istn. konsukcji) stab. cementem R_s=2,5MPa o grubości 20 cm,
- 5


Podłoże: gruni rodzimy typ G1 po lokalnym zdjęciu humusu,
- 6

Istniejąca konstrukcja drogi gminnej przewidziana do recyklingu na zimno i stabilizacji cementem R_s=2,5MPa o grubości 20 cm,
- 7

Projektowane pobocze z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY W KM 0+000,00 - 2+470,00

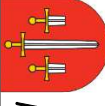




TRAFFIC
ograniczone odpowiedzialności

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROMECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:
GINIA OLSZEWO – BORKI
ul. Broniewskiego 13
07-415 Olszewo – Borki



inwestycja:
Remont drogi gminnej nr 250923W
w miejscowości Żebry Perosy

skala:
1:50

studium:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

lokalizacja:
DRÓGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI ŻEBRY PEROSY W KM 0+000,00 - 2+470,00
ROZKŁAD ILOŚCI PRACOWNI ILOŚCI PRACOWNI ILOŚCI PRACOWNI ILOŚCI PRACOWNI

temat projektu:
REHANT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻEBRY PEROSY

nazwa rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PASA DROGOWEGO

nr rysunku:
D2.2

strona:
1

Załącznik do projektu w sprawie projektu. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przyswojony, udostępniony lub oddany komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers		
	opracował	tech. Mariusz Kamiński		