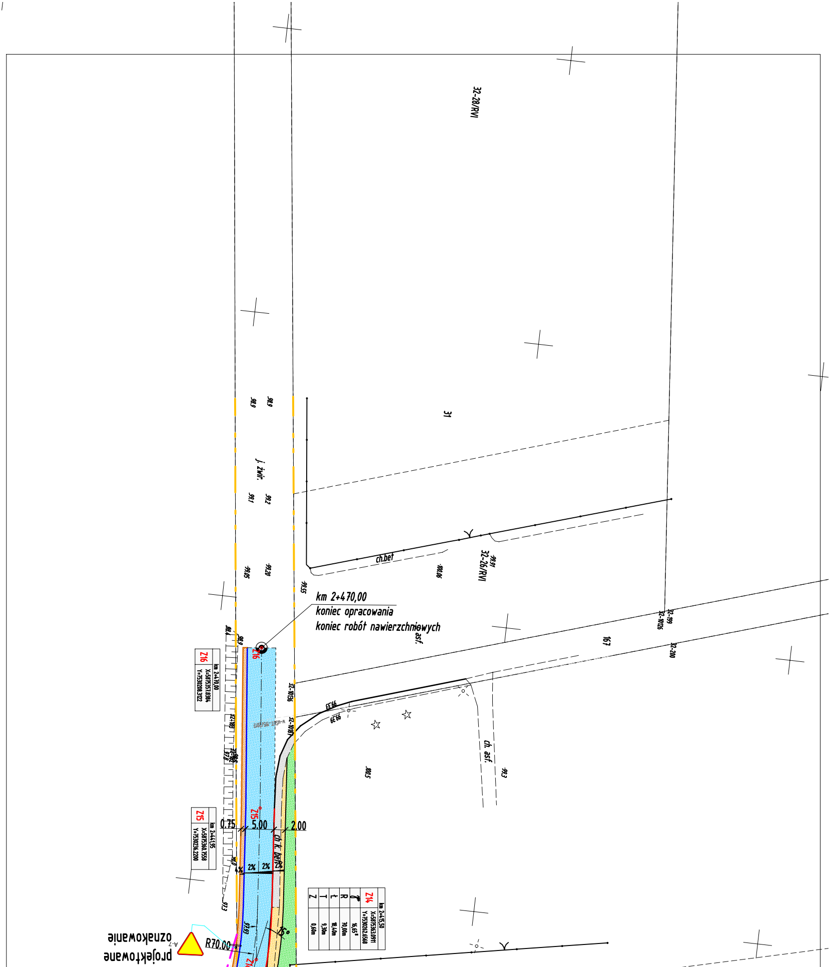
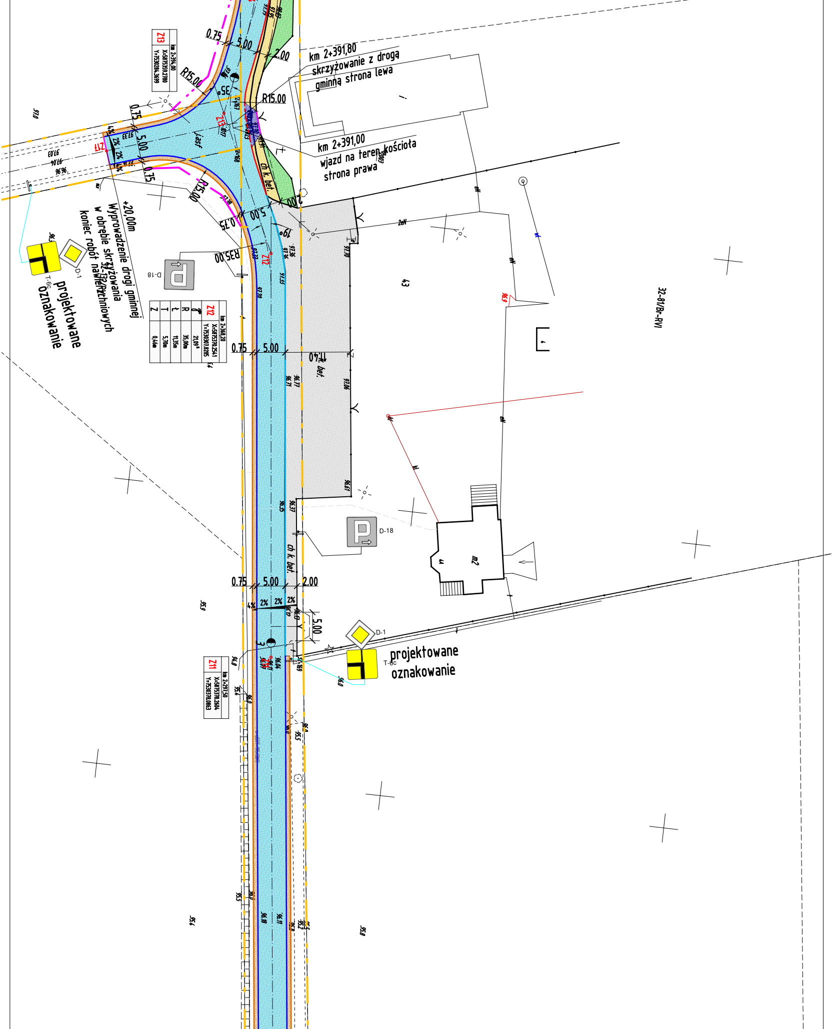
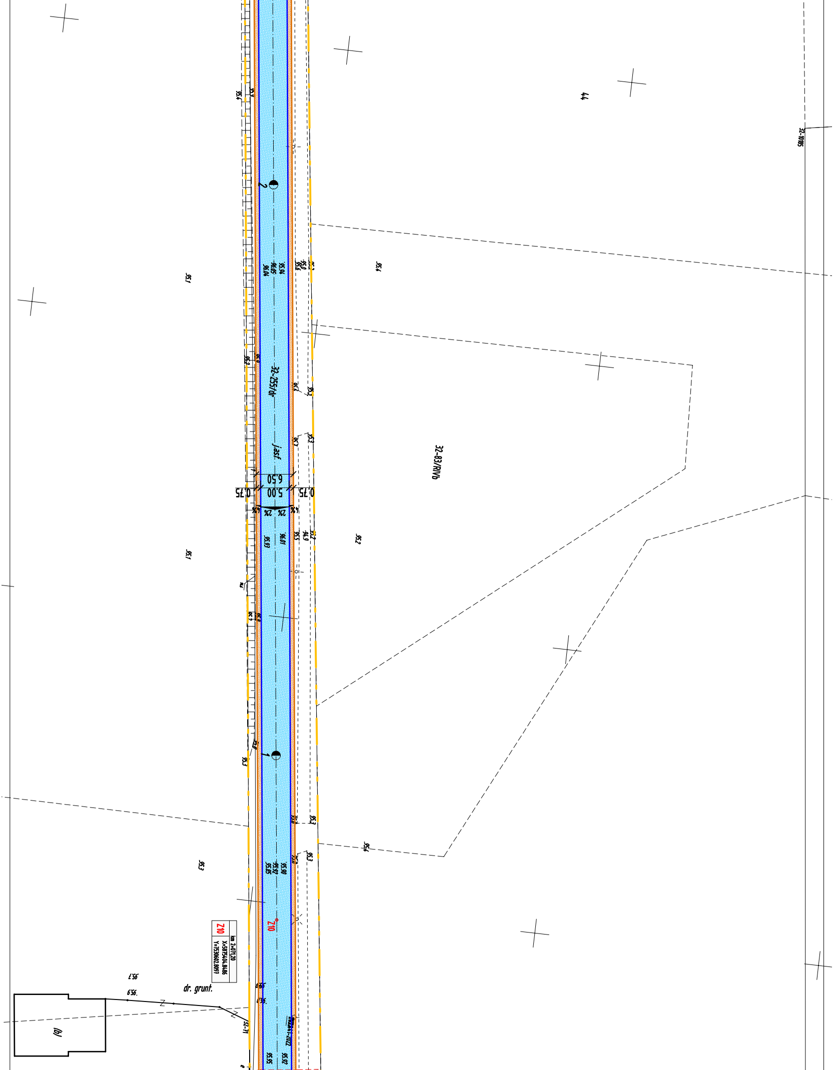
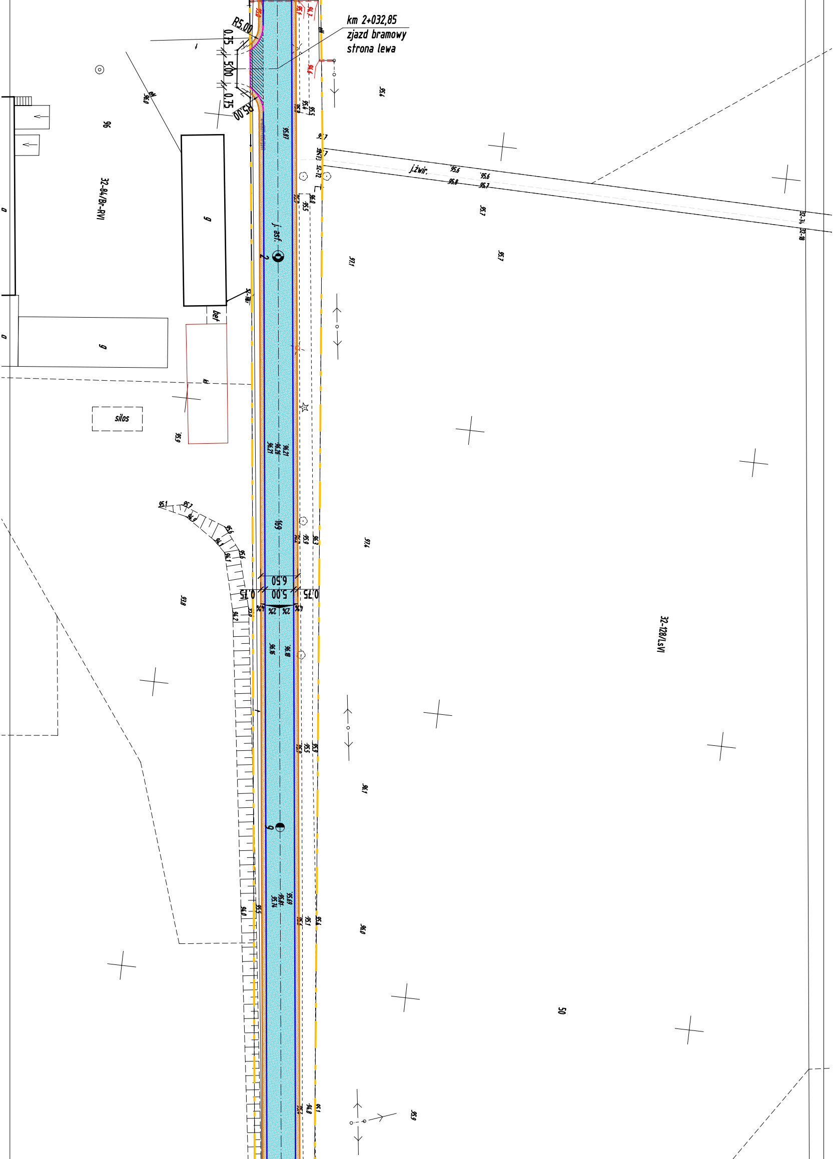
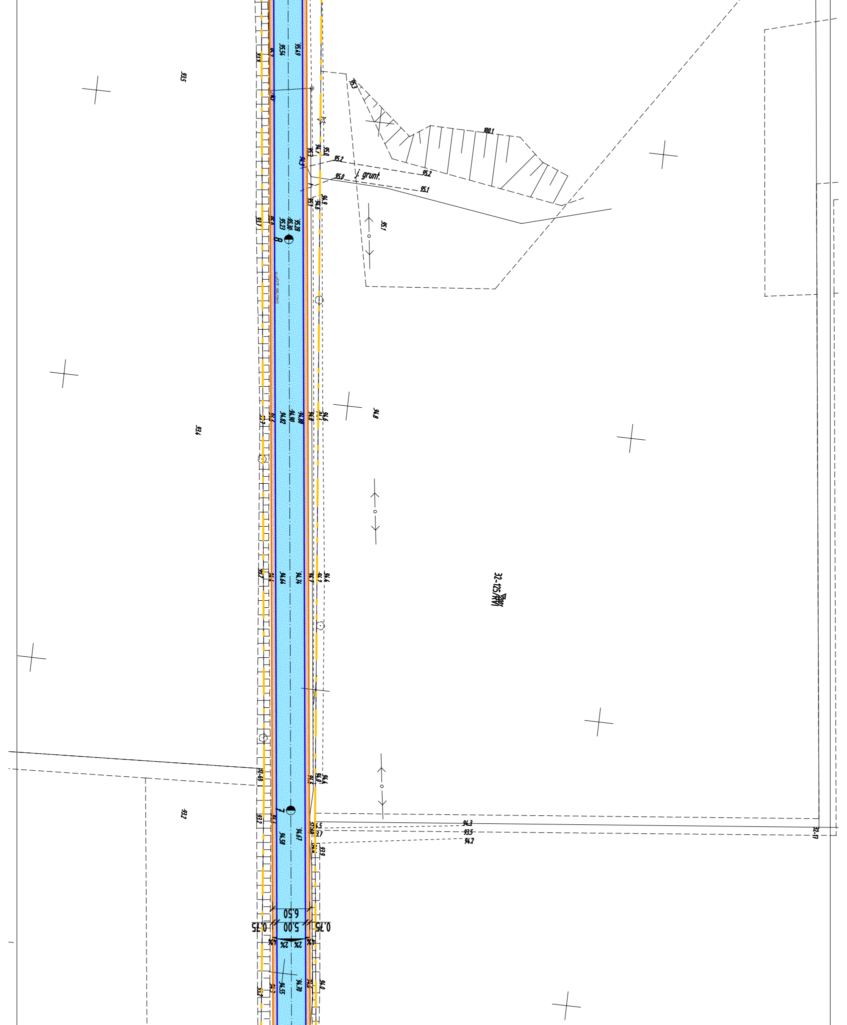


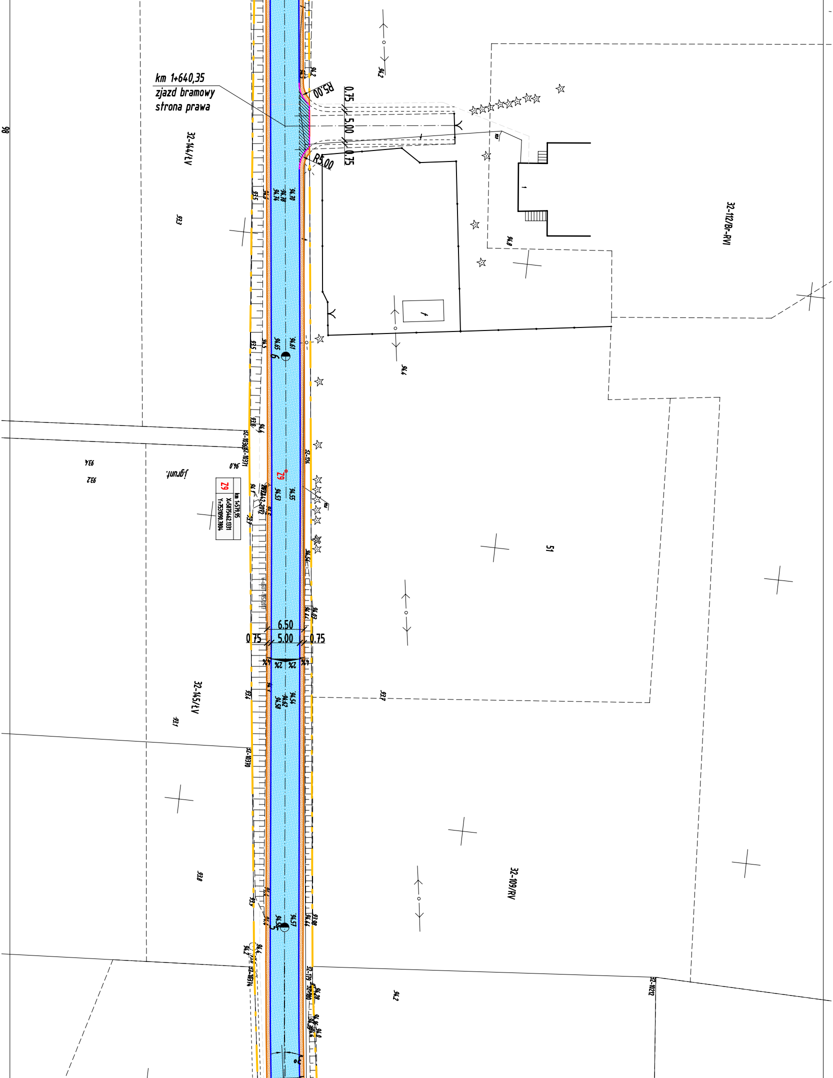
km 2+470,00
koniec opracowania
koniec robót nawierzchniowych
32-28/RVI
31
32-26/RVI
j. żwir.
ch.bet
ch. asf.
asf.
167
32-199
32-10126
32-200
32-10136
32-10187
Z16
km 2+470,00
X=5875357.8384
Y=7530208.3122
Z15
km 2+441,95
X=5875360.7558
Y=7530236.2200
Z14
km 2+415,50
X=5875363.0911
Y=7530262.6568
γ 16,65°
R 70,00m
Ł 18,40m
T 9,30m
Z 0,60m
0.75
5.00
2.00
4%
2%
2%
2%
ch. k. bet.
15°
R70.00
A-7
projektowane oznakowanie
98.9
98.9
98.1
98.2
99.05
99.20
99.55
99.91
100.06
99.33
99.39
100.5
99.3
98.4
98.9
97.8
98.0
97.3
97.93

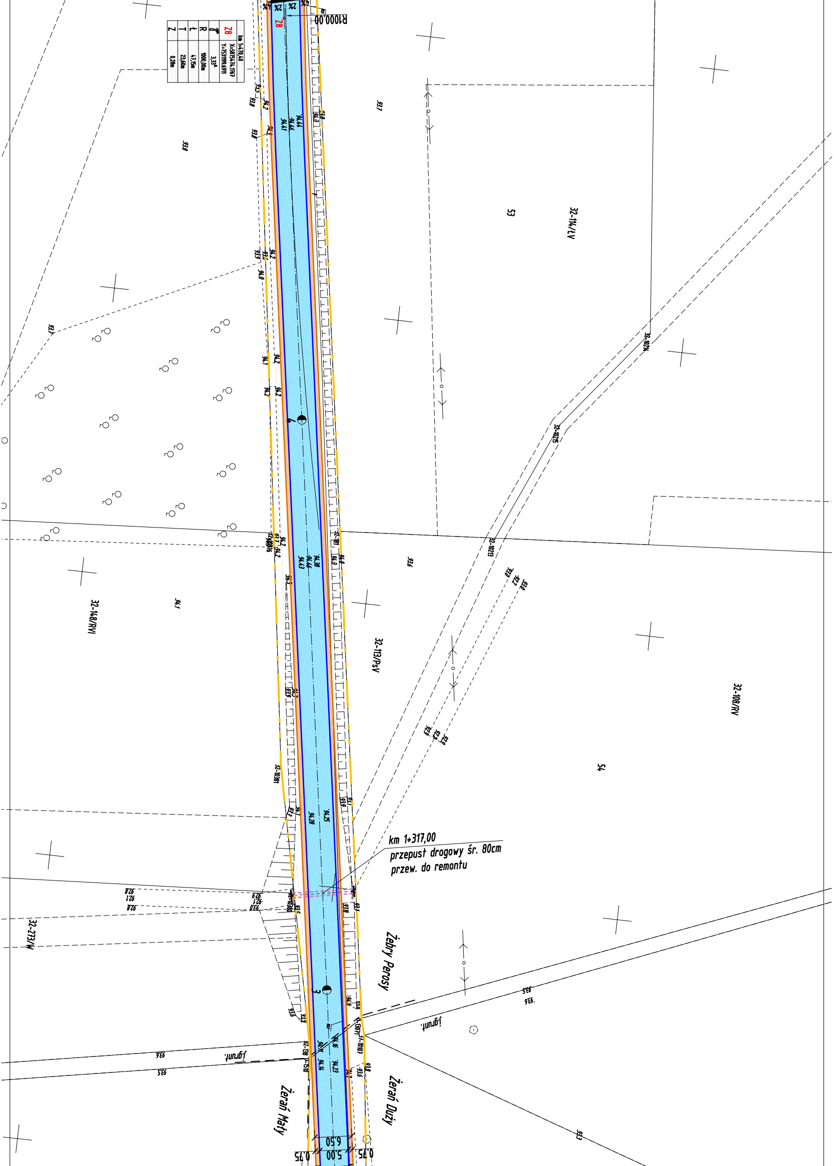

km 2+391,80
skrzyżowanie z drogą gminną strona lewa
km 2+391,00
wjazd na teren kościoła strona prawa
+20,00m
Wyprowadzenie drogi gminnej w obrębie skrzyżowania
koniec robót nawierzchniowych
projektowane oznakowanie
projektowane oznakowanie
Z13 km 2+394,00 X=5875359.2780 Y=7530284.3699
Z12 km 2+368,20 X=5875370.2541 Y=7530307.8285
γ 21,09°
R 35,00m
t 11,35m
T 5,70m
Z 0,46m
Z11 km 2+297,50 X=5875378.2604 Y=7530378.0863
Z17
R15.00
R15.00
R15.00
R35.00
0.75
5.00
2.00
11.40
ch.k.bet.
ch.k.bet.
asf
2%
4%
35°
19°
D-1
D-18
T-6c
43
m2
32-81/Br-RVI


32-255/dr
asf
6.50
0.75
5.00
0.75
2%
2%
32-83/RIVb
44
32-1085
dr. grunt.
Z10
km 2+071,20
X=5875404.8486
Y=7530602.8097
32-71
95.1
95.2
95.3
95.4
96.01
95.93
1
2

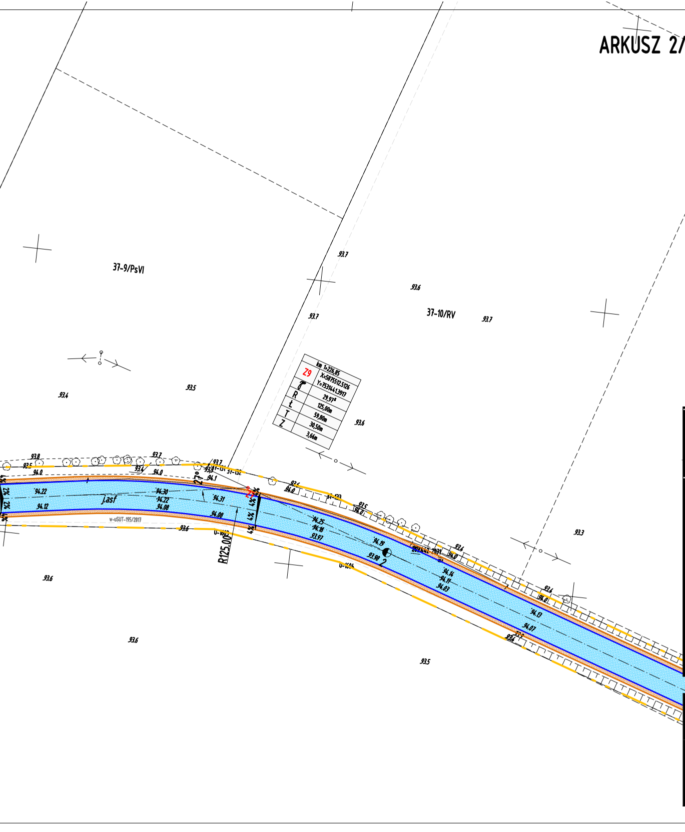

km 2+032,85
zjazd bramowy
strona lewa
R5.00
0.75
5.00
0.75
R5.00
32-84/Br-RVI
j.asf.
j.żwir.
bet
silos
169
6.50
0.75
5.00
0.75
2%
2%
4%
4%
32-128/LsVI
50
96


93.5
95.3
100.1
95.2
j. grunt.
95.0
95.2
95.1
95.1
8
94.8
93.4
32-125/RW1
7
94.3
93.5
94.2
32-17
92.2
6.50
0.75
5.00
0.75
4%
2%
2%
4%


km 1+640,35
zjazd bramowy
strona prawa
R5.00
R5.00
0.75
5.00
0.75
6.50
0.75
5.00
0.75
2%
2%
4%
4%
86
32-144/LV
32-112/Br-RVI
32-145/LV
32-109/RV
51
j.grunt.
Z9
km 1+579,95
X=5875462.1331
Y=7531090.7804
32-10368
32-10371
32-10370
32-10374
32-10212
32-176
32-179
93.3
93.4
93.2
93.7
93.1
93.8
94.0
94.2
94.4
94.8
94.70
94.61
94.65
94.55
94.53
94.57
94.54
94.57


km 1+470,40
Z8
X=5875474.1767
Y=7531199.6911
γ 3,33g
R 1000,00m
t 47,15m
T 23,60m
Z 0,28m
R1000,00
2%
2%
4%
4%
Z8
53
32-114/LV
32-102/4
32-102/5
32-102/3
32-148/RVI
32-113/PsV
32-108/RV
54
32-102/81
32-273/IV
km 1+317,00
przepust drogowy śr. 80cm
przew. do remontu
Żebry Perosy
Żerań Mały
Żerań Duży
j.grunt.
j.grunt.
6,50
5,00
0,75
0,75

ARKUSZ 2/2


37-9/PsVI
37-10/RV
R125.00
27°
j.asf
w-uSUT-195/2017
2%
4%
94.22
94.12
94.30
94.22
94.08
94.31
94.00
94.25
94.16
93.97
94.19
93.98
94.14
94.11
94.03
94.13
94.07
93.7
93.6
93.5
93.4
93.3
93.8
94.0
94.1

km 1+226,85	
Z9	X=5875512.5126 Y=7531441.3917
γ	29,97ᵍ
R	125,00m
Ł	59,80m
T	30,50m
Z	3,66m

Legenda:

BRANŻA DROGOWA

▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej
▨	Projektowana nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
▨	Projektowane pobocza z kruszywa naturalnego gr 15cm
▨	Projektowane ciągi piesze z kostki betonowej gr 6cm
▨	Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr 8cm
—	Projektowana krawędź jezdni drogi gminnej
—	Proj. krawędź pobocza
—	Projektowany opornik betonowy zatopiony o wym. 12x25cm
- - -	Proj. krawężnik betonowy zatopiony +2 cm o wym. 15x30cm
—	Proj. krawężnik betonowy wyniesiony +10 cm o wym. 15x30cm
- - -	Docelowy układ komunikacyjny - wg odrębnego opracowania
- - -	Istniejący przepust o średnicy 80 cm przewidziany do remontu
- - -	Projektowane murki oporowe przepustu
— · · —	Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej
— · · —	Docelowa granica pasa drogowego drogi gminej
— · · —	Istniejąca granica pasa drogowego drogi krajowej

TRAFFIC droga ku przyszłości

"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:
GMINA OLSZEWO - BORKI
ul. Broniewskiego 13
07-415 Olszewo - Borki

inwestycja:
Remont drogi gminnej nr 250923W
w miejscowości Żebry Perosy

skala: 1:500

data opracowania: 6.2019

stadium:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

lokalizacja:
DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI ŻEBRY PEROSY W KM 0+000,00 - 2+470,00
DZIAŁKA NR EWID. 21/5, 68, OBRĘB EWIDENCYJNY 141509_2.0037, DZIAŁKA NR EWID. 169, 58, 69, 173, OBRĘB EWIDENCYJNY 141509_2.0032,
JEDNOSTKA EWID. OLSZEWO BORKI

temat projektu:
REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻEBRY PEROSY

nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

nr rysunku: D1.2

stron: 1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	opracował	mgr inż. Maciej Giers	-	
	opracował	-	-	