

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ I – DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE	3
• DOKUMENTY PROJEKTANTÓW	4
- Oświadczenie projektanta	5
- Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej Pana Leszka Chmielewskiego	6
- Przynależność do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	7
• INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
CZĘŚĆ II – MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT	14
• OPIS TECHNICZNY	15
<i>I. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</i>	16
1. Przedmiot opracowania	16
2. Zakres opracowania	16
3. Cel opracowania	16
4. Etapowane robót	17
<i>II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	17
<i>III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU</i>	18
1. Plan sytuacyjny	18
2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	19
3. Profil podłużny i odwodnienie	23
4. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne	23
<i>IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI</i>	23
<i>V. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ</i>	24
<i>VI. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</i>	24
<i>VII. INFORMACJĘ I DANE O CHARAK. I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA</i>	24
<i>VIII. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI</i>	25
<i>IX. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI I CHARAK. OBIEKTU BUDOWLANEGO</i>	25
1. Kolizje i uzgodnienia	25

• CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27
1. Plan orientacyjny – rysunek nr Z1.....	28
2. Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego – rysunek nr Z2.1.....	29
3. Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego – rysunek nr Z2.2.....	30
4. Plan sytuacyjny – rysunek nr D1.1.....	31
5. Plan sytuacyjny – rysunek nr D1.2.....	32
6. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni – rysunek nr D2.1.....	33
7. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni – rysunek nr D2.2.....	34
8. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni – rysunek nr D2.3.....	35
9. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni – rysunek nr D2.4.....	36
10. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni – rysunek nr D2.5.....	37

CZĘŚĆ I

DOKUMENTY FORMALNO

PRAWNE

DOKUMENTY PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy niniejszym, że dokumentacja: Materiały do Zgłoszenia Robót niewymagających pozwolenia na budowę pn. „**Remont drogi gminnej nr 250923w w miejscowości Żebry Perosy**” na działkach o nr ewid. 21/15, 68, obręb ewidencyjny 141509_2.0037, działkach o nr ewid. 169, 58, 96, 173, obręb ewidencyjny 141509_2.0032, jednostka ewid. Olszewo Borki – branża drogowa, składający się z:

- projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego drogi gminnej objętej opracowaniem,
- materiały do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę dla drogi gminnej objętej opracowaniem,
- projektu stałej organizacji ruchu obejmujący pas drogowy drogi gminnej objętej opracowaniem,
- przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, kosztorysów ofertowych (ślepych),
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami uzyskanymi w trakcie opracowania, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz zawartą umową i jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

branża drogowa:

projektant: mgr inż. Leszek Chmielewski nr upr. 66/94/Os

Nr ewidencyjny 66/94/Os

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

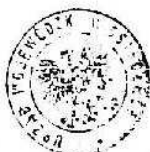
Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1,
§ 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" - - - - -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

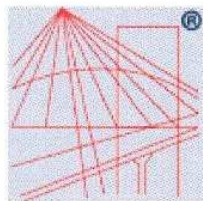
że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta
mgr inż. budownictwa
urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski
ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg
i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Michał Królak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przestrzenną i Ochrony Środowiska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-I27-W6I-N6N *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

***INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA***

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 r.

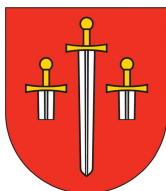
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

***REMONT DROGI GMINNEJ NR 250923W W MIEJSCOWOŚCI
ŻEBRY PEROSY***

***NA ODCINKU 2+470,00M, DZIAŁKA NR EWID. 21/15, 68, OBRĘB EWIDENCYJNY
141509_2.0037, DZIAŁKA NR EWID. 169, 58, 96, 173, OBRĘB EWIDENCYJNY 141509_2.0032,
JEDNOSTKA EWID. OLSZEWO BORKI***

Nazwa inwestora oraz jego adres:



Gmina Olszewo Borki,
ul. Broniewskiego 13,
07 – 415 Olszewo Borki, województwo: mazowieckie

Biuro projektów:



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1
07–410 Ostrołęka

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenie na budowę dla remontu drogi gminnej nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy na odcinku 2+470,00m na działkach o nr ewid. 21/15, 68, obręb ewidencyjny 141509_2.0037, oraz na działkach nr ewid. 169, 58, 96, 173, obręb ewidencyjny 141509_2.0032, jednostka ewid. Olszewo Borki – branża drogowa, według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień na podstawie Umowy z Inwestorem.

Zakres robót obejmuje:

- remont drogi gminnej nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy na odcinku 2+470,00m.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

W obrębie projektowanego remontu drogi gminnej w miejscowości Żebry Perosy na odcinku 2+470,00m stwierdzono istniejące uzbrojenie techniczne w postaci: ziemnych linii telekomunikacyjnych, ziemnych linii elektroenergetycznych oraz napowietrznych linii elektroenergetycznych wraz z oświetleniem ulicznym w obrębie kościoła.

3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOW., OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót budowlanych, które mogą stwarzać zagrożenie mogą być:

- a) Wykonywanie wykopów i nasypów,
- b) Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, wózków widłowych,
- c) Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- d) Roboty przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych,
- e) Roboty prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych,
- f) Roboty prowadzone pod ruchem,
- g) Prace prowadzone przy użyciu ciężkiego sprzętu i niebezpiecznych urządzeń,
- h) Prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu).

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- przygniecenia przez elementy betonowe i inne o znacznej wadze,

- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn , narzędzi i materiałów (skaleczenia, zacięcia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),
- środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
- porażenia prądem elektrycznym (przy spawaniu oraz uszkodzeniu przewodów),
- oparzenia termiczne,
- nadmierny hałas (przy zagęszczaniu nawierzchni z kostki betonowej i ziemnych),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji (przy układaniu chodników, jezdni itp.),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych),

4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach , na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz do roku. Pracodawcy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZ., ZAPOBIEGAJACYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĄ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia.

Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zostanie wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W skład zaplecza budowy wchodzić będą:

- pomieszczenie kierownika budowy,
- pomieszczenie socjalne dla pracowników,
- pomieszczenie sanitarne: wc, umywalnia,
- barak magazynowy,

W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i odpowiednio oznakowany.

Do zaplecza budowy będzie podłączona energia elektryczna oraz woda. Do zaplecza będzie podłączona kanalizacja na czas trwania budowy.

Plac budowy będzie ogrodzony z bramą wjazdowo-wyjazdową , ustawiona będzie tablica informacyjna, a całość terenu będzie oświetlona.

Ochrona placu budowy realizowana będzie poprzez firmę ochroniarską po godzinach pracy.

Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na placu budowy:

- w miejscach i pomieszczeniach odpowiednio oznaczonych,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu odpowiedniego pozwolenia.
- zostanie wprowadzony rejestr wywozów,

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych zapobieg. niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy jak i na drogach znajdujących się w sąsiedztwie robót,
- zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- możliwie szybką ewakuację w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Przechowywana dokumentacja budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych:

- dziennik budowy – w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP,
- dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy – w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych – w siedzibie firmy,
- dokumentacja dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu – w biurze kierownika budowy,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie – w biurze kierownika budowy,

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Opracował:

CZĘŚĆ II

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

Do Materiałów do Zgłoszenia Robót niewymagających pozwolenia na budowę dla remontu drogi gminnej nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy na odcinku 2+470,00m, gmina Olszewo Borki.

I. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę opracowane w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na remoncie drogi gminnej Nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy na odcinku 2+470,00m na działkach o nr ewid. 21/15, 68, obręb ewidencyjny 141509_2.0037, oraz na działkach nr ewid. 169, 58, 96, 173, obręb ewidencyjny 141509_2.0032, jednostka ewid. Olszewo Borki w ramach odbudowy drogi noszącej znamiona klęski żywiołowej w roku 2018 według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień z Zamawiającym oraz Zarządcą drogi.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- materiały do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę dla remontu drogi gminnej Nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy
- projekt stałej organizacji ruchu obejmujący pas drogowy drogi gminnej objętej opracowaniem,
- informację BIOZ,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- przedmiary robót,
- kosztorysy inwestorskie.

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z wykonaniem remontu drogi gminnej Nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy na odcinku 2+470,00m na działkach o nr ewid. 21/15, 68, obręb ewidencyjny 141509_2.0037, oraz na działkach nr ewid. 169, 58, 96, 173, obręb ewidencyjny 141509_2.0032, jednostka ewid. Olszewo Borki według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień.

Jednocześnie w opracowaniu branży drogowej został ustalony sposób odwodnienia.

4. Etapowanie robót

Remont drogi gminnej Nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy przewiduje etapowanie robót.

Etap I – roboty przygotowawcze, pomiarowe

Etap II – remont – uzupełnienie istniejącej konstrukcji drogi gminnej,

Etap III – korytowanie,

Etap IV – wykonanie warstw konstrukcyjnych, nawierzchni,

Etap V – dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu zlokalizowanego w bezpośredniej bliskości planowanej inwestycji,

Etap VI – porządkowanie placu budowy,

Etap VII – korekta lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego.

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na remoncie drogi gminnej Nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy na odcinku 2+470,00m zlokalizowanych w pasie drogowym na działkach o nr ewid. 21/15, 68, obręb ewidencyjny 141509_2.0037, oraz na działkach nr ewid. 169, 58, 96, 173, obręb ewidencyjny 141509_2.0032, jednostka ewid. Olszewo Borki Działki na których prowadzona będzie inwestycja stanowią pas drogowy drogi gminnej oraz działki prywatne na które uzyskano oświadczenie o prawie do dysponowania na cele budowlane.

Teren objęty zamierzeniem budowlanym służy obsłudze komunikacyjnej rozproszonej zabudowy typu wiejskiego. Jednocześnie zapewnia dojazd do pól uprawnych, łąk, terenów leśnych i nielicznych zabudowań mieszkalnych i publicznych tj. kościoła parafialnego zlokalizowanych wzdłuż drogi. Stanowi ciąg drogowy o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o nieznacznym natężeniu ruchu.

Ruch pieszych odbywa się w poziomie ruchu pojazdów mechanicznych tj. gruntowo – żwirowymi poboczami o zmiennej szerokości.

W skład projektowanego ciągu wchodzi droga gminna: Nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy, Nr 25017W relacji Żebry Perosy – Kołaki oraz droga krajowa Nr 61 relacji Warszawa – Augustów. Wzdłuż trasy występują płytkie rowy odwodnienia – muldy, zaś w km 0+630,90 oraz w km 1+317,00 przecina ją rów melioracyjny. Pod koroną drogi znajdują się betonowe przepusty o średnicy 60 cm w dobrym stanie technicznym.

Na potrzeby realizacji remontu nie przewiduje się poszerzenia pasa drogowego i wykupu gruntów. Wobec czego dotychczasowy sposób użytkowania działek przeznaczonych pod inwestycję oraz przestrzeni pobliskiego rolnictwa nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowa droga gminna objęta opracowaniem zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną pól uprawnych, łąk, terenów leśnych i nielicznych zabudowań mieszkalnych i publicznych tj. kościoła parafialnego zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego. Droga ta równocześnie zapewnia dojście pieszym do w/w budynków.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na cyfrowej mapie zasadniczej w skali 1:500. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Teren objęty inwestycją posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Na dzień dzisiejszy większość nieruchomości przylegające do pasa drogowego drogi gminnej są niezainwestowane. Są to w szczególności pola uprawne, łąki, tereny leśne i nieliczne zabudowania mieszkalne oraz publiczne tj. kościół parafialny.

W pasie drogowym drogi gminnej objętej opracowaniem, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- *ziemne linie telekomunikacyjne,*
- *ziemne linie elektroenergetyczne,*
- *napowietrzne linie elektroenergetyczne wraz z oświetleniem ulicznym w obrębie kościoła.*

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr Z1.

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. Plan sytuacyjny.

Szczegółowe zagospodarowanie pasa drogowego przedstawiono na **rysunku nr Z2.1** oraz **Z2.2** – projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego w skali **1:500** oraz **rysunku nr D1.1** i **D1.2** – plan sytuacyjny w skali **1:500**.

Lokalizacja w/w inwestycji oraz natężenie ruchu na analizowanym ciągu nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu.

Nawierzchnia projektowanej drogi gminnej o Nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy przewidziana do remontu wykonana z betonu asfaltowego – **KR2**.

Zjazd na teren kościoła parafialnego wykonany z kostki betonowej – **KR2**.

Zjazdy indywidualne do działek na których zlokalizowane są budynki jednorodzinne oraz zabudowa gospodarcza wykonane z betonu asfaltowego – **KR2**.

Zjazdy – skrzyżowania z istniejącymi drogami publicznymi oraz planowanymi drogami publicznymi wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wykonane z betonu asfaltowego – **KR2**.

Ciągi piesze wykonane z kostki betonowej gr. 6 cm – **KR1**.

Droga gminna o Nr 250923W w miejscowości Żebry Perosy zaprojektowana w KM 0+000,00 – 2+297,50 o przekroju szlakuowym **1x2** oraz w KM 2+297,50 – 2+470,00 o przekroju pół ulicznym **1x2** (w miejscu nawiązywania się do istniejącego ciągu pieszego zapewniającego dojazd do kościoła parafialnego i cmentarza) tj. obramowana jednostronnie krawężnikiem betonowym wyniesionym **+10cm** względem istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Ciąg pieszy zaprojektowane w obrębie kościoła parafialnego jako wyniesione **+10cm** względem projektowanej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej przewidzianej do odbudowy.

Obramowanie ciągu pieszego obrzeżem betonowym **8x30x100cm**.

Obramowanie projektowanej drogi gminnej w obrębie kościoła parafialnego istniejącym krawężnikiem betonowym **15x30x100cm** wyniesionym **+10cm**.

W miejscu korekty przebiegu ciągu pieszego obramowanie projektowanej drogi gminnej krawężnikiem betonowym **15x30x100cm** wyniesionym **+10cm**.

Nawierzchnie remontowanej drogi gminnej a także ciąg pieszy należy nawiązać wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno – wysokościowe remontowanej drogi gminnej oraz ciągów pieszych przedstawiono w projekcie budowlano – architektonicznym.

W trakcie wykonywania nawierzchni a w szczególności tyczenia sytuacyjno – wysokościowego zastosować rozwiązania techniczne zapewniające wygodę i funkcjonalność użytkowania.

Zawory zasuw oraz studni uzbrojenia technicznego zlokalizowane w nawierzchniach utwardzonych należy wykończyć (obrobić) zgodnie ze sztuką inżynierską.

Roboty ziemne obejmujące wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję zaleca się wykonywać w porze suchej tak aby nie dopuścić do nadmiernego nawodnienia dna wykopu.

2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Projektowany przekrój normalny przedstawiono na **rysunkach** od **nr D2.1** do **nr D2.5**.

Elementy przekroju stanowią:

- Projektowana droga publiczna z betonu asfaltowego o szerokości **5,00m** (przekrój 1x2) o przekroju daszkowym i spadkiem poprzecznym **2%** oraz przekroju jednostronnym i spadkiem poprzecznym o wartościach 2% i 4% według **rysunku nr D1.1 i D1.2** – plan sytuacyjny,
- Projektowane ciągi piesze w obrębie kościoła parafialnego bez możliwości postoju pojazdów mechanicznych z kostki betonowej grubości **6 cm**, o szerokości **2,00m**,
- Projektowane zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego o szerokości **5,0m** według **rysunku nr D1.1 i D1.2** – plan sytuacyjny,

W związku z wykonanymi badaniami makroskopowymi oraz informacjami przekazami przez zamawiającego istniejący grunt rodzimy przy dobrych i średnich warunkach wodnych oraz przy kategorii ruchu **KR2** zakwalifikowano do kategorii **G1**. W związku z powyższym opierając się na wzorach zawartych w Dzienniku Ustaw nr 43 obliczono głębokość przemarzania.

Warunki wyjściowe dla projektowanej nawierzchni:

- Kategoria obciążenia ruchem **KR2**,
- Grunt rodzimy – **G1**,
- warunki wodne na poziomie **dobrym**,
- głębokość przemarzania **H_z=1,00m**

Wzór na obliczenie głębokości przemarzania konstrukcji: **0,45** x h_z (gdzie **0,45** – odczyt z tabeli, **h_z** – głębokość przemarzania)

$$0,45 \times 1,00 = \mathbf{0,45\ m} \text{ (głębokość przemarzania konstrukcji dla warunków wyjściowych)}$$

Z obliczeń wynika iż minimalna grubość konstrukcji spełniająca warunki przemarzania przy warunkach wyjściowych do projektowania powinna wynosić **45 cm**.

Do projektowania ze względu na **KR2** przyjęto grubość konstrukcji – **43 cm**.

Dodatkowo zastosowano warstwę odcinającą tj. warstwę z kruszywa naturalnego fr. **0/31,05 mm** ulepszanego cementem **R₂₈=2,5 MPa**, która to znosi warunek przemarzania. Warstwę odcinającą zastosowano w związku z możliwym lokalnym wystąpieniem gruntów wysadzinowych oraz wątpliwych, których nie wykryto w badaniach geologicznych.

Niedowymiarowanie grubości konstrukcji zostało zaprojektowano w związku z istniejącym średnim dobowym ruchem pojazdów który kwalifikuję drogę objętą inwestycją jako **KR1** wzmocnione. W związku z tym iż uwzględniono przyrost pojazdów w ciągu najbliższych lat zdecydowano o zaprojektowaniu konstrukcji dla **KR2**. Dodatkowo w projektowanej konstrukcji nie uwzględniono głębiej leżących warstw konstrukcyjnych istniejącej drogi gminnej przewidzianej do remontu.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnie winne być doprowadzone do **G1** i zagęszczone do modułu wtórnego **E₂= 100 MPa**. W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości **100 MPa** należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu). Współczynniki zagęszczenia dla dna koryta o wartości **0,97** a dla warstw konstrukcyjnych o wartości **1,00**.

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej w miejscu wystąpienia zjawisk noszących znamiona klęski żywiołowej z 2018r, droga o ruchu kategorii KR2:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o **grub. 4cm**,
2. warstwa wiążąca z betonu a asfaltowego AC11W o **grub. 5cm**,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie **grub. 15cm**,
4. warstwa odcinająca z kruszywa łamanego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego cementem **$R_{28}=2,5\text{MPa}$ o grub. 20 cm**,
5. podłoże – grunt rodzimy,

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej w miejscu przebiegu starej nawierzchni asfaltowej, droga o ruchu kategorii KR2:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o **grub. 4cm**,
2. warstwa wiążąca z betonu a asfaltowego AC11W o **grub. 5cm**,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie **grub. 15cm**,
4. istniejąca konstrukcja drogi przewidziana do recyklingu na zimno i stabilizacji cementem **$R_{28}=2,5\text{MPa}$ o grub. 20 cm**
5. podłoże – grunt rodzimy,

Konstrukcja nawierzchni proj. ciągów pieszych, nawierzchnia o ruchu kategorii KR1:

1. warstwa ścieralna z bezfazowej kostki bet. o **grub. 6cm** (barwa do ustalenia z zamawiającym na etapie prowadzenia inwestycji),
2. warstwa podsypki cementowo – piaskowej o grubości **3 - 5 cm**,
3. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie **grub. 15 cm**,
4. podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie nawierzchni ciągów pieszych za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach **8x30x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**).

Konstrukcja nawierzchni proj. zjazdów indywidualnych (z kostki betonowej – w obrębie kościoła parafialnego), nawierzchnia o ruchu kategorii KR1:

1. warstwa ścieralna z bezfazowej kostki bet. o **grub. 8cm** (barwa do ustalenia z zamawiającym na etapie prowadzenia inwestycji),
2. warstwa podsypki cementowo – piaskowej o grubości **3 - 5 cm**,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie **grub. 20 cm**,
4. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego cementem **R₂₈=2,5MPa grub. 15cm**,
5. podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie nawierzchni zjazdów indywidualnych za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach **8x30x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) jedynie w miejscu zetknięcia się jego z zielenią niską. W przypadku kiedy zjazd indywidualny przecina nawierzchnię ciągu pieszego brak obramowania – funkcja techniczna wyróżniona jedynie kolorystycznie.

Konstrukcja nawierzchni proj. zjazdów indywidualnych (z betonu asfaltowego – do działek zabudowanych), nawierzchnia o ruchu kategorii KR1:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o **grub. 4cm**,
2. warstwa wiążąca z betonu a asfaltowego AC11W o **grub. 5cm**,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie **grub. 15 cm**,
4. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego cementem **R₂₈=2,5MPa grub. 15cm**,
5. podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie nawierzchni zjazdów indywidualnych za pomocą oporników betonowych o wymiarach **12x25x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**).

Konstrukcja nawierzchni proj. poboczy, nawierzchnia o ruchu kategorii KR1:

1. projektowane pobocze z krzywa naturalnego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie o **grub. 15cm**,
2. podłoże – grunt rodzimy,

Dodatkowe zalecenia realizacyjne:

- pochylenie poprzeczne ciągów pieszych o wartości **1-2%**,
- przejścia pomiędzy krawężnikami betonowymi **15x30cm** wyniesionymi **+10cm** a krawężnikami betonowym wtopionymi **15x30cm** zatopionymi **+2cm** lub krawężnikami betonowym najazdowymi wtopionymi **15x22cm** zatopionymi **+4cm** (w obrębie zjazdu indywidualnego do kościoła parafialnego) należy wykonać za pomocą krawężników betonowych skośnych na długości **min. 2mb**.
- Obramowania – łuki wyokrąglające włączeń zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego zaleca wykonać się za pomocą oporników łukowych o promieniu krzywizny dostosowanym do projektowanych promieni skrętu.

3. Profil podłużny i odwodnienie.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe projektowanej inwestycji objętej opracowaniem przewiduje nawiązanie do istniejącego układu drogowego z lokalnym wyrównaniem znacznych zapadnięć i deniwelacji. Projektowane ukształtowanie wysokościowe drogi publicznej, zjazdów indywidualnych, ciągów pieszych dostosowano do istniejących rzędnych pozostałego zagospodarowania terenu przylegającego do planowanej inwestycji.

Sposób odwodnienia inwestycji tj., projektowanej drogi gminnej powierzchniowy w kierunku projektowanych poboczy i dalej w kierunku istniejących rowów.

4. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod proj. konstrukcję drogi publicznej, zjazdów indywidualnych oraz chodników.

IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Remont drogi gminnej w miejscowości Żebry Perosy na odcinku 2+470,00m obejmuje wykonanie:

- nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego – **12350,0 m²**,
- nawierzchnia skrzyżowania w obrębie kościoła z betonu asfaltowego – **155,0 m²**,
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – **67,0 m²**,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej – **12,0 m²**,
- nawierzchnia ciągów pieszych z kostki betonowej – **82,0 m²**,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa – **6915,0 m²**,
- ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm – **46,0 mb**,
- ustawienie obrzeża betonowego 8x30cm – **60,0 mb**,
- ustawienie opornika betonowego 12x25cm – **61,00 mb**.

V. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ.

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Zakres oddziaływania inwestycji pokrywa się z granicą pasa drogowego, która jednocześnie jest granicą opracowania oznaczoną na **rysunku nr Z2.1 i Z2.2** – projekt zagospodarowania terenu.

VI. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego w związku z powyższym na projektowaną inwestycję nie ma wpływu eksploatacja górnicza.

VII. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Na planowane przedsięwzięcie nie było potrzeby uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Projektowana inwestycja nie została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym nie wymaga załączenia do wniosku decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i nie jest inwestycją oddziałującą szkodliwie na środowisko.

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, grunt z wykopów, humus, pnie i gałęzie drzew) nie są odpadami niebezpiecznymi. Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Rozwiązania projektowe zawarte w niniejszej dokumentacji projektowej są poprawne nie koliduje z istniejącą zielenią wysoką (drzewami, krzewami) oraz ich systemem korzeniowym uwzględniając zapisy artykułu 87a ustawy o ochronie przyrody.

VIII. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.

W myśl artykułu 20 ust. 1c prawa budowlanego planowana inwestycja będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na przedmiotowych działkach o nr ewid. o nr ewid. 21/15, 68, obręb ewidencyjny 141509_2.0037, oraz na działkach nr ewid. 169, 58, 96, 173, obręb ewidencyjny 141509_2.0032, jednostka ewid. Olszewo Borki.

W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się przede wszystkim obiekty zlokalizowane na przedmiotowych działkach położonych w miejscowości Żebry Perosy. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

IX. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO.

1. Kolizje i uzgodnienia

Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego remontu drogi gminnej w miejscowości Żebry Perosy na odcinku 2+470,00m, nie wpływa na istniejące uzbrojenie terenu. W obrębie projektowanej inwestycji stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia podziemnego:

- *ziemne linie telekomunikacyjne,*
- *ziemne linie elektroenergetyczne,*
- *napowietrzne linie elektroenergetyczne wraz z oświetleniem ulicznym w obrębie kościoła.*

Istniejące sieci przedstawiono na **rysunku nr Z.2.1** oraz **Z2.2** – projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

Istniejące kable elektroenergetyczne na przecięciach z projektowanym układem drogowym posiadają obecnie zabezpieczenia w postaci rur osłonowych – mowa tu o przecięciu projektowanego układu drogowego w KM 2+044,75.

Istniejące kable telekomunikacyjne przecinają projektowany układ drogowy w KM 0+923,60 –

brak zabezpieczenia rurami osłonowymi.

Dodatkowo roboty ziemne wykonywane w bezpośredniej bliskości istniejącej infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Szczególną uwagę należy zwrócić także na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA