

Nazwa i adres jednostki projektowej:

## SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

Piotrkowice, ul. Kielecka 37  
26-020 Chmielnik



Powiat kielecki  
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00  
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616  
fax: 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl  
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

## PROJEKT BUDOWLANY

zadanie:

**Przebudowa dróg gminnych msc. Olszewo-Borki: ul. Kolejowa, Mickiewicza, Słowackiego, Sienkiewicza, Słoneczna, Pogodna, Perłowa, Rzemieślnicza, Reymonta, Wyspiańskiego, Norwida, Chełmońskiego, Dunikowskiego, Chopina, Szymanowskiego, Kossaka, Malczewskiego, Witkiewicza, Armii Krajowej, Reja, Konopnickiej w gm. Olszewo-Borki.**

### TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

obiekt:	<b>drogi gminne:</b> ul. Kolejowa, Mickiewicza, Słowackiego, Sienkiewicza, Perłowa, Rzemieślnicza, Wyspiańskiego, Norwida, Chełmońskiego, Dunikowskiego, Chopina, Szymanowskiego, Kossaka, Malczewskiego, Witkiewicza, Armii Krajowej, Reja, Konopnickiej, Pogodna, Słoneczna, Hubalczyków; gmina Olszewo-Borki <b>kategoria:</b> XXV
nr działek:	<b>nr działek:</b> 35/26, 35/57, 66/4, 327/2, 49/5, 66/5, 52/5, 53/1, 342/1, 86/1, 54/1, 76/3, 55/1, 77/22, 64/4, 77/8, 79/8, 65/11, 64/1, 334, 49/3, 48/1, 47/1, 46/2, 46/17, 47/2, 48/2, 49/4, 553, 46/26, 46/41, 51/1, 52/4, 47/3, 326, 48/3, 49/6, 545, 560, 329, 548, 549, 550, 555, 551, 557, 559, 679, 552, 558, 559, 554, 329, 560, 330, 104/8, 332, 343, 333/14, 333/7, 182/7, 181/1, 182/9, 181/2, 181/3, 285/16, 647, 77/9, 80/1, <b>obręb 19; gmina Olszewo-Borki</b>
nazwa i adres Inwestora:	<b>Gmina Olszewo-Borki, ul. Władysława Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki</b>

### Układ dokumentacji:

<b>TOM I</b>	<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>
<b>TOM II</b>	<b>Projekt architektoniczno-budowlany – branża drogowa</b>
<b>TOM III</b>	<b>Projekt architektoniczno-budowlany – branża sanitarna</b>

### Zespół projektowy:

I.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Mateusz Ciolek	<b>LUB/0415/PWBD/15</b> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	06.2017	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Paweł Nepelski	<b>SWK/0050/POOD/11</b> upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2017	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Marta Kolankowska		06.2017	
4	sanitarna	projektował	mgr inż. Mikołaj Gacia	<b>SWK/0167/POOS/09</b>	06.2017	
5	sanitarna	sprawdził	mgr inż. Dariusz Wesołowski	<b>SWK/POOS/0090/12</b>	06.2017	

Kielce 06.2017

# SPIS TREŚCI

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.2	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
1.3	PRZEDMIOT ORAZ LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	4
1.4	CEL I ZAKRES INWESTYCJI .....	4
1.5	ETAPOWANIE I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI .....	4
2.	OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
3.1	ZAŁOŻENIA OGÓLNE.....	5
3.2	PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	5
3.3	WARUNKI GEOTECHNICZNE .....	7
4.	DANE INFORMUJĄCE O TERENIE, NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT .....	8
5.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI .....	8
6.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	8
7.	ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI .....	8
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA .....	9
9.	ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	10
10.	INNE DANE .....	10
11.	ZAŁĄCZNIKI FORMALNE.....	11
11.1	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego .....	11
11.2	Uprawnienia Zespołu Projektowego.....	12

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 0	Orientacja.....	14
rys. PZT-1.1	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 .....	15
rys. PZT-1.2	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 .....	16
rys. PZT-1.3	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 .....	17
rys. PZT-1.4	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 .....	18
rys. PZT-1.5	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 .....	19
rys. PZT-1.6	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 .....	20

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa dróg gminnych: ul. Kolejowa, Mickiewicza, Słowackiego, Sienkiewicza, Perlowa, Rzemieślnicza, Wyspiańskiego, Norwida, Chełmońskiego, Dunikowskiego, Chopina, Szymanowskiego, Kossaka, Malczewskiego, Witkiewicza, Armii Krajowej, Reja, Konopnickiej, Pogodna, Słoneczna, Hubalczyków; w miejscowości Olszewo-Borki.

#### 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest umowa zawarta w dniu 09.06.2016r. w Olszewie-Borkach pomiędzy Gminą Olszewo-Borki reprezentowaną przez Krzysztofa Szewczyka – Wójta Gminy a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik. Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Gmina Olszewo-Borki, ul. Wł. Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki.

#### 1.2 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- mapa ewidencji gruntów w skali 1:2000,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru inwestycji,
- opinia geotechniczna wykonana przez *OLCZAK GEOL*,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.).

### **1.3 PRZEDMIOT ORAZ LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania inwestycyjnego: Przebudowa dróg gminnych w msc. Olszewo-Borki: ul. Kolejowa, Mickiewicza, Słowackiego, Sienkiewicza, Perłowa, Rzemieślnicza, Wyspiańskiego, Norwida, Chełmońskiego, Dunikowskiego, Chopina, Szymanowskiego, Kossaka, Malczewskiego, Witkiewicza, Armii Krajowej, Reja, Kochanowskiego, Konopnickiej, w gm. Olszewo-Borki.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Olszewo-Borki, gm. Olszewo-Borki, powiat ostrołęcki.

### **1.4 CEL I ZAKRES INWESTYCJI**

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa dróg gminnych: ul. Kolejowa, Mickiewicza, Słowackiego, Sienkiewicza, Perłowa, Rzemieślnicza, Wyspiańskiego, Norwida, Chełmońskiego, Dunikowskiego, Chopina, Szymanowskiego, Kossaka, Malczewskiego, Witkiewicza, Armii Krajowej, Reja, Konopnickiej, Pogodna, Słoneczna, Hubalczyków mająca na celu zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Zasadnicze roboty budowlane będą miały charakter liniowy i prowadzone będą na długości ok. 7135,6 mb.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- przebudowa korpusu i jezdni w/w ulic;
- budowa chodników wzdłuż w/w ulic;
- budowa brakujących odcinków sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

### **1.5 ETAPOWANIE I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI**

Inwestycja będzie etapowana. Decyzję o podziale na poszczególne etapy podejmie Inwestor. Realizacja całości inwestycji planowana jest w ciągu 5 lat.

## **2. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest we wschodniej części gminy Olszewo-Borki (przy granicy z Ostrołęką). Obszar inwestycji to teren zurbanizowany, w większości zabudowany. Ukształtowanie powierzchni jest łagodne. Na analizowanych odcinkach drogi posiadają jezdnię o nawierzchni szutrowej lub zniszczonej nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,00m (przekrój 1x2).

Przez przyległy teren przebiega uzbrojenie podziemne: sieć elektroenergetyczna oraz sieć telekomunikacyjna.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Ogólny zakres opracowania obejmuje:

- budowę nowej nawierzchni,
- budowę chodników;
- przebudowę systemu odwodnienia;
- budowę brakujących odcinków sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

#### 3.2 PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Dla przedmiotowych ulic przyjęto następujące wspólne parametry:

- kategoria ruchu: KR1
- klasa dróg publicznych: droga gminna, kl. L – lokalna
- prędkość projektowa: 30 km/h
- obciążenie: 115 kN/oś

Pozostałe parametry dla poszczególnych ulic zestawiono w tabeli 1:

Tabela 1. Parametry projektowanych ulic

nazwa ulicy	jezdnia			chodnik			inne	typ przekroju
	rodzaj nawierzchni	szerokość	pochylenie	układ	szerokość	pochylenie		
Armii Krajowej km 0+000,00 ÷ 0+101,20 oraz 0+232,80 ÷ 0+805,70	projektowana bitumiczna	5,5m	daszkowe 2,0%	obustronny	2,0m	2,00%		1
Armii Krajowej km 0+101,20 ÷ 0+232,80	istniejąca bitumiczna - nowa warstwa ścieralna	5,5m	—	obustronny	2,0m	2,00%		3c
Chelmońskiego	projektowana brukowa	5,5m	daszkowe 2,0%	obustronny	2,0m	2,00%		2
Chopina km 0+000,00 ÷ 0+251,00	projektowana brukowa	5,5m	daszkowe 2,0%	obustronny	2,0m	2,00%		2
Chopina km 0+251,00 ÷ 0+328,70	projektowana brukowa	5,0m	daszkowe 2,0%	obustronny	2,0m	2,00%		2h
Dunikowskiego	istniejąca bitumiczna - nowa warstwa ścieralna	6,2m	—	obustronny	1,5m	2,00%		3a
Hubalczyków	projektowana brukowa	5,5m	daszkowe 2,0%	obustronny	2,0m	2,00%		2

<b>Kolejowa km 0+000.00÷ 0+682.90</b>	projektowana bitumiczna	5,5m	jednostronne 2,0%	jednostronny (P)	2,0m	2,00%	rów jednostronny (L)	1a
<b>Kolejowa km 0+682.90 ÷ 0+1036.50</b>	istniejąca bitumiczna - nowe warstwy asfaltowe	5,2-5,5m	daszkowe 2,0%	istniejący jednostronny (P)	2,5m	2,00%	jednostronnie (P): mulda szer. 1,25m	3g
<b>Konopnickiej</b>	projektowana brukowa	5,0m	daszkowe 2,0%	obustronny	1,5m	2,00%		2a
<b>Kossaka</b>	projektowana brukowa	5,5m	daszkowe 2,0%	obustronny	2,0m	2,00%		2
<b>Malczewskiego</b>	projektowana brukowa	5,5m	daszkowe 2,0%	obustronny	2,0m	2,00%		2
<b>Mickiewicza</b>	projektowana bitumiczna	5,5m	daszkowe 2,0%	obustronny	2,0m	2,00%		1
<b>Miła</b>	projektowana brukowa	5,0m	jednostronne 2,0%	jednostronny (P)	2,0m	2,00%	pobocze utwardzone 1,0m (L)	2b
<b>Norwida</b>	projektowana brukowa	5,5m	daszkowe 2,0%	obustronny	2,0m	2,00%		2
<b>Perłowa</b>	projektowana brukowa	5,0m	daszkowe 2,0%	obustronny	1,5m	2,00%		2a
<b>Pogodna</b>	projektowana brukowa	5,0m	daszkowe 2,0%	obustronny	1,5m	2,00%		2a
<b>Reja</b>	projektowana brukowa	5,0m	daszkowe 2,0%	jednostronny (P)	1,5m	2,00%		2c
<b>Reymonta</b>	istniejąca bitumiczna - nowa warstwa ścieralna	5,2m	—	obustronny	2,0m	2,00%		3b
<b>„Rzemieślnicza</b>	istniejąca bitumiczna - nowa warstwa ścieralna	5,3-6,2m	—	obustronny	2,0m	2,00%	obustronnie: muldy szer. 1,5m	3d
<b>Sienkiewicza</b>	projektowana brukowa	5,0m	jednostronne 2,0%	obustronny	1,25m	2,00%	jednostronnie (P): mulda szer. 1,0m	2d
<b>Słoneczna</b>	projektowana bitumiczna	5,0m	daszkowe 2,0%	obustronny	1,5m	2,00%		1b
<b>Słowackiego km 0+000.00 ÷ 0+062.50</b>	projektowana brukowa	5,0m	daszkowe 2,0%	jednostronny (L)	1,5m	2,00%		2e

<b>Słowackiego</b> km 0+062.50 ÷ 0+179.38	projektowana brukowa	5,0m	daszkowe 2,0%	jednostronny (L)	2,0m	2,00%	obustronnie: muldy 1,5m (L) i 1,0m (P)	2f
<b>Szymanowskiego</b> km 0+000.00 0+309.60	istniejąca bitumiczna - nowa warstwa ścieralna	—	—	obustronny	2,0m	2,00%		3
<b>Szymanowskiego</b>	istniejąca bitumiczna - nowa warstwa ścieralna	6,2m	—	obustronny	(P)2,0m, (L)1,5m	2,00%	jednostronnie (L): mulda szer. 1,0m	3e
<b>Witkiewicza</b>	projektowana brukowa	5,5m	daszkowe 2,0%	obustronny	2,0m	2,00%		2
<b>Wyspiańskiego</b> km 0+000.00 ÷ 0+257.38	projektowana brukowa	6,2m	daszkowe 2,0%	obustronny	2,5m (1,5m chodnik+1,0m droga rowerowa)	2,00%	obustronnie: muldy szer. 3,0m	2g
<b>Wyspiańskiego</b> km 0+257.38 ÷ 0+733.20	istniejąca bitumiczna - nowa warstwa ścieralna	6,2m	—	obustronny	2,5m (1,5m chodnik+1,0m droga rowerowa)	2,00%	obustronnie: muldy szer. 3,0m	3f
<b>Wyspiańskiego</b> km 0+733.20 ÷ 0+912.32	projektowany deptak	6,2m	daszkowe 2,0%	obustronny	6,0m	2,00%		4

### 3.3 WARUNKI GEOTECHNICZNE

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez Geologa Piotra Olczaka (05-079 Budziska ul. Krucza 61) i parametrów obiektu budowlanego sklasyfikowano:

- warunki geotechniczne : **proste** - warstwy gruntów są jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegają poziomo, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.
- kategoria geotechniczna: **druga** – proste warunki gruntowe, droga to obiekt budowlany o prostym schemacie statycznym, wykopy pod budowę sieci sanitarnych oraz zbiornika przekroczą głębokość 1,2 m p.p.t.

Na podstawie ww. opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego warunki gruntowo-wodne określono jako proste.

#### **4. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE, NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT**

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem ochrony Konserwatora Zabytków. Przedsięwzięcie będzie realizowane w pasie drogowym na działkach nr 35/26, 35/57, 66/4, 327/2,49/5, 66/5, 52/5, 53/1, 342/1, 86/1, 54/1, 76/3, 55/1, 77/22, 64/4, 77/8, 79/8, 65/11, 64/1, 334, 49/3, 48/1, 47/1, 46/2, 46/17, 47/2, 48/2, 49/4, 553, 46/26, 46/41, 51/1, 52/4, 47/3, 326, 48/3, 49/6, 545, 560, 329, 548, 549, 550, 555, 551, 557, 559, 679, 552, 558, 559, 554, 329, 560, 330, 104/8, 332, 343, 333/14, 333/7, 182/7, 181/1, 182/9, 181/2, 181/3, 285/16, 647, 77/9, 80/1.

Właścicielem nieruchomości objętymi inwestycją jest Gmina Olszewo-Borki.

#### **5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI**

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej.

#### **6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami obszarów objętych formami ochrony przyrody. Najbliżej znajdują się:

- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014, którego granica w jednym miejscu styka się ze wschodnim skrajnym odcinkiem przebudowywanych dróg,
- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Dolina Omulwi i Płodownicy PLB140005, którego granica przebiega w odległości ok. 320 m na północ do północnego skrajnego odcinka przebudowywanych dróg.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych i obszarów węzłowych. W odległości ok. 1,75 km na zachód do skrajnego zachodniego odcinka przebudowywanych dróg przebiega korytarz ekologiczny Dolina Omulwi Południowo-Zachodni. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na drożność (możliwość migracji zwierząt i roślin) tego korytarza.

Dla inwestycji została sporządzona Karta Informacyjna Przedsięwzięcia stanowiąca odrębne opracowanie.

#### **7. ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

Projekt nie zmienia istniejącego układu komunikacyjnego. Ulicą zbiorczą łączącą przedmiotową sieć ulic z Droga Krajową nr 61 jest ul. Broniewskiego nie wchodząca w zakres przedmiotu opracowania, 'domykająca' przedmiotową sieć ulic od strony południowej.

Inwestycja nie spowoduje zmian w prognozowanym natężeniu ruchu.



## 8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Na podstawie przeprowadzonej analizy, w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 25, poz. 150 z 2008r. tekst jedn. z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60).

stwierdza się, że obszar oddziaływania planowanej inwestycji, w zakresie ograniczeń zagospodarowania terenu oraz oddziaływań środowiskowych nie wykracza poza działki objęte inwestycją.

Planowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich. Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej, niemniej jednak nie przewiduje się zmiany przebiegu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Występujące uzbrojenie podziemne w miejscach przebudowy drogi należy zabezpieczyć rurami ochronnymi, a prace ziemne prowadzić ręcznie.

## **9. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpią następujące zmiany w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu, w tym:

- zmiana nawierzchni dróg szutrowych na asfaltową lub brukową i lokalne korekty trasy tychże dróg,
- budowa odwodnienia drogi – kanalizacji deszczowej, muld oraz zbiornika retencyjno-odparowującego.

## **10. INNE DANE**

- dopuszcza się odstępstwa, wprowadzenie zmian nieistotnych w wymiarach obiektów na odcinkach dowiązania do istniejącej infrastruktury;
- w przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie terenu należy powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Zarządcę uzbrojenia dokonując niezbędnych wpisów do Dziennika Budowy;
- roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

## 11. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

### 11.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

\*\*\*\*\*

#### OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

Stosownie do zapisu art.20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 16 kwietnia 2004r, oświadczam, że niniejszy projekt budowlany dla zadania pn.: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH MSC. OLSZEWO-BORKI: UL. KOLEJOWA, MICKIEWICZA, SŁOWACKIEGO, SIENKIEWICZA, SŁONECZNA, POGODNA, PERŁOWA, RZEMIEŚLNICZA, REYMONTA, WYSPIAŃSKIEGO, NORWIDA, CHEŁMOŃSKIEGO, DUNIKOWSKIEGO, CHOPINA, SZYMANOWSKIEGO, KOSSAKA, MALCZEWSKIEGO, WITKIEWICZA, ARMII KRAJOWEJ, REJA, KONOPNICKIEJ W GM. OLSZEWO-BORKI." został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inwestor: Gmina Olszewo-Borki, ul. Władysława Broniewskiego 13, 07-415 Olszewo-Borki

adres inwestycji: Olszewo-Borki, gm. Olszewo-borki, powiat ostrołęcki

Kielce, 30 czerwca 2017

#### BRANŻA DROGOWA:

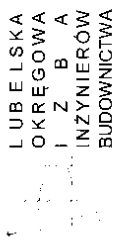
Projektant:	mgr inż. Mateusz Ciołek	
	LUB/0415/PWBD/15	.....
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nepelski	
	SWK/0050/POOD/11	.....

#### BRANŻA SANITARNA:

Projektant:	mgr inż. Mikołaj Gacia	
	SWK/0167/POOS/09	.....
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Wesołowski	
	SWK/POOS/0090/12	.....

\*\*\*\*\*

## 11.2 Uprawnienia Zespołu Projektowego



Lublin, dnia 1 grudnia 2015 r.

LOIIB.OKK.7131/350/7132/350/15

### DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1499 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt 1, 1.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po usaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

## Pan Mateusz Szymon CIOŁEK

magister inżynier

urodzony dnia 15 marca 1987 r. w Kraśniku

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

## Nr ewidencyjny: LUB/0415/PWBBD/15

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej Służby odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Orazynują

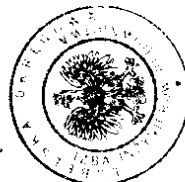
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jędrzej Kasperk



Orazynują

1. Pan Mateusz Szymon CIOŁEK  
ul. Gmeiner 3/4  
23-210 Kraśnik

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. z/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2GZ-9V7-XIV \*

Pan Mateusz Szymon Ciolek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0017/16

adres zamieszkania ul. Gmeiner 3/4, 23-210 Kraśnik Lubelski

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

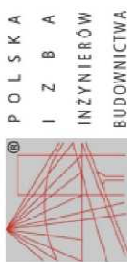
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-29 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie  
o numerze ewidencyjnym:  
SWK 7G8 K1Y 712 \*

o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0219/11  
ul. Zrębńska 76, 28-230 Połaniec

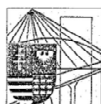
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
dowodzialności cywilnej.  
enie jest ważne od 2016-07-01 do 2016-12-31.

wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
jonccy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-20 roku przez:

idniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WYŻEJ Z DZIAŁ 18 WRZESNIA 2001 R. O PODPISIE ELEKTRONICZNYM (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1452) dane w postaci  
bezpiecznym podpisem elektronicznym wygenerowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
im skutków prawnych dokumentu opatrzonego podpisem własnoręcznym.

ci danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru ewidencyjnego zaświadczenia na  
nierów budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0021(2)/11

Kielce dnia 24 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach  
zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r., Nr  
5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4,  
art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity:  
Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1  
rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z  
późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania  
administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje Panu

**Pawłowi Nepelski**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 9 września 1981 roku w Staszowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/11**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w  
zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią  
podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania  
nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze  
uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w  
specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem  
drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

## Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a.,  
odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej  
Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji  
Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie  
14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan Paweł Nepelski  
ul. Zrębńska 76  
28-230 Połaniec
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada SIOIB
4. a/a

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek